

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH CHIM VÀ TÀU BAY NĂM 2025

Đà Nẵng, ngày 28 tháng 11 năm 2025

HAZARD



RISK



GIỚI THIỆU



Báo Chính phủ
Tăng cường kiểm soát, kéo giảm...



Báo Người Lao Động
Gia tăng sự cố và chạm giữa chim và ...



Vietnam+ (VietnamPlus)
Gia tăng sự cố chim va vào ...



KhoaHoc.tv
Lý giải khoa học cho trường hợp c...



Vé giá gốc
Tại sao máy bay thường sợ những c...



Dân trí
Hiểm họa khôn lường khi máy bay và ch...



Báo Thái Nguyên
Tại sao chim có thể làm rơi máy ...



An ninh Thủ đô
Giải mã nguyên nhân vì sao chi...



VOV Giao thông
Cục Hàng không yêu cầu các đơn...



Báo Quảng Bình
Bị con chim lớn đâm thủng đầu, m...



Znews
Tại sao chim có thể làm rơi máy ba...



BKAERO
Tại sao chim có thể làm hỏng máy ba...



Znews
Vì sao chim có thể làm hỏng máy bay...



VnExpress
Máy bay bắt chước các loài chim như...



CafeBiz
Điều gì xảy ra khi một chú chim đâm v...



PLO
Chim va vào động cơ, máy ba...



24H
Máy bay mô phỏng loài chim như thế ...



Kenh14
Tàu bay Việt va chạm với chim, ph...



Znews
Vì sao máy bay sợ nhất và phải chi...



Instagram
Một số sánh đây ấn tư...



PLO
Chuyện gì xảy ra khi máy bay va phải chi...

https://video.vnexpress.net/embed/v_176815



I. TIN TỨC THẾ GIỚI

The Aviation Herald

www.avherald.com

Search results for "bird strike"

- 1 Alaska B738 at Juneau on Nov 19th 2025, bird strike
- 1 Royal Jordanian A321 at Maastricht on Nov 16th 2025, bird strike
- 1 JAL B763 at Kagoshima on Nov 14th 2025, bird strike
- 1 India B788 at Ahmedabad on Jun 12th 2025, lost height shortly after takeoff, no thrust reported
- 1 Avianca A320 at Popayan on Nov 10th 2025, bird strike
- 1 Skyline B753 at Dusseldorf on Sep 9th 2025, rejected takeoff due to bird strike
- 1 EAT Leipzig A306 at Amsterdam on Oct 18th 2025, rejected takeoff due to bird strike
- 1 Azerbaijan E190 near Aktau on Dec 25th 2024, lost height and impacted ground after being shot at
- 1 Fiji B738 at Christchurch on Oct 9th 2025, bird strike
- 1 China Eastern A321 at Wuxi on Oct 2nd 2025, bird strike
- 1 Delta B763 at Milan and Rome on Jul 24th 2023, turbulence, hail strike
- 1 ANZ AT72 at Invercargill on Oct 2nd 2025, bird strike
- 1 KLM B738 at Amsterdam on Sep 21st 2025, bird strike
- 1 Jinnah A320 at Lahore on Sep 18th 2025, bird strike
- 1 Lauda Europe A320 at Madrid on Aug 13th 2025, bird strike
- 1 India Express A320 at Vishakhapatnam on Sep 18th 2025, engine problem
- 1 Malta Air B738 at Madrid on Aug 13th 2025, bird strike
- 1 Delta B738 at Miami on Sep 13th 2025, bird strike
- 1 Airblue A320 near Karachi on Sep 9th 2025, problems with weather radar
- 1 Airblue A320 at Karachi on Sep 9th 2025, bird strike



Incident: Alaska B738 at Juneau on Nov 19th 2025, bird strike

By Simon Hradecky, created Thursday, Nov 20th 2025 19:09Z, last updated Thursday, Nov 20th 2025 19:09Z

An Alaska Airlines Boeing 737-800, registration N559AS performing flight AS-73 from Juneau, AK to Anchorage, AK (USA), departed Juneau's runway 08 when on departure a bird impacted the aircraft. The crew continued the flight and climbed to FL340, but about 20 minutes into the flight the crew decided to return to Juneau due to the bird strike. The aircraft landed safely on runway 26 about 50 minutes after departure.

The FAA reported: "ALASKA 73, B738, JNU - ANC, RETURNED TO JNU AND LANDED RUNWAY 26 WITHOUT FURTHER INCIDENT AFTER REPORTING A BIRD STRIKE ON DEPARTURE. DAMAGE: LEADING EDGE SLAT, EXTENT UNKN."



Incident: EAT Leipzig A306 at Amsterdam on Oct 18th 2025, rejected takeoff due to bird strike

By Simon Hradecky, created Sunday, Oct 19th 2025 16:36Z, last updated Sunday, Oct 19th 2025 16:36Z

An EAT Leipzig Airbus A300-600 on behalf of DHL, registration D-AEAB performing flight QY-6731 from Amsterdam (Netherlands) to London Heathrow, EN (UK), was accelerating for takeoff from Amsterdam's runway 36C when the crew rejected takeoff at high speed (about 100 knots over ground) due to a bird strike into the right hand engine (PW4158). Tower reported seeing the right hand engine flame out. The crew requested emergency services to inspect the aircraft for damage, shut the right hand engine down for that inspection and subsequently returned to the apron on one engine.

The aircraft is still on the ground in Amsterdam about 26 hours after the rejected takeoff.



I. TIN TỨC THẾ GIỚI

The Aviation Herald

www.avherald.com

Search results for "bird strike"

- 1 Alaska B738 at Juneau on Nov 19th 2025, bird strike
- 1 Royal Jordanian A321 at Maastricht on Nov 16th 2025, bird strike
- 1 JAL B763 at Kagoshima on Nov 14th 2025, bird strike
- 1 India B788 at Ahmedabad on Jun 12th 2025, lost height shortly after takeoff, no thrust reported
- 1 Avianca A320 at Popayan on Nov 10th 2025, bird strike
- 1 Skyline B753 at Dusseldorf on Sep 9th 2025, rejected takeoff due to bird strike
- 1 EAT Leipzig A306 at Amsterdam on Oct 18th 2025, rejected takeoff due to bird strike
- 1 Azerbaijan E190 near Aktau on Dec 25th 2024, lost height and impacted ground after being shot at
- 1 Fiji B738 at Christchurch on Oct 9th 2025, bird strike
- 1 China Eastern A321 at Wuxi on Oct 2nd 2025, bird strike
- 1 Delta B763 at Milan and Rome on Jul 24th 2023, turbulence, hail strike
- 1 ANZ AT72 at Invercargill on Oct 2nd 2025, bird strike
- 1 KLM B738 at Amsterdam on Sep 21st 2025, bird strike
- 1 Jinnah A320 at Lahore on Sep 18th 2025, bird strike
- 1 Lauda Europe A320 at Madrid on Aug 13th 2025, bird strike
- 1 India Express A320 at Vishakhapatnam on Sep 18th 2025, engine problem
- 1 Malta Air B738 at Madrid on Aug 13th 2025, bird strike
- 1 Delta B738 at Miami on Sep 13th 2025, bird strike
- 1 Airblue A320 near Karachi on Sep 9th 2025, problems with weather radar
- 1 Airblue A320 at Karachi on Sep 9th 2025, bird strike

Incident: Skyline B753 at Dusseldorf on Sep 9th 2025, rejected takeoff due to bird strike

By Simon Hradecky, created Wednesday, Oct 22nd 2025 17:11Z, last updated Wednesday, Oct 22nd 2025 17:11Z

A Skyline Express Airline Boeing 757-300, registration UR-SLB performing flight 4M-212 from Dusseldorf (Germany) to Antalya (Turkey), was accelerating for takeoff from Dusseldorf's runway 05R when the right hand engine (RB211) ingested a bird prompting the crew to reject takeoff at high speed (about 116 KIAS). The aircraft slowed safely and returned to the apron.

Ukraine's NBAAI reported V1 was 149 KIAS, when a medium to large size bird was ingested by the right hand engine, takeoff was rejected at 116 KIAS. A boroscopic engine inspection revealed damage to almost all stage 4 high pressure compressor blades, further operation of the engine was not possible.

The aircraft remained on the ground in Dusseldorf until Oct 4th 2025 before returning to service.

Incident: Lauda Europe A320 at Madrid on Aug 13th 2025, bird strike

By Simon Hradecky, created Saturday, Sep 20th 2025 18:05Z, last updated Saturday, Sep 20th 2025 18:05Z

A Lauda Europe Airbus A320-200 on behalf of Ryanair, registration 9H-LOQ performing flight FR-689 from Vienna (Austria) to Madrid, SP (Spain), was on approach to Madrid's runway 32R descending through about 7000 feet MSL when a vulture was ingested by the right hand engine (CFM56), the engine shut down as result. The aircraft continued for a safe landing on runway 32R.

The aircraft remained on the ground in Madrid for 6 days, positioned to Vienna and resumed service on Aug 20th 2025.

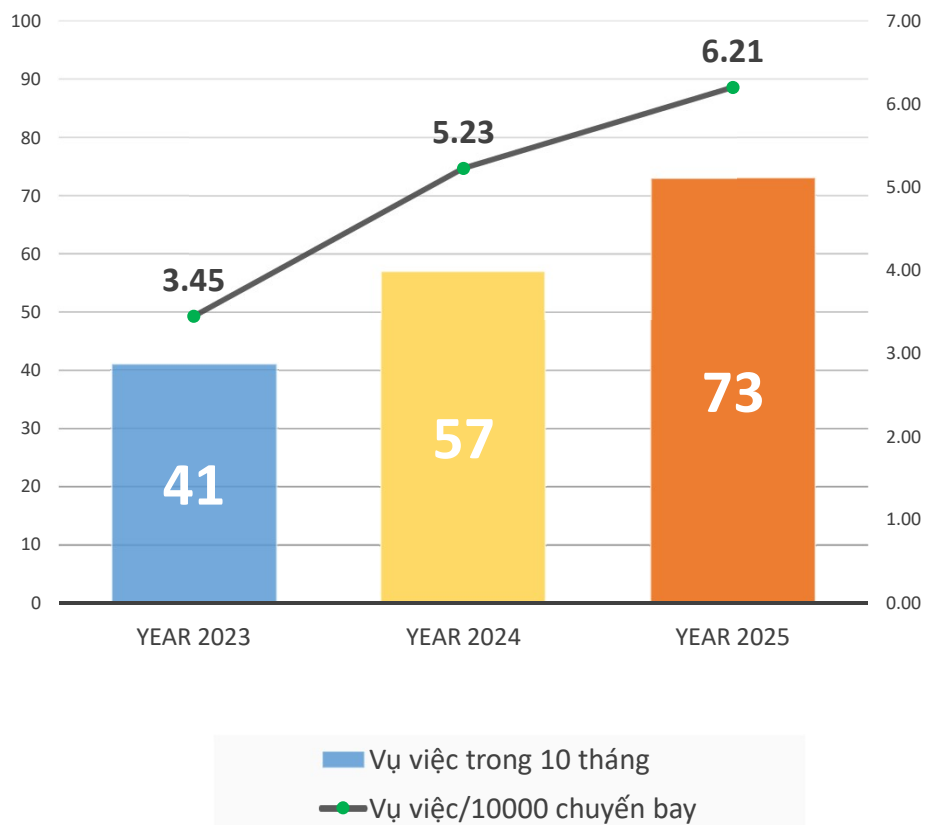
10 days earlier as well as about a year earlier two more bird strikes with a vulture had occurred, see [Accident: Iberia A21N at Madrid on Aug 3rd 2025, bird strike](#) and [Accident: Nostrum CRJX at Madrid on Aug 20th 2024, bird strike](#).



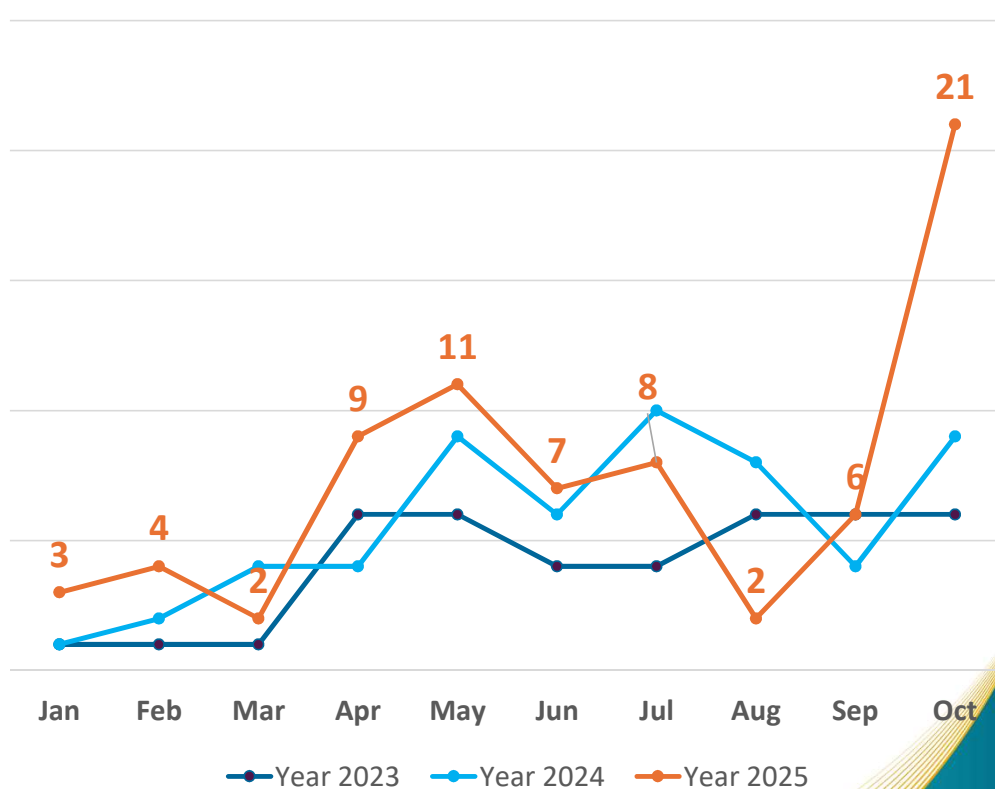
II. TỔNG QUAN TÌNH HÌNH CHIM VÀ TÀU BAY 2023-2025



Biểu đồ chim và tàu bay trong 10 tháng đầu năm
Giai đoạn 2023-2025

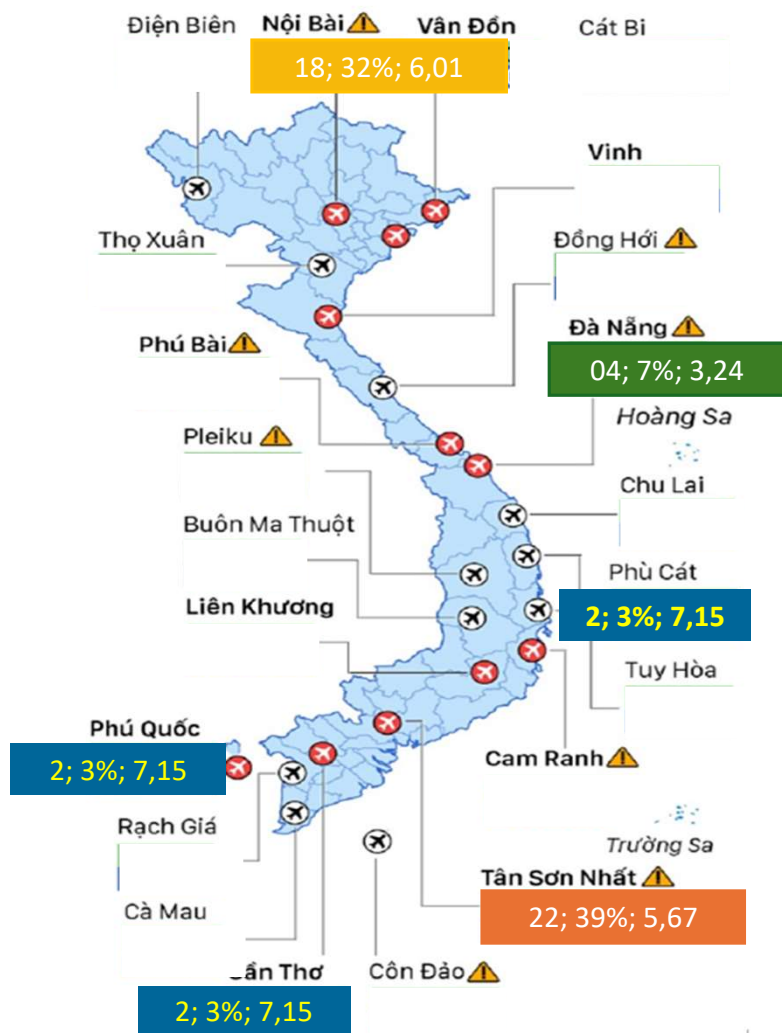


Biểu đồ chim và tàu bay theo tháng
Giai đoạn 2023-2025

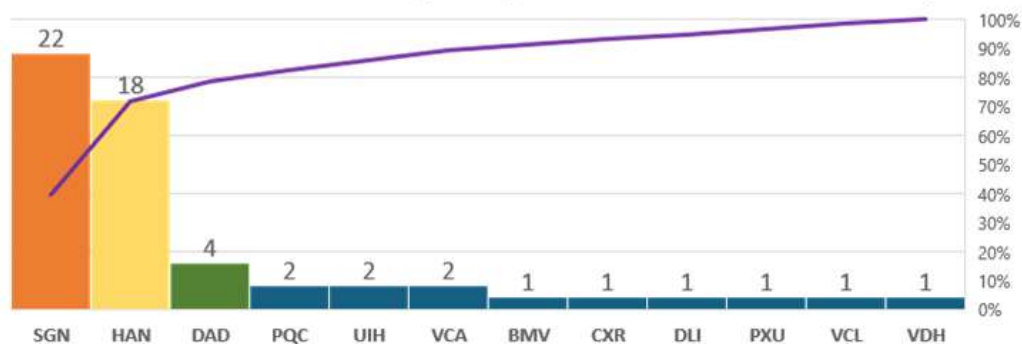




III. PHÂN TÍCH TÌNH HÌNH CHIM VÀ TÀU BAY NĂM 2025



Biểu đồ chim và tàu bay trong nước năm 2025 theo sân bay



Biểu đồ tỷ lệ chim và tàu bay trên 10.000 khởi hành năm 2025 theo sân bay





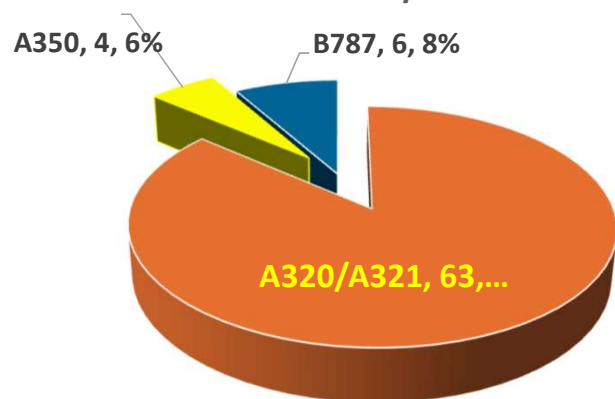
III. PHÂN TÍCH TÌNH HÌNH CHIM VÀ TÀU BAY NĂM 2025



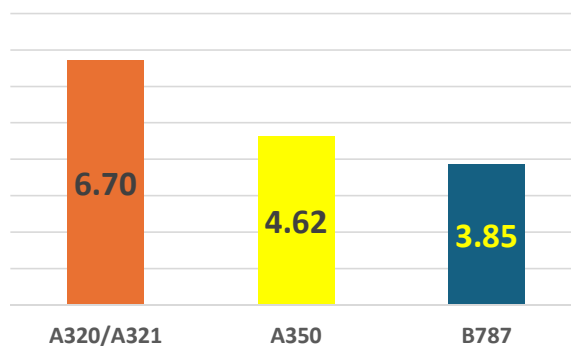
Thống kê hư hại do chim va năm 2025

Damaged	A320/A321	A350	B787
Engine	1		
Radome	2	2	1
Slats	5		
Inlet Cowl	1		
OGV Fairing			1
LDG Lights	1		2
Proximity SNSR	1		
Fan blades	1		

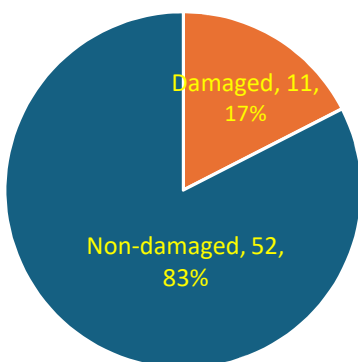
Biểu đồ chim và tàu bay theo Fleets năm 2025



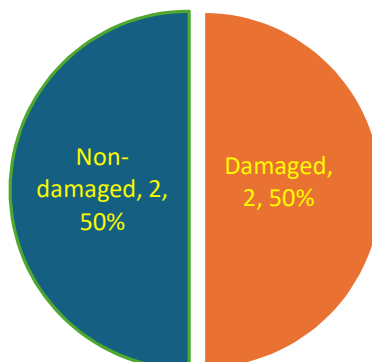
Tỷ lệ sự vụ trên 10.000 lần khởi hành năm 2025



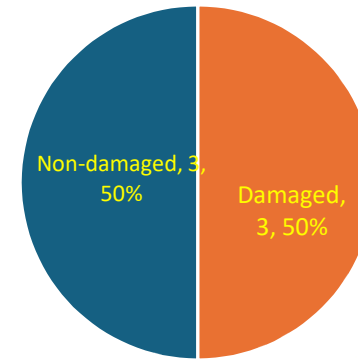
A320/A321



A350



B787

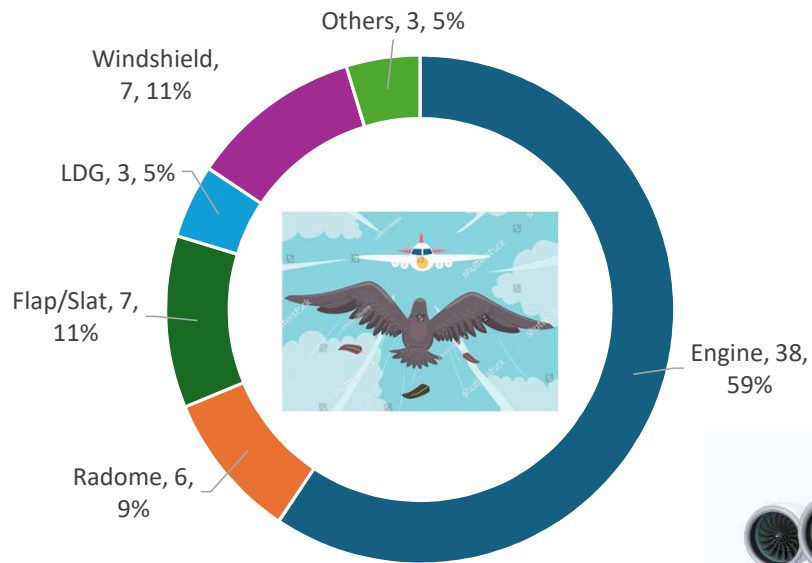




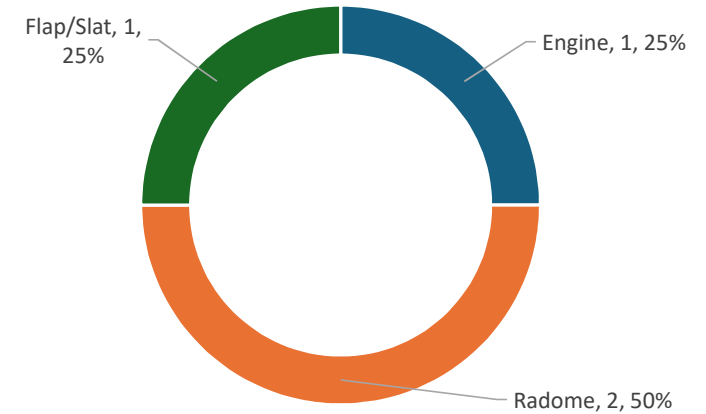
III. PHÂN TÍCH TÌNH HÌNH CHIM VÀ TÀU BAY NĂM 2025



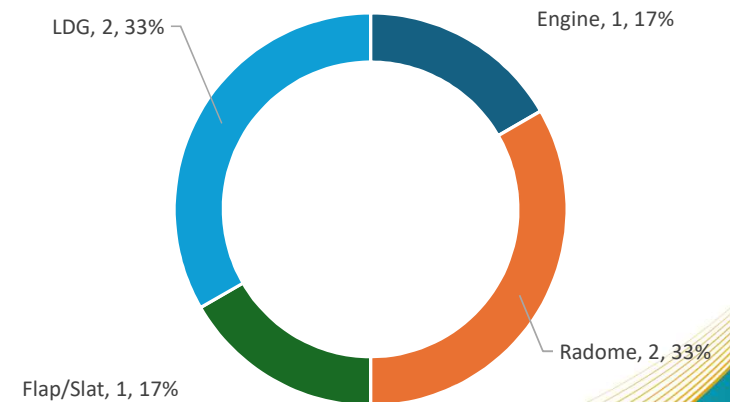
Biểu đồ phân tích chim và tàu bay A320/A321 năm 2025 theo vị trí phát hiện



Biểu đồ phân tích chim và tàu bay A350 theo vị trí phát hiện

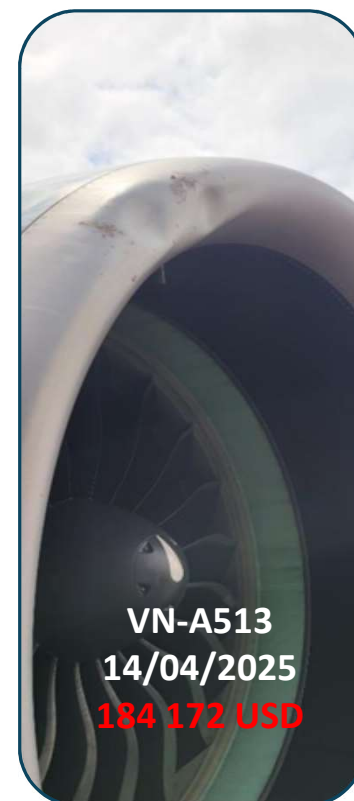


Biểu đồ phân tích chim và tàu bay B787 theo vị trí phát hiện





IV. CHI PHÍ SỬA CHỮA 05 VỤ CHIM VA NĂM 2025



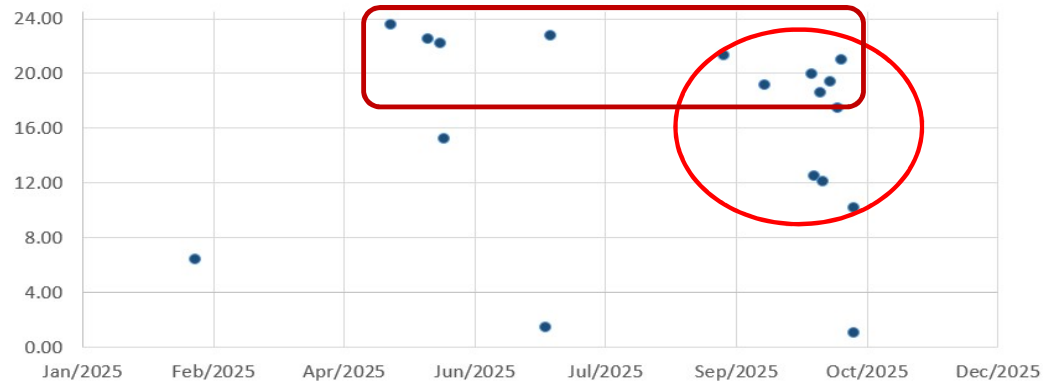
Chi phí trực tiếp để khắc phục hư hại do chim va!



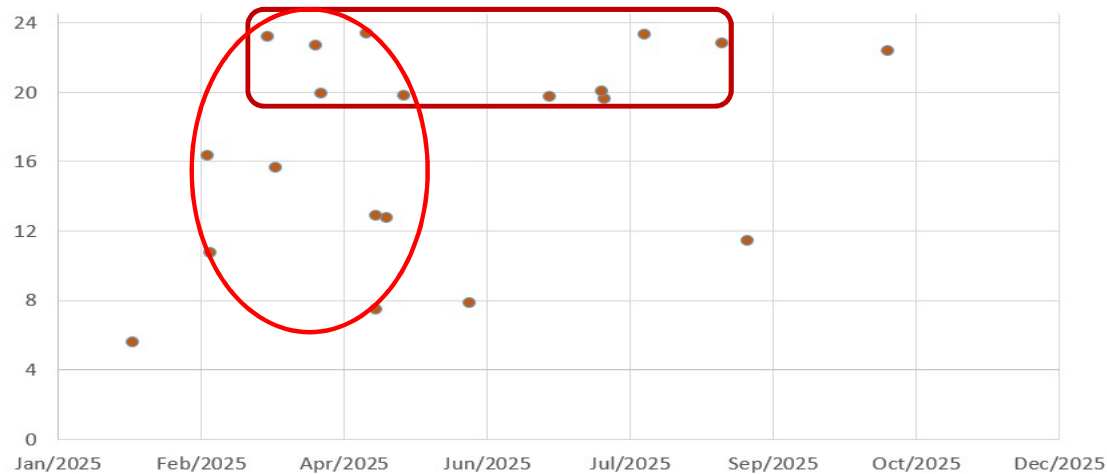
V. PHÂN TÍCH TÌNH HÌNH CHIM VÀ TÀU BAY NĂM 2025 TẠI HAN, SGN



Biểu đồ phân tích chim và theo thời gian trong ngày tại HAN



Biểu đồ phân tích chim và theo thời gian trong ngày tại SGN





VI. ĐÁNH GIÁ RỦI RO AN TOÀN CHIM VÀ TÀU BAY



Operations and Activities	Specific Hazard and/or Hazard's components	Consequences	Control Measures (Existing at the time of the event, that should be reviewed as part of an investigation)	Existing Risk Rating			Risk Tolerability	Expected Risk Rating (ALARP)			Agreed Mitigation or Corrective Actions
				P	S	RR		P	S	RR	
Hoạt động cất cánh hoặc hạ cánh tàu bay	Bird Strike	Hư hại 01 động cơ và phải thực hiện hạ cánh với 01 động cơ hoạt động (Động cơ bị chim va không hoạt động được).	- Cấu hình tàu bay có 02 động cơ; - Thiết kế tàu bay, động cơ và hệ thống tàu bay để ứng phó với chim va; - Sổ tay kiểm soát chim, động vật hoang dã và động vật nuôi của Cục HKVN; - Hệ thống báo cáo an toàn (Bird strike) của VNA; - Chương trình phối hợp 3 bên (ACV-ATC và VNA) để kiểm soát chim và động vật hoang dã;	2	B	2B	HIGH	1	B	1B	- Tiến hành nghiên cứu an toàn và phân tích vấn đề; - Duy trì các biện pháp kiểm soát hiện có; - Theo dõi chỉ số thực hiện an toàn; - Duy trì tài liệu và hồ sơ quản lý RRAT.
		Hư hại cả 02 động cơ và bắt buộc phải hạ cánh trong tình huống nguy hiểm do cả 02 động cơ ngừng hoạt động.	- Tài liệu SOP để xử lý trong trường hợp khẩn nguy như: điều khiển tàu bay hạ cánh với 01 động cơ hoặc không còn động cơ hoạt động; - Chương trình huấn luyện, đào tạo cho phi công ứng phó với 02 tình huống khẩn nguy trên.	1	A	1A	Tolerable	1	A	1A	

VII. KIẾN NGHỊ, SÁNG KIẾN, GIẢI PHÁP



KIẾN NGHỊ CHÍNH SÁCH VÀ QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC



ỦY BAN ĐIỀU PHỐI HOẠT ĐỘNG
CHIM QUỐC GIA



ICAO Doc 9137 Part 3, Chapter 2

VII. KIẾN NGHỊ, SÁNG KIẾN, GIẢI PHÁP



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM



SỔ TAY HƯỚNG DẪN KIỂM SOÁT CHIM,
ĐỘNG VẬT HOANG DÃ, VẬT NUÔI TẠI
CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY

(Ban hành kèm theo Quyết định số 539/QĐ-CHK ngày 22/3/2022
của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam)

Ban hành lần 2
Hà Nội, tháng 3/2022



KIẾN NGHỊ GIẢI PHÁP VẬN HÀNH VÀ KỸ THUẬT



A08/CAAV/ACV:



- Trang bị đầy đủ các trang thiết bị, súng laser, súng hơi bắn xua đuổi chim tại các Cảng HK, Sân bay;



- Tổ chức lực lượng chuyên trách kiểm soát chim tại các Cảng HK, Sân bay;



- Tăng tần suất tuần tra kiểm soát chim trong khu vực Cảng HK, Sân bay đặc biệt là vào mùa chim di cư (15 phút/lần) .



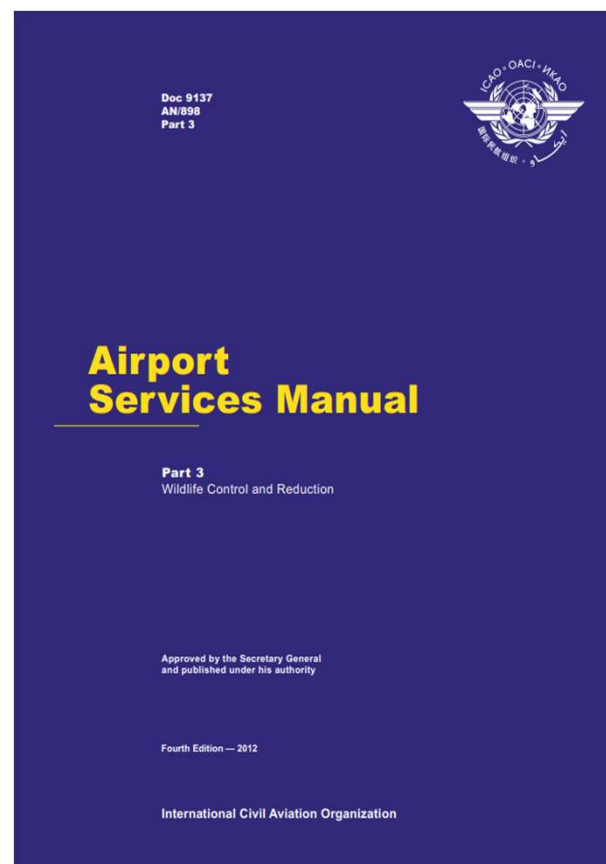
VATM

Dựa theo hướng chim di cư và tư vấn của chuyên gia để điều chỉnh đầu RWY cất hạ cánh phù hợp vào mùa chim di cư nhằm hạn chế va chạm vào chim để đảm bảo an toàn bay và bảo tồn chim.





VIII. TÀI LIỆU THAM KHẢO



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!