



VATM

TỔNG CÔNG TY QUẢN LÝ BAY VIỆT NAM

HỘI NGHỊ TỔNG KẾT CÔNG TÁC PHỐI HỢP AN TOÀN NĂM 2025 GIỮA 3 TỔNG CÔNG TY VATM, ACV, VNA

Đà Nẵng, ngày 28 tháng 11 năm 2025



NỘI DUNG

1

TỔNG KẾT CÔNG TÁC PHỐI HỢP NĂM 2025

2

CÁC VẤN ĐỀ NỔI BẬT

3

ĐỀ XUẤT HỢP TÁC NĂM 2026

TỔNG KẾT CÔNG TÁC PHỐI HỢP NĂM 2025

1. Thống nhất về công tác phối hợp tìm kiếm cứu nạn giữa ACV và VATM:

- Thống nhất vùng trách nhiệm TKCN của các Cảng hàng không
- Nghiên cứu xây dựng lại hệ thống bản đồ giấy, điện tử hỗ trợ công tác giảng dạy



TỔNG KẾT CÔNG TÁC PHỐI HỢP NĂM 2025



2. Phối hợp các vấn đề phát sinh để đảm bảo an toàn, khai thác:

- Việc nhân viên đánh tín hiệu sử dụng xe đạp tại các Cảng hàng không khu vực miền Bắc
- Vấn đề khai thác tại sân bay Côn Đảo
- Phối hợp tổ chức khai thác nhà ga T3 tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

3. Kiểm soát FOD

ACV tiếp tục duy trì VNA và các đơn vị phối hợp triển khai thực hiện công tác kiểm soát, theo dõi, phân tích báo cáo FOD hàng tuần của VNA kịp thời triển khai các vấn đề cần xử lý đến các cảng hàng không



TỔNG KẾT CÔNG TÁC PHỐI HỢP NĂM 2025

4. Phối hợp đảm bảo an toàn hoạt động sân bay trong điều kiện thời tiết bất lợi

- Cục HKVN ban hành Hướng dẫn về hoạt động trong điều kiện thời tiết nguy hiểm
- Trung tâm Khí tượng hàng không phối hợp chặt chẽ với các Cảng hàng không

BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 131 /QĐ-CHK

Hà Nội, ngày 21 tháng 3 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành tài liệu “Hướng dẫn khai thác trong điều kiện thời tiết nguy hiểm tại cảng hàng không, sân bay”

(ban hành lần 1)

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 66/2006/QH11 ngày 29/6/2006 của Quốc Hội; Luật số 61/2014/QH13 ngày 21/11/2014 của Quốc Hội sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 66/2015/NĐ-CP ngày 12/8/2015 của Chính phủ Quy định về Nhà chức trách hàng không;

Căn cứ Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2023 của Thủ tướng chính phủ quy định về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ Nghị định 64/2022/NĐ-CP ngày 15/9/2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng không;

Căn cứ Thông tư số 29/2020/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chi tiết về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ Quyết định số 09/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng không Việt Nam;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này tài liệu “Hướng dẫn khai thác trong điều kiện thời tiết nguy hiểm tại cảng hàng không, sân bay” (được ban hành lần 1). Tài liệu hướng dẫn được đăng tải trên Trang thông tin điện tử Cục Hàng không Việt Nam tại mục “Văn bản”.

TỔNG KẾT CÔNG TÁC PHỐI HỢP NĂM 2025



5. Kiểm soát chim và động vật hoang dã

- Rà soát thành phần Tổ kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi
- Lắp đặt các bộ xua đuổi chim bằng âm thanh cố định trong khu bay và di động trên xe ô tô

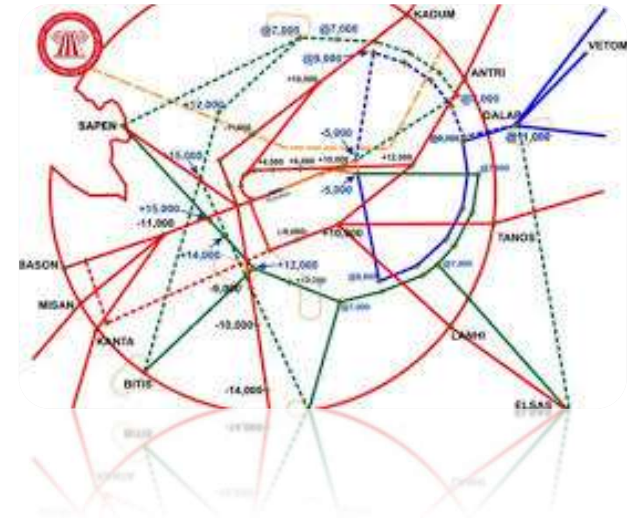
6. Nâng cấp, bảo dưỡng, bảo trì cơ sở hạ tầng, phương tiện trang thiết bị đảm bảo an toàn khai thác:

- Sơn kẻ đường lán sân đỗ
- Bảo dưỡng ống lồng
- Bổ sung bảng đèn
- Rà soát, xem xét, đánh giá các vị trí đặt biển báo...

TỔNG KẾT CÔNG TÁC PHỐI HỢP NĂM 2025

7. Tiếp thu và cải thiện các đề xuất nâng cao chất lượng cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay

- Công tác điều hành bay
- Thiết kế phương thức bay
- Quản lý luồng không lưu giúp



8. Giảm thiểu tình trạng tàu bay lẫn quá, chưa tới vạch dừng đỗ tại các Cảng hàng không

TỔNG KẾT CÔNG TÁC PHỐI HỢP NĂM 2025

9. Hỗ trợ công tác huấn luyện

- An ninh hàng không
- Tìm kiếm cứu nạn
- Thông báo tin tức hàng không

...

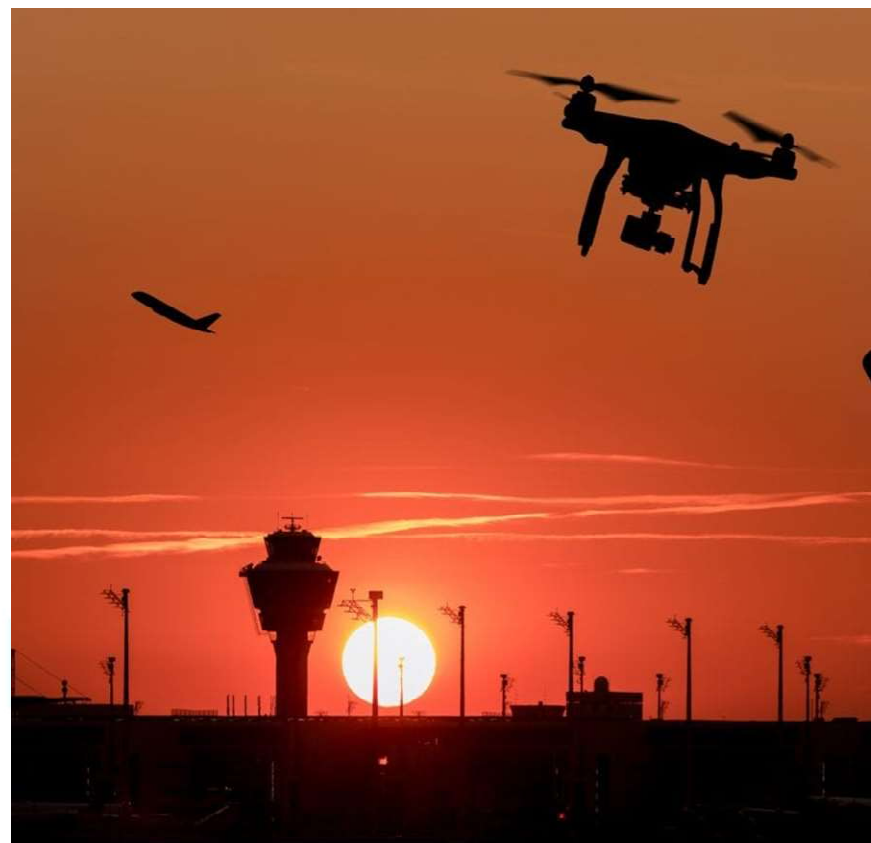
10. Quản lý và sử dụng ống gió tại các Cảng hàng không; phối hợp khắc phục công trình phải di dời hoặc thiết lập tính dễ gãy tại các cảng hàng không.



CÁC VẤN ĐỀ NỔI BẬT

1. Hoạt động UAV không có phép tại khu vực Cảng hàng không sân bay và khu vực lân cận

- Xây dựng Quy trình phối hợp xử lý UAS, trình Cục HKVN
- Phối hợp chặt chẽ các cơ quan đơn vị liên quan, bảo đảm an toàn hoạt động bay



CÁC VẤN ĐỀ NỔI BẬT

2. Khắc phục tình trạng chậm chuyển do CTOT tại Cảng HKQT Đà Nẵng

- Làm việc trực tiếp với Cục Quản lý bay Trung Quốc
- Kiến nghị Sanya ATFMU điều chỉnh năng lực tiếp thu đối với tàu bay khởi hành từ Việt Nam
- Thời gian chờ giảm đáng kể từ tháng 4/2025

3. Giảm thiểu rủi ro số hiệu chuyến bay gần giống nhau

- Ban hành quy trình xử lý tình huống số hiệu chuyến bay gần giống nhau
- Xây dựng công cụ phát hiện chuyến bay gần giống nhau
- Phối hợp Cục HKVN tổ chức Hội thảo trao đổi kinh nghiệm với UAE
- Tại ATM/SG 13, phối hợp cùng các quốc gia nêu lên vấn đề với ICAO, sẵn sàng phối hợp nhằm giảm thiểu nguy cơ.

ĐỀ XUẤT HỢP TÁC NĂM 2025

Nội dung hợp tác chung

1. Xây dựng chương trình kiểm tra đánh giá an toàn - chất lượng của 3 Tổng công ty.
2. Phối hợp xử lý tình trạng các chuyến bay gần giống nhau.
3. Nghiên cứu phối hợp tổ chức tuyên truyền văn hóa an toàn hàng không giữa 03 Tổng công ty, cân nhắc việc phối hợp với các cơ quan Quân sự.
4. ACV và VATM phối hợp đề xuất với Cục quản lý xuất nhập cảnh sớm hoàn thiện mô hình tổ chức, chức năng, nhiệm vụ của lực lượng an ninh tại các Cảng hàng không, tạo cơ sở pháp lý cho việc tiếp tục ký kết văn bản phối hợp giữa ACV và VATM.
5. Phối hợp triển khai chương trình quản trị rủi ro yếu tố tự nhiên (chim) tại Cảng HKSB.

ĐỀ XUẤT HỢP TÁC NĂM 2025

Đối với ACV

1. Thống nhất điểm quy chiếu nhằm xác định phạm vi khu vực ảnh hưởng của các hiện tượng thời tiết trong khu vực 5-8 km tại các cảng hàng không sân bay
2. Nghiên cứu tăng cường tín hiệu Radar thời tiết trong khu vực sân bay.
3. Phối hợp đánh giá vị trí đặt các trang thiết bị khí tượng nhằm đảm bảo hoạt động ổn định trong mùa mưa, tránh tình trạng ngập lụt ảnh hưởng đến tính ổn định của trang thiết bị

ĐỀ XUẤT HỢP TÁC NĂM 2025

Đối với ACV

4. Tuân thủ thời hạn cung cấp dữ liệu và tin tức liên quan đến công việc tiến hành tại khu bay
5. Cảng HKQT Tân Sơn Nhất phối hợp với các Hãng hàng không nhằm có kế hoạch kéo tàu bay vào khung giờ thấp điểm nhằm hạn chế ảnh hưởng hoạt động bay

ĐỀ XUẤT HỢP TÁC NĂM 2025

Đối với ACV

6. Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, khu vực vị trí đỗ từ 71-86, ánh sáng cung cấp không đủ gây khó khăn trong quá trình đánh tín hiệu, đề nghị có biện pháp khắc phục
7. Đề xuất ACV xem xét nghiên cứu biện pháp đang áp dụng tại các nước phát triển (Anh, châu Âu, FAA...) về việc sơn các phương tiện thường xuyên hoạt động gần khu vực đường CHC với màu phản quang, dễ nhận diện và sơn tên đơn vị trên phương tiện.

ĐỀ XUẤT HỢP TÁC NĂM 2025

Đối với VNA

1. Tuân thủ việc thông báo kịp thời các thay đổi, bổ sung giờ chậm, hủy chuyến nhằm kịp thời phát điện văn theo quy định. Ngoài ra đề nghị VNA rà soát kỹ nội dung FPL trước khi gửi (có tình trạng thiếu/thừa FIR, sai mục bay, đường bay).
2. Quán triệt tổ lái khai thác TSAT trên hệ thống A-CDM đảm bảo liên lạc với KSVKL trong khung TSAT (+/- 5 phút) nhằm giảm thời gian chiếm dụng sóng, tránh ảnh hưởng tới các tàu bay khác.
3. Điều chỉnh lịch bay mùa nhằm giảm thiểu tối đa tình trạng số hiệu chuyến bay gần giống nhau



VATM

AN TOÀN - ĐIỀU HÒA - HIỆU QUẢ