

BÁO CÁO
UBAT VNA GROUP
PHIÊN SỐ 3/2025



NỘI DUNG

1. TỔNG HỢP TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG 9 THÁNG NĂM 2025
 - 1.1. Sản lượng khai thác
 - 1.2. Tổng hợp Bộ chỉ số an toàn
 - 1.3. Đánh giá chi tiết sự cố, vụ việc so với cùng kỳ
 - 1.4. Tình hình nhân nhượng tàu bay so với cùng kỳ
 - 1.5. Thực hiện Kết luận của UBAT VNA Group Phiên số 1, 2 năm 2025
2. CÁC NGUYÊN NHÂN CHÍNH ẢNH HƯỞNG OTP, OSP.
 - 2.1. Các nguyên nhân khách quan.
 - 2.2. Tình trạng kỹ thuật tàu bay.
3. KẾ HOẠCH VÀ ĐỊNH HƯỚNG 3 THÁNG CUỐI NĂM 2025
4. KIẾN NGHỊ

1. TỔNG HỢP TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG 9T/2025

1.1. Sản lượng khai thác

Nội dung	9T/2024	9T/2025	KPI 2025
Tổng sản lượng Đội tàu bay ATR72:			
Tổng số chuyến bay	8.574	8.028	14.557
Tổng số giờ bay	8.791	7.928	11.726
Chỉ số OTP trung bình cả Đội ATR72	86.04%	81.81%	88.5%
Tình hình khai thác các tàu bay AOC VASCO:			
Tổng số chuyến bay	5.369	5.101	
Tổng số giờ bay	5.552	5.087	

Nguồn số liệu: Phòng KTB (9T/2025: tổng hợp từ 1/1 – 30/9/2025)

1. TỔNG HỢP TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG 9T/ 2025

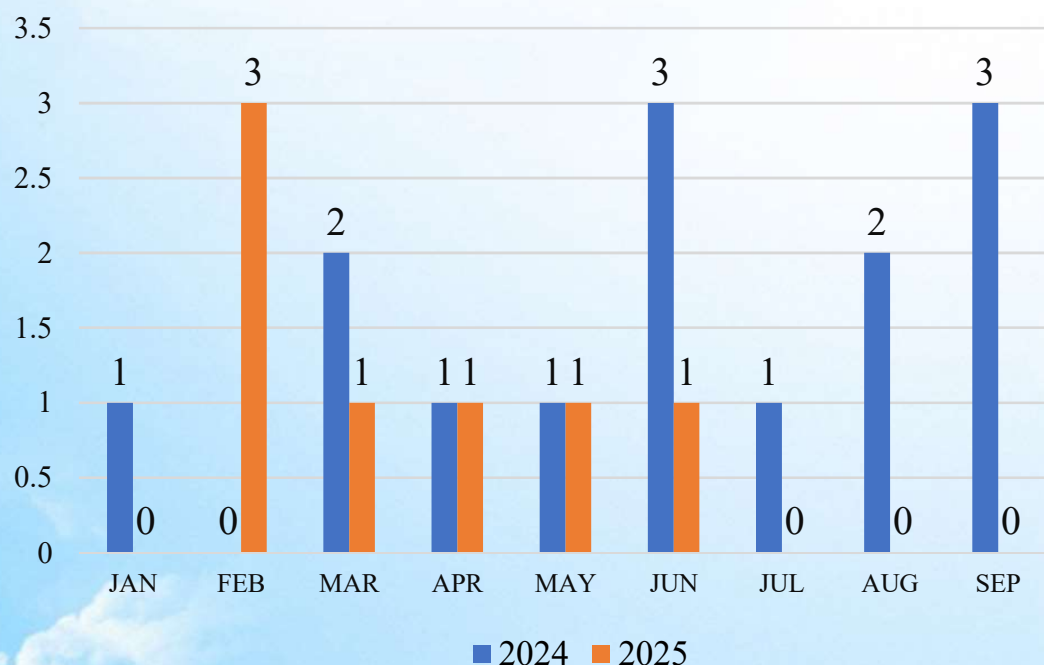
1.2. Tổng hợp Bộ chỉ số an toàn (Đạt 10/11)

TT	Danh mục các chỉ số an toàn	Mục tiêu 2025	Kết quả 9T/2025	Đánh giá	Ghi chú
1	Chỉ số tai nạn – Mức A/ 10.000 CB	0	0	Đạt	
2	Chỉ số sự cố nghiêm trọng mức B/10.000 CB	0	0	Đạt	
3	Chỉ số sự cố nguy cơ uy hiếp an toàn cao mức C/ 10.000 CB	0	0	Đạt	
4	Chỉ số sự cố nguy cơ uy hiếp an toàn mức D/10.000 CB	0	1,96	Không đạt	01 sự cố mức D lĩnh vực kỹ thuật ngày 03/04/2025: cảng B219 không thu được do hỏng selector valve.
5	Chỉ số các vụ việc mức E/ 10.000 CB	≤ 26,62	11,76	Đạt	06 vụ việc mức E: đều thuộc lĩnh vực Kỹ thuật.
6	Chỉ số sự cố tắt động cơ trên không/10.000 CB	0	0	Đạt	
7	Chỉ số sự cố tàu bay va chạm với Phương tiện mặt đất/10.000 lần khởi hành	0	0	Đạt	
8	Chỉ số các sự cố nhân viên bị thương khi làm nhiệm vụ/100 nhân viên/ năm	0	0	Đạt	
9	Chỉ số các vi phạm an ninh hàng không/10.000 CB	≤ 1,14	0	Đạt	
10	Chỉ số các trường hợp tiếp cận không ổn định/ 10.000 CB (level 3)	≤ 2,07	0	Đạt	
11	Chỉ số các điểm không phù hợp/ lần đánh giá (Chưa tính 44 điểm trong đợt thanh tra hàng không)	≤ 2,0	1,71	Đạt	(có 12 k/cáo của Cục HKVN/ 7 lần đánh giá. Trong đó, 10 k/cáo gia hạn AOC, 01 k/cáo CofA B221, 01 k/cáo đợt cao điểm Tết, 0 k/cáo/ 2 đợt Enroute inspection và 0 k/cáo/ 2 đợt đánh giá của Cảng vụ HKMN).

1. TỔNG HỢP TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG 9T/2025

1.3. Đánh giá chi tiết sự cố, vụ việc so với cùng kỳ

SỐ SỰ CỐ, VỤ VIỆC



Đánh giá: 9T/2025: Xảy ra 7 vụ việc (1D, 6E): đều thuộc lĩnh vực kỹ thuật. Trong đó:

+ 01 vụ việc mức D: đạt 1,96 điểm; do còng B219 không thu được vì hỏng selector valve

➔ **Không đạt.**

+ 06 vụ việc mức E : đạt 11,76 điểm

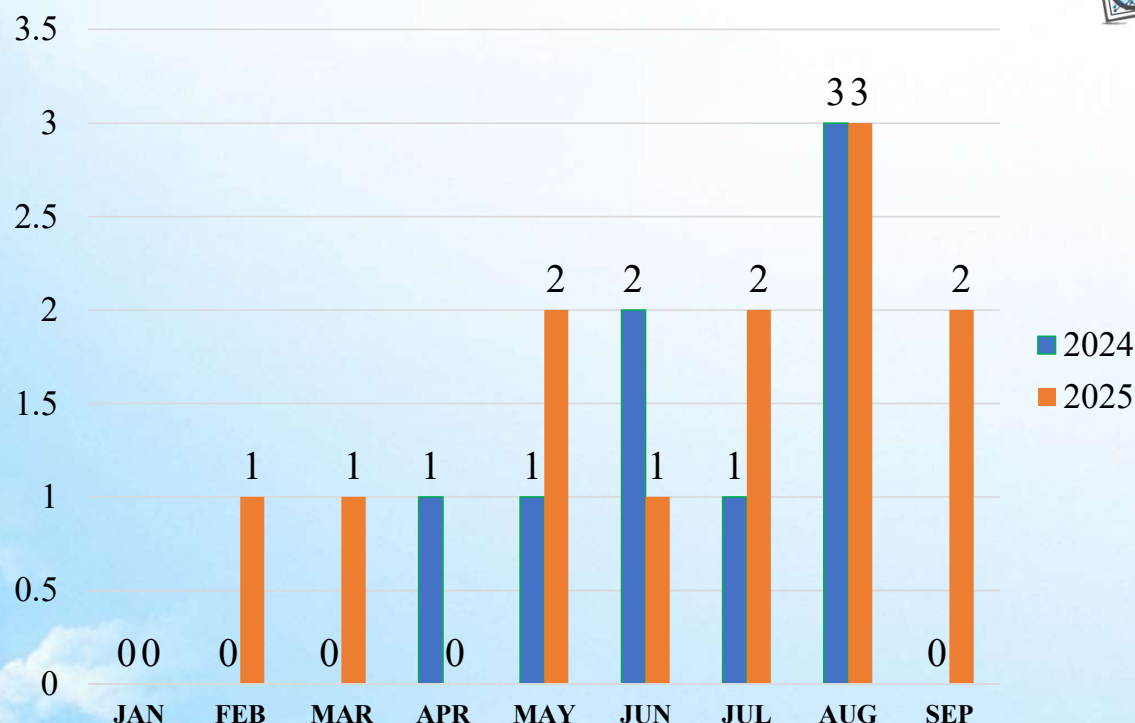
➔ **Đạt mục tiêu.**

(9T/2024: Không xảy ra sự vụ mức A,B,C,D và có 14 vụ mức E (13 vụ kỹ thuật, 1 vụ Khai thác mặt đất), đạt 26,07 điểm. ➔ Đạt mục tiêu)

1. TỔNG HỢP TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG 9T/2025

1.4. Tình hình nhân nhượng so với cùng kỳ

SỐ NHÂN NHƯỢNG TÀU BAY



Đánh giá: 9T/2025: Có tổng cộng 12 nhân nhượng (NN):

- ❖ 05 nhân nhượng gia hạn theo AMS:
 - + 2 NN do thay đổi kế hoạch bảo dưỡng do yêu cầu khai thác;
 - + 2 NN do thay đổi kế hoạch bảo dưỡng do thiếu nhân lực, vật tư.
 - + 1 NN gia hạn việc bảo dưỡng thiết bị do thiếu vật tư.

- ❖ 07 nhân nhượng gia hạn hỏng hóc theo MEL (5), MPL (2) do thiếu vật tư.

(9T/2024: Có tổng cộng 8 nhân nhượng: Tất cả các nhân nhượng đều do thiếu vật tư thay thế).

1. TỔNG HỢP TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG 9T/2025

1.5. THỰC HIỆN KẾT LUẬN CỦA UBAT VNA GROUP PHIÊN SỐ 1 NĂM 2025:

Khắc phục khuyến cáo của Thanh tra Cục HKVN: thực hiện xong 41/44 nội dung; **03 nội dung đang thực hiện.**

STT	Nội dung	Tình trạng
1	Pháp lý của VASCO	TCT đã thành lập Tổ đề án xây dựng VASCO trở thành đơn vị độc lập; VASCO đang báo cáo Cục HKVN khi có cập nhật từ Tổ đề án trên.
2	Vị trí hành chính Post holder chưa ngang hàng nhau	Các nhân sự đang hoàn thiện thủ tục hành chính
3	Triển khai áp dụng Chương trình huấn luyện dựa trên bằng chứng, năng lực cho Phi công, Tiếp viên, Điều phái bay.	VASCO đang phối hợp với Đoàn bay và các CQĐV TCT thực hiện.

2. CÁC NGUYÊN NHÂN CHÍNH ẢNH HƯỞNG OTP, OSP

2.1. Các nguyên nhân khách quan.

STT	Nguyên nhân	Cụ thể
1	Hoạt động quân sự dịp lễ 30/4	237 chuyến bay delay ảnh hưởng OTP (chiếm 4,15% tổng số chuyến bay); <i>(Ngoài ra có 23 chuyến hủy trong giai đoạn tháng 3-4)</i>
2	Sân bay đóng cửa phục vụ chuyến bay VIP.	15 chuyến bay bị delay ảnh hưởng OTP.
3	Thời tiết mưa giông diễn biến phức tạp tại Nam bộ.	80/2341 chuyến bay delay ảnh hưởng OTP (chiếm 3,42% tổng số chuyến bay).
4	Các nguyên nhân khác	- Đổi đầu cất hạ cánh: Do thời tiết giao mùa nên hướng gió thay đổi tại Nam bộ. - Chờ huấn lệnh ATC. - Tiếp thu chuyến bay đầu ngày của Sân bay Côn Đảo. - Hồng học kỹ thuật chuyến bay đầu ngày gây ảnh hưởng dây chuyền các chuyến bay tiếp theo.

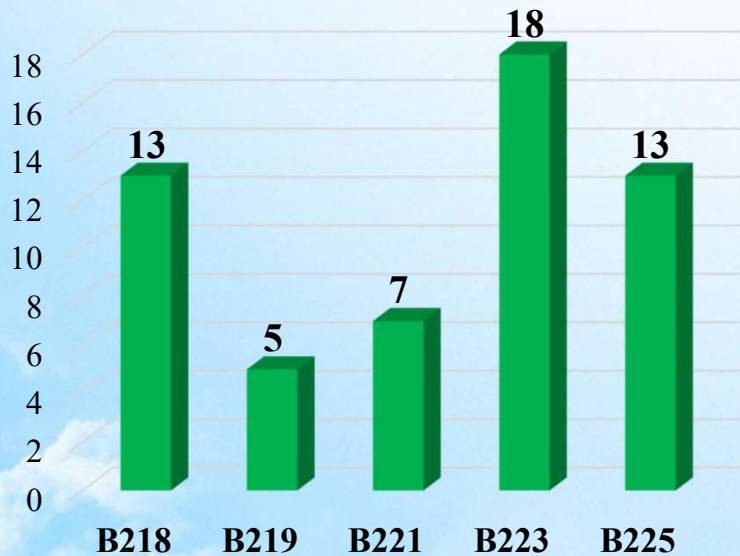
2. CÁC NGUYÊN NHÂN CHÍNH ẢNH HƯỞNG OTP, OSP.

2.2. Tình trạng kỹ thuật đội tàu bay

Hỏng hóc các tàu bay ATR72 *ảnh hưởng đến khai thác* từ tháng 1/2025 đến nay: (xem chi tiết phụ lục 1)



Số lượng hỏng hóc
của các tàu



Đánh giá:

- Tổng thời gian trễ: 36h58'; Hủy 24 chuyến bay;
- Đặc biệt: Hỏng hóc ADC 05 lần trong năm 2025 (4 lần trong mỗi năm 2024, 2023; 9 lần trong năm 2022). (Theo báo cáo giao ban SAG2 TCT tháng 10/2025).
- Các hỏng hóc thường xảy ra vào cuối tuần (T7,CN) và thứ 2 trong và sau khi khai thác cao điểm (31/56 hỏng hóc); chủ yếu hỏng hóc xảy ra tại đầu SGN (44/56 hỏng hóc).
- Trong đó: 10 chuyến bay đầu ngày do kỹ thuật gây ảnh hưởng delay dây chuyền. Tổng thời gian gây trễ 15h38' và hủy 24 chuyến bay (Xem chi tiết phụ lục 2).

3. KẾ HOẠCH VÀ ĐỊNH HƯỚNG 3 THÁNG CUỐI NĂM 2025

- Tiếp tục thực hiện các công việc để cải thiện kết quả Bộ chỉ số an toàn năm 2025.
- Tiếp tục phối hợp với Tổ chuyển đổi pháp nhân TCT xử lý các vấn đề còn tồn tại sau đợt thanh tra, gia hạn AOC của Cục HKVN (pháp nhân, giấy phép kinh doanh vận chuyển hàng không).
- Thực hiện Diễn tập khẩn nguy cấp Công ty.
- Làm việc với Cục HKVN về kế hoạch kiểm tra MARI Quý 4/2025.

4. KIẾN NGHỊ

a) Về các nội dung liên quan AOC:

-  - Pháp lý VASCO: Tổ chuyển đổi pháp lý TCT cho VASCO tiếp tục duy trì lộ trình xây dựng pháp nhân độc lập cho VASCO để đảm bảo cho việc gia hạn và duy trì AOC của VASCO.

b) Các biện pháp nâng cao tình trạng Kỹ thuật tàu bay:

- VAECO/Ban QLVT: đảm bảo nguồn vật tư về Placard của tàu bay sau Thông báo số 3902/TB-CHK ngày 03/9/2025 của Cục HKVN.



THANK YOU.

10/2025 - By SQ Dept