



CÔNG TÁC AN TOÀN – AN NINH

09 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

& KẾ HOẠCH QUÝ IV/2025

Oct-2025

NỘI DUNG BÁO CÁO

1. Báo cáo kết luận cuộc họp UBAT
2. Báo cáo công tác thực hiện an toàn
3. Quản Lý Rủi Ro & Quản Lý Sự Thay Đổi
4. Kế hoạch, mục tiêu Quý IV/2025



I. BÁO CÁO KẾT LUẬN PHIÊN HỌP SỐ 01 – UBAT VNA GROUP

Nội dung kết luận mục 3.4: Hãng PA báo cáo Lãnh đạo TCT các đề xuất cụ thể cần hỗ trợ nguồn lực để TCT xem xét, hỗ trợ, trên nguyên tắc an toàn là số 01, hoạt động ổn định.

Tình trạng: sau giai đoạn khó khăn do cạnh tranh, thu hút nhân lực từ các công ty đối thủ, đặc biệt là việc đưa vào hoạt động Trung tâm phục vụ mặt đất của VietJet tại Tân Sơn Nhất đã làm thiếu hụt nguồn lực cục bộ của Pacific Airlines.

Giải pháp: PA đã nhanh chóng tuyển dụng, đào tạo gấp rút lực lượng thiếu hụt đảm bảo đủ nhân lực phục vụ và hoạt động ổn định.

Cám ơn TCT đã luôn quan tâm hỗ trợ Pacific Airlines



II. CHỈ SỐ THỰC HIỆN AN TOÀN: (09 tháng đầu năm 2025)

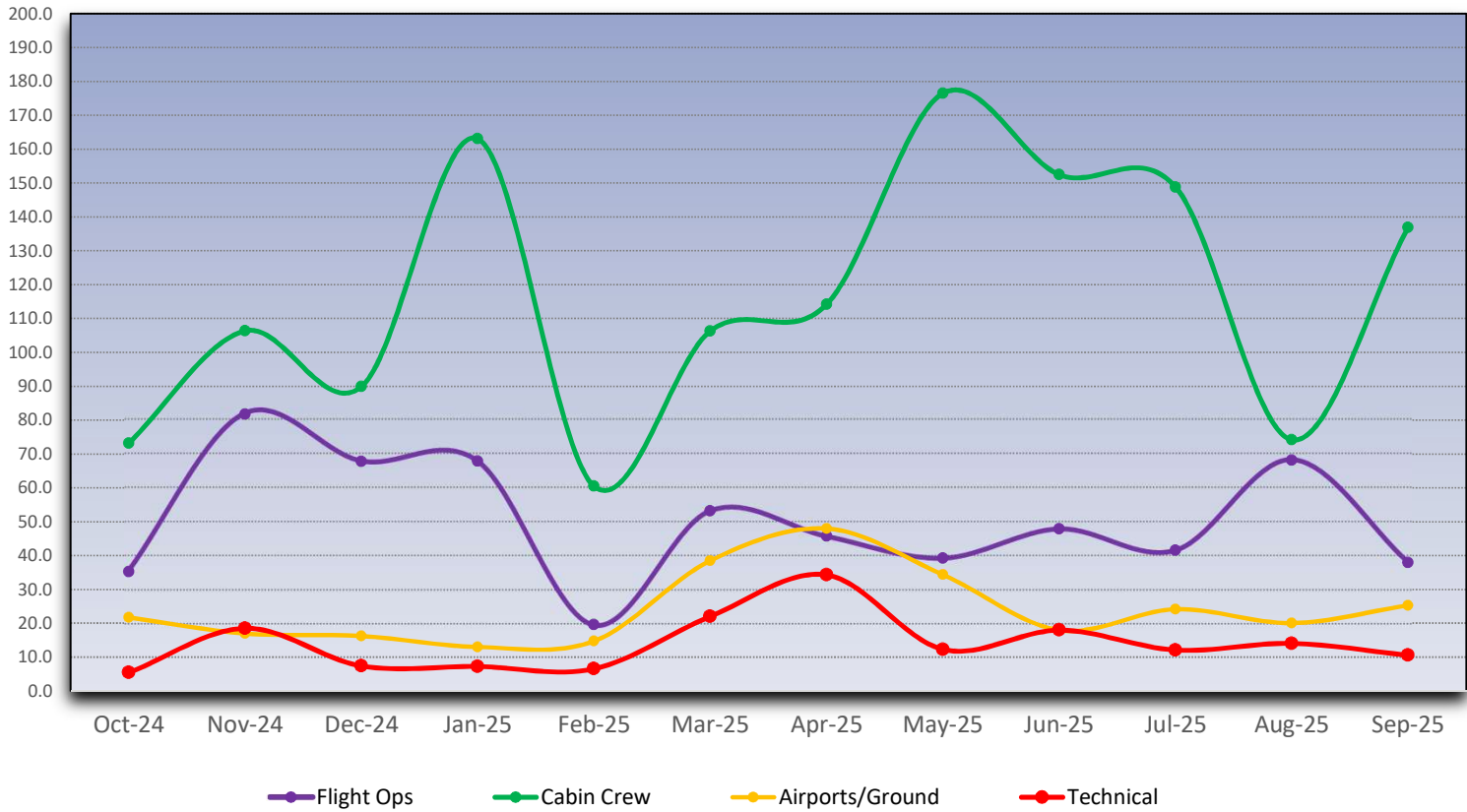
Pacific Airlines duy trì đảm bảo khai thác an toàn tuyệt đối:

- **KHÔNG** xảy ra tai nạn/ sự cố phân loại A, B, C, D;
- **KHÔNG** xảy ra vụ việc tàu bay “Air turn-back”;
- **KHÔNG** xảy ra vụ việc an toàn loại E;
- Xảy ra 03 vụ việc “Ground Turnback” vì lý do kỹ thuật.



II. BÁO CÁO AN TOÀN

Oscar Report (per 1.000 flight cycles) - PA AOC & AMO



SEP-2025: 475 FC		
PA AOC AMO	Flight Ops	18 oscar
	Cabin crew	65 oscar
	Technical	5 oscar
	Ground Ops	12 oscar
	Total	100 oscar

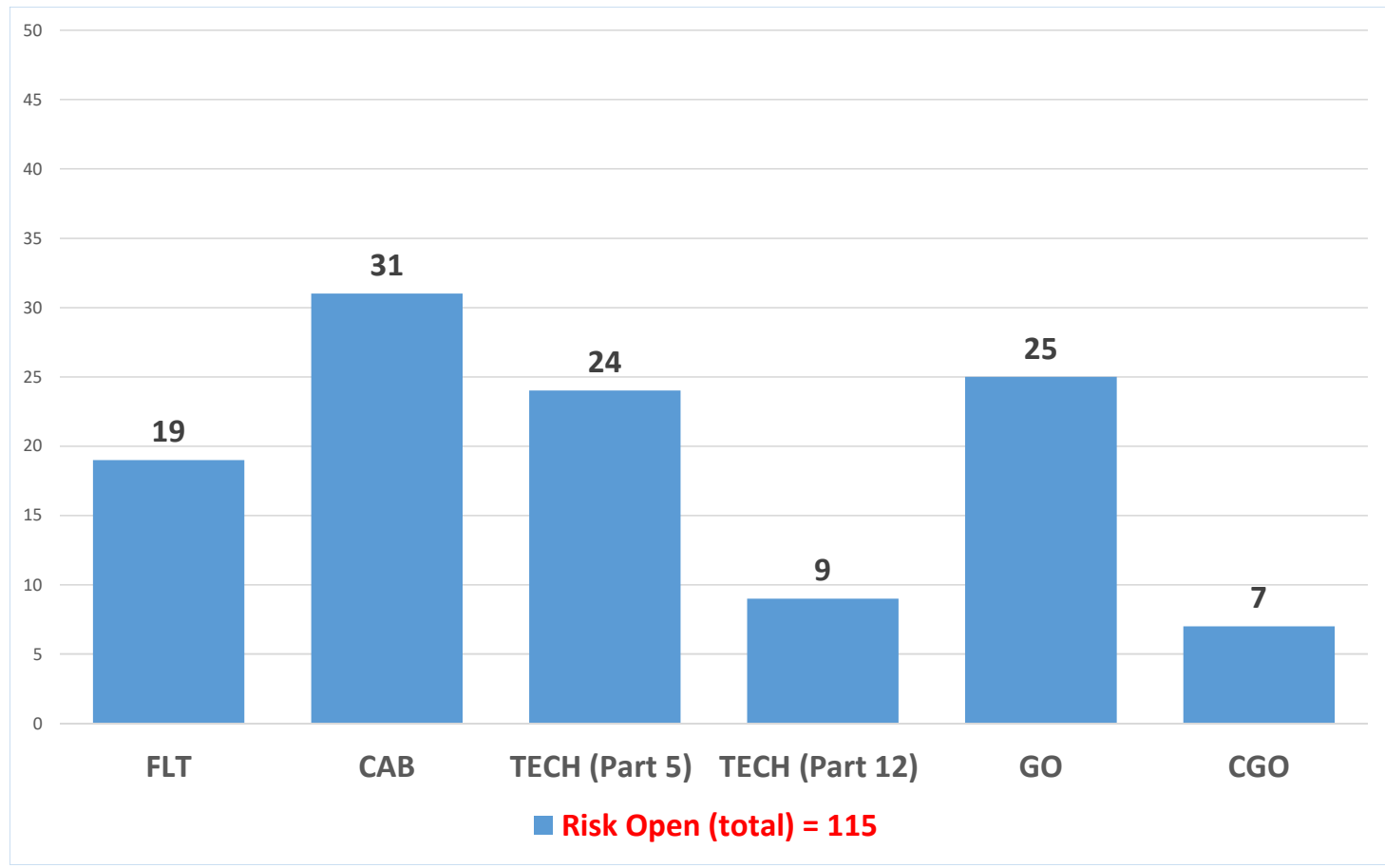
II. QUẢN LÝ SỰ THAY ĐỔI:



- Đưa vào sử dụng phần mềm Hệ thống Quản lý an toàn chất lượng **SERA**
- Phục vụ mặt đất “Full service” cho **VASCO**
- Thay đổi quy trình liên quan đến **Pin sạc dự phòng có chứa Lithium**
- Chuyển đổi hoạt động PVHK tại Tân Sơn Nhất sang **Nhà ga T3**



II. CÔNG TÁC QUẢN LÝ RỦI RO



- Tổ chức họp QLRR định kỳ hàng tháng
- PA đang quản lý **115** Rủi ro các lĩnh vực



II. CÔNG TÁC QUẢN LÝ RỦI RO (Top Risk)

No.	Risk Title	Department Owner	Risk Level
1.	Power bank Lithium battery	Flight Operation	Medium
2.	GSE Damage/ Unserviceable	Ground Operation	Medium
3.	Adverse weather	Flight Operation	Medium
4.	Ground Collision/ SOP violation	Ground Operation	Low
5.	Maintenance events/ tasks not performed as scheduled (overrun)	Technical	Low

Level of Residual Risk	Very Low	Low	Medium	High	Extreme
------------------------	----------	-----	--------	------	---------

II. THÚC ĐẨY AN TOÀN



1. Ngày **17-18/06/2025** PA đã được Ban ATCL – TCT HKVN tổ chức huấn luyện **Risk Based IOSA** cho các cán bộ chủ chốt
2. Tổ chức **Hội thảo đào tạo** nâng cao nhận thức an toàn từ **18-22/08/2025**
3. Kế hoạch tiếp tục Tổ chức **Hội thảo** nâng cao nhận thức an toàn vào cuối tháng **10/2025**

III. KẾ HOẠCH / ĐỊNH HƯỚNG ATCL QUÝ IV/2025

KHÔNG ĐÁNH ĐỔI AN TOÀN, AN NINH HÀNG KHÔNG VỚI BẤT KỲ LÝ DO GÌ



➤ **Duy trì:**

- Vận hành Hệ thống QLATCL **đảm bảo an toàn** khai thác và bảo dưỡng.
- Gia hạn thành công **Giấy chứng nhận AOC** vào tháng 12/2025.

➤ **Cải tiến:**

- **Đánh giá** theo tiêu chuẩn Risk Based IOSA, đảm bảo các tiêu chí (MA ISARP) đạt trên 4.0
- Áp dụng các tiêu chuẩn cải tiến từ **phần mềm** hệ thống QLATCL SERA, đảm bảo công tác chuyển đổi số.
- Sử dụng các **ứng dụng AI** nhằm nâng cao hiệu suất công việc.



III. KIẾN NGHỊ

KHÔNG CÓ KIẾN NGHỊ

Xin Cảm Ơn!
Thank You!

