

Số:

Hà Nội, ngày tháng năm

KẾT LUẬN

Công tác An toàn Khai thác mặt đất và hàng hóa – SAG3 tháng 09/2025.

Ngày 02/10/2025, Tổ SAG3 đã họp về công tác ATKTMD và HH tháng 09/2025. Thành phần tham dự: Thành viên Tổ SAG3 (Ban DVHK, ATCL, TTHH, ANHK, ASOC, VIAGS, VASCO, CNVN, SKYPEC, PA). Sau khi nghe báo cáo tổng hợp và ý kiến từ các đơn vị, PTGD kết luận như sau:

I. TÌNH HÌNH AN TOÀN THÁNG 09/2025.

1. Các đơn vị trong Khối khai thác mặt đất và HH đã đảm bảo an toàn, không để xảy ra vụ việc, sự cố gây ảnh hưởng đến hoạt động khai thác của TCT (tình hình thực hiện bộ chỉ số và số lượng báo cáo tự nguyện theo phụ lục gửi kèm).
2. Để phòng ngừa tâm lý chủ quan, lơ là trong công tác an toàn giai đoạn thấp điểm nguy cơ dẫn đến các sự cố, vụ việc vi phạm, đề nghị các cơ quan, đơn vị tiếp tục duy trì các biện pháp kiểm tra, giám sát, phòng ngừa rủi ro nhằm đảm bảo an toàn trong hoạt động hàng ngày.

II. NHIỆM VỤ CỤ THỂ:

1. ASOC, VIAGS, CNVN, SKYPEC, VASCO, PA.

Đặc điểm trong tháng 10/2025 khai thác trong thời tiết diễn biến phức tạp, đề nghị các cơ quan, đơn vị:

- Chủ động triển khai công tác phòng chống thiên tai, bão lũ; chuẩn bị đầy đủ trang thiết bị trong tình trạng vận hành tốt cùng các phương án xử lý kịp thời để đảm bảo phục vụ trong điều kiện khắc nghiệt.
- Tổ chức đánh giá, giám sát kịp thời phát hiện từ sớm, chấn chỉnh các điểm chưa phù hợp, tăng cường phòng ngừa và nâng cao tinh thần cảnh giác trong công tác đảm bảo an toàn khai thác cho CBCNV tuyến trước.

Báo cáo kết quả thực hiện trong cuộc họp tổ tháng 10/2025.

2. Ban TTHH:

- Chủ trì, phối hợp các CQĐV rà soát và kịp thời cập nhật đầy đủ các nội dung, quy định và hướng dẫn mới phát sinh trong quá trình khai thác tàu bay chở hàng.

Đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao theo đúng thời hạn. Nếu có phát sinh vướng mắc, yêu cầu báo cáo Tổ trưởng thông qua Thư ký của Tổ để chỉ đạo, giải quyết kịp thời./.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- TGD (để b/c);
- Các PTGD;
- ANHK, DVHK, ATCL, TTHH, ANHK;
- CNVN, CNNN, ASOC, VIAGS;
- SKYPEC, VASCO;
- PACIFIC AIRLINES;
- Lưu SAG3, LONGDD.

**PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
TỔ TRƯỞNG SAG3**

Đặng Anh Tuấn

PHỤ LỤC

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN BỘ CHỈ SỐ

NHẬN DIỆN NGUY HIỂM VÀ ĐÁNH GIÁ RỦI RO CỦA VIETNAM AIRLINES TRONG KHAI THÁC MẶT ĐẤT (HIRA in VNA's Ground Operation)												
No.	Nhận diện nguy hiểm Identified Hazard	Mức tiêu/ 10.000 CB (lô DG)	Chỉ số Rủi ro năm 2025 Current Risk Index year 2025									General Risk Accumulated Index 2025
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	July	Aug	Sep	
1	MOR - Chỉ số 6	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
2	MOR - Chỉ số 7 & 8	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
3	MOR - Chỉ số 11	0/1.000 lô DG	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 1.000 lô DG 1E
4	MOR - Chỉ số 12	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
5	MOR - Chỉ số 13	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
6	Va chạm giữa trang thiết bị mặt đất với tàu bay	0	1E	5E	5E	5E	1E	1E	1E	1E	1E	0,37 vụ/ 10.000 CB 2E
7	Cân bằng trọng tải	0.30	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
8	Giám sát và chất xếp	2.10	1E	1E	1E	1E	1E	1E	4E	2E	1E	0,37 vụ/ 10.000 CB 1E
9	Kiểm soát hành khách	0.31	1E	1E	1E	1E	1E	1E	5E	5E	1E	0,19 vụ/ 10.000 CB 1E
10	Phục vụ Hàng hóa	0.25	1E	5E	5E	1E	1E	5E	1E	1E	1E	0,27 vụ/ 10.000 CBHH 3E
11	Phục vụ Hàng nguy hiểm	1.92/1.000 lô DG	1E	5E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0,04 vụ/ 1.000 lô DG 1E
12	Vụ việc liên quan đến tra nạp nhiên liệu	0.08	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
13	Không tuân thủ những quy trình đã thiết lập tại sân đỗ tàu bay	0.30	1E	1E	5E	5E	1E	5E	1E	1E	1E	0,28 vụ/ 10.000 CB 3E
14	Sự cố, vụ việc nguyên nhân do yếu tố con người	0.93	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
15	Báo cáo tự nguyện	300 báo cáo	27 báo cáo trong tháng 9									

SỐ LƯỢNG BÁO CÁO TỰ NGUYỆN

Đơn vị	Mục tiêu	Cộng dồn HAZs hết tháng 8	Số báo cáo HAZ tháng 9	Nội dung báo cáo kỳ này	Biện pháp xử lý/đánh giá
ASOC	80	135	11	- Cầu ống lồng tại DAD đang sửa chữa nhưng vẫn khai thác, cầu thang bộ bên cạnh bị khóa, tiềm ẩn không có lối thoát hiểm khẩn cấp; - Khi có tàu bay quân sự đậu tại bãi 1M-3M, phương tiện PVMĐ phải vòng bên trái qua đuôi để sang bên phải, tiềm ẩn nguy cơ va chạm tb - FOD	- ASOC đã thông báo Cảng HK tình trạng; Cảng HK đang khắc phục, sửa chữa. - ASOC đã thông tin tới tổ AT CHC tại Cảng HK
CNVN	48	28	0		
SKYPEC	60	107	8	- Tại DAD, đèn tín hiệu cảnh báo vẫn hiện màu xanh khi có tàu bay đang lăn vào bãi đỗ 25 (ngày 15/9) - FOD	ASOC đã thông tin tới tổ AT CHC tại Cảng HK
VASCO	12	6	0		
VIAGS	100	68	8	- FOD	ASOC đã thông tin tới tổ AT CHC tại Cảng HK