

Số:

Hà Nội, ngày tháng năm

KẾT LUẬN

Công tác An toàn Khai thác mặt đất và hàng hóa – SAG3 tháng 08/2025.

Ngày 28/08/2025, Tổ SAG3 đã họp về công tác ATKTMD và HH tháng 08/2025. Thành phần tham dự: Thành viên Tổ SAG3 (Ban DVHK, ATCL, TTHH, ANHK, ASOC, VIAGS, VASCO, CNVN, SKYPEC, PA). Sau khi nghe báo cáo tổng hợp và ý kiến từ các đơn vị, PTGD kết luận như sau:

I. TÌNH HÌNH AN TOÀN THÁNG 08/2025

1. Một số đơn vị trong khối đã để xảy ra sự việc chưa tuân thủ quy định an toàn, ảnh hưởng đến hoạt động khai thác của TCT.
2. Trong tháng 8/2025, lĩnh vực khai thác mặt đất và hàng hóa xảy ra 02 vụ việc. Cụ thể: 01 vụ việc liên quan chỉ số #8 (Giám sát tải và chất xếp), 01 vụ việc liên quan chỉ số #9 (Kiểm soát hành khách).

II. NHIỆM VỤ CỤ THỂ:

1. ASOC:

Từ sự vụ chấp nhận hàng muộn gián tiếp ảnh hưởng công tác kiểm tra tình trạng mâm hàng trên chuyến bay VN256/SGN-HAN ngày 12/8/2025 và trên cơ sở các quy định trong tài liệu GOM, ASOC chủ trì, phối hợp với CNVN, VIAGS rà soát, cập nhật quy trình phối hợp giữa các đơn vị nhằm làm rõ trách nhiệm của các CQĐV tại mỗi công đoạn và quy trình xử lý các trường hợp bất thường đảm bảo đúng giờ chuyến bay. **Thực hiện trước ngày 25/9/2025.**

2. DVHK:

Ban DVHK chủ trì, phối hợp với các CQĐV rà soát, điều chỉnh quy trình phục vụ chuyến bay xuyên Đông Dương đảm bảo phòng ngừa, không lặp lại từ sự việc VN921/HAN-VTE-PNH ngày 18/8/2025. Đối với các vụ việc sai sót chủ quan trong tổ chức thực hiện phục vụ chuyến bay của TV giai đoạn 8 tháng đầu năm 2025, ĐTV tổng hợp báo cáo PTGD trong giao ban ĐTV tháng 9. **Thực hiện trước ngày 10/9/2025.**

3. TTHH:

Ban TTHH chủ trì, phối hợp với CNVN rà soát toàn bộ quy định, quy cách chất xếp mâm hàng trong COM nhằm phòng ngừa hiện tượng xô lệch hàng hóa trong quá trình vận chuyển trên sân đỗ, đặc biệt đối với loại hàng gom. Trên cơ sở quy định đã có, đề nghị CNVN tăng cường công tác giám sát và tuân thủ nghiêm quy trình chất xếp, đảm bảo hiệu quả phòng ngừa rủi ro. **Thực hiện trước ngày 25/9/2025.**

Đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao theo đúng thời hạn. Nếu có phát sinh vướng mắc, yêu cầu báo cáo Tổ trưởng thông qua Thư ký của Tổ để chỉ đạo, giải quyết kịp thời./.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- TGD (để b/c);
- Các PTGD;
- ANHK, DVHK, ATCL, TTHH, ANHK;
- CNVN, CNNN, ASOC, VIAGS;
- SKYPEC, VASCO, MASCO;
- PACIFIC AIRLINES;
- Lưu SAG3, HAIBUIDONG.

**PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
TỔ TRƯỞNG SAG3**

Đặng Anh Tuấn

PHỤ LỤC

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN BỘ CHỈ SỐ

NHẬN DIỆN NGUY HIỂM VÀ ĐÁNH GIÁ RỦI RO CỦA VIETNAM AIRLINES TRONG KHAI THÁC MẶT ĐẤT (HIRA in VNA's Ground Operation)											
No.	Nhận diện nguy hiểm Identified Hazard	Mức tiêu/ 10.000 CB (lô DG)	Chỉ số Rủi ro năm 2025 Current Risk Index year 2025								General Risk Accumulated Index 2025
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	July	Aug	
1	MOR - Chỉ số 6	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
2	MOR - Chỉ số 7 & 8	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
3	MOR - Chỉ số 11	0/1.000 lô DG	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 1.000 lô DG 1E
4	MOR - Chỉ số 12	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
5	MOR - Chỉ số 13	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
6	Va chạm giữa trang thiết bị mặt đất với tàu bay	0	1E	5E	5E	5E	1E	1E	1E	1E	0,42 vụ/ 10.000 CB 3E
7	Cân bằng trọng tải	0.30	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
8	Giám sát và chất xếp	2.10	1E	1E	1E	1E	1E	1E	4E	2E	0,42 vụ/ 10.000 CB 1E
9	Kiểm soát hành khách	0.31	1E	1E	1E	1E	1E	1E	5E	5E	0,21 vụ /10.000 CB 2E
10	Phục vụ Hàng hóa	0.25	1E	5E	5E	1E	1E	5E	1E	1E	0,30 vụ/ 10.000 CBHH 3E
11	Phục vụ Hàng nguy hiểm	1.92/1.000 lô DG	1E	5E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0,08 vụ/ 1.000 lô DG 1E
12	Vụ việc liên quan đến tra nạp nhiên liệu	0.08	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
13	Không tuân thủ những quy trình đã thiết lập tại sân đỗ tàu bay	0.30	1E	1E	5E	5E	1E	5E	1E	1E	0,31 vụ/10.000 CB 3E
14	Sự cố, vụ việc nguyên nhân do yếu tố con người	0.93	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/10.000 CB 1E
15	Báo cáo tự nguyện	300 báo cáo	32 báo cáo trong tháng 8								

SỐ LƯỢNG BÁO CÁO TỰ NGUYỆN

Đơn vị	Mức tiêu	Cộng dồn HAZs hết tháng 7	Số báo cáo HAZ tháng 8	Nội dung báo cáo kỳ này	Biện pháp xử lý/đánh giá
ASOC	80	105	20	- Nhà ga bị đột khu vực Thủ tục sang SCAN tại nhà ga TSN, nguy cơ trơn trượt; - FOD	- ASOC thông báo Cảng HK TSN tình trạng . Cảng HK TSN đang triển khai khắc phục
CNVN	48	26	1	- Nghi ngờ chất nổ khi soi chiếu AN tại BMV	Theo quy trình ANHK
SKYPEC	60	98	6	- FOD/ nguy cơ phát sinh FOD	CN đã thông tin tới Tổ AT CHC của các Cảng HK
VASCO	12	5	1	- RR khi chuyển sang khai thác T3 TSN	Cảng HK TSN đang đánh giá, khắc phục
VIAGS	100	58	4	- FOD + chim trên sân đỗ	CN đã thông tin tới Tổ AT CHC của các Cảng HK