

PHỐI HỢP AN TOÀN HÀNG KHÔNG ACV-VNA-VATM

Đà Nẵng, ngày 8/8/2025



01
CÔNG TÁC THỰC HIỆN

02
TÌNH HÌNH AN TOÀN 6 THÁNG 2025

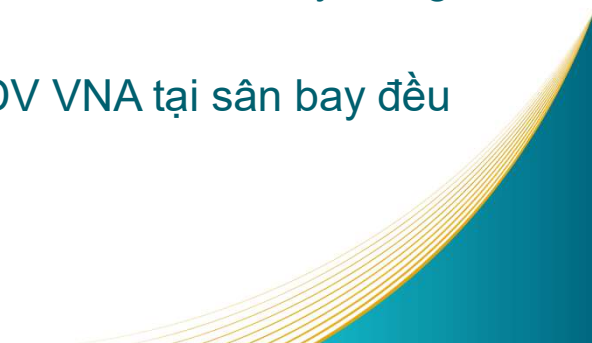
03
ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP



01

Công tác thực hiện

1. CÔNG TÁC THỰC HIỆN

- ❖ **Cảnh báo thời tiết nguy hiểm:** Các ĐV của VNA hoạt động tại Cảng HK đã đóng góp ý kiến đối với Dự thảo quy định của Cảng HK; rà soát quy trình hiện hành và bổ sung, cập nhật.
 - ❖ **Công tác phối hợp ra quyết định A-CDM:** Duy trì thực hiện tốt tại SGN và HAN.
 - ❖ **Chương trình kiểm tra đánh giá ATCL:** Đã chia sẻ kết quả đánh giá, phân tích mối nguy, phối hợp xử lý báo cáo an toàn thường xuyên.
 - ❖ **Ngăn ngừa vụ việc tàu bay lẫn không đúng vạch dừng:** Đã phối hợp các bên về các biện pháp ngăn chặn, phòng ngừa.
 - ❖ **Trang thiết bị PVMĐ tại các Cảng HK:** ACV đã có kế hoạch đầu tư bổ sung.
 - ❖ **Phối hợp huấn luyện đào tạo, khẩn nguy sân bay, thúc đẩy VHAT:** Tham gia diễn tập khẩn nguy, cứu nạn tàu bay do ACV tổ chức, kiểm tra PCBL-GNTT tại các sân bay trọng điểm.
 - ❖ **Phối hợp thực hiện mục tiêu an toàn SSP tại Cảng HKSB:** các ĐV VNA tại sân bay đều đăng ký và quản trị theo triển khai từ ACV.
- 



02

Tình hình an toàn 6 tháng 2025

2. TÌNH HÌNH AN TOÀN 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

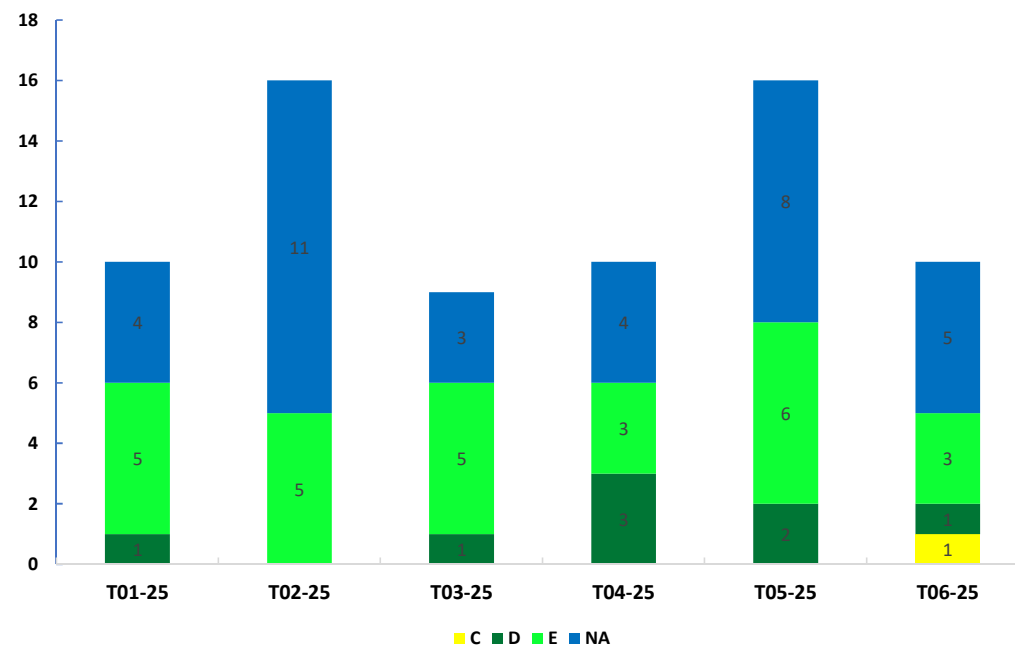
SỰ CỐ/VỤ VIỆC MOR

➤ **Sự cố, vụ việc MOR:** 36 vụ. Tỷ lệ 5.06/ 10,000 cb, đạt mục tiêu (8.55).

• Phân loại theo lĩnh vực/khối:

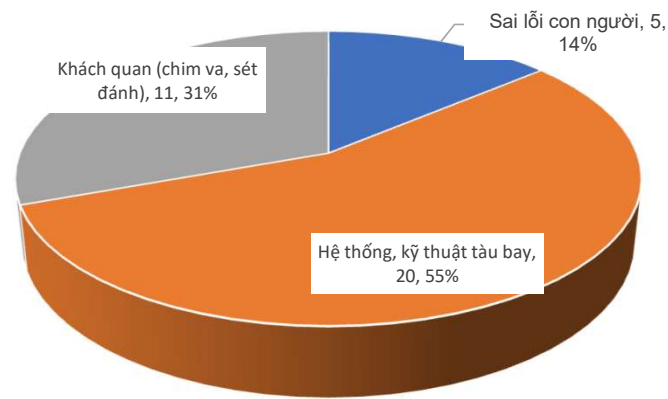
- 16 vụ khai thác bay;
- 20 vụ kỹ thuật.

➤ **Báo cáo tự nguyện:** 35 vụ.



2. TÌNH HÌNH AN TOÀN 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

Phân loại theo nguyên nhân

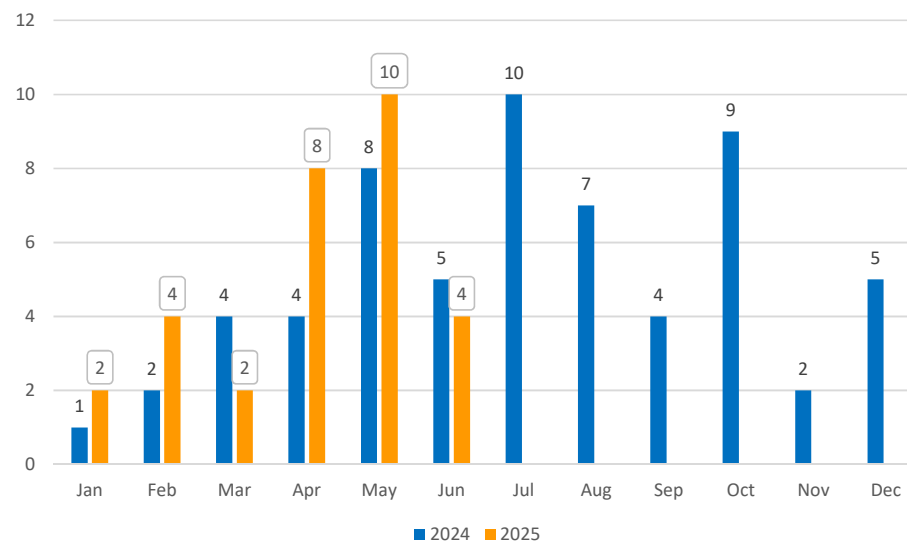
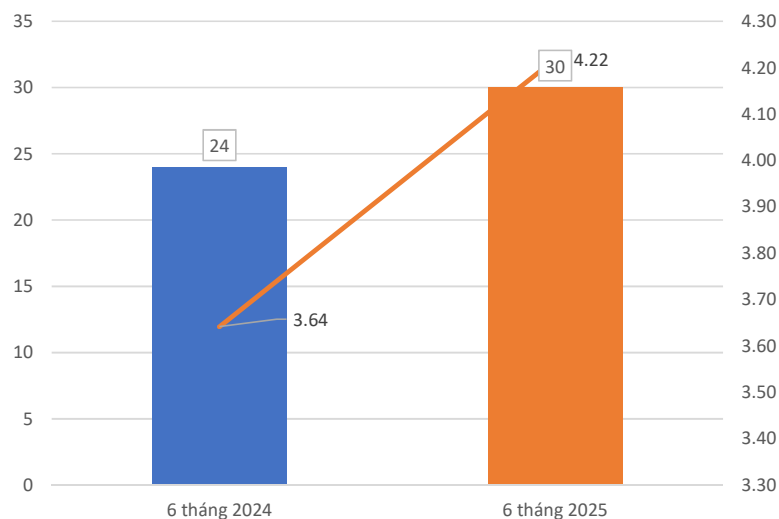
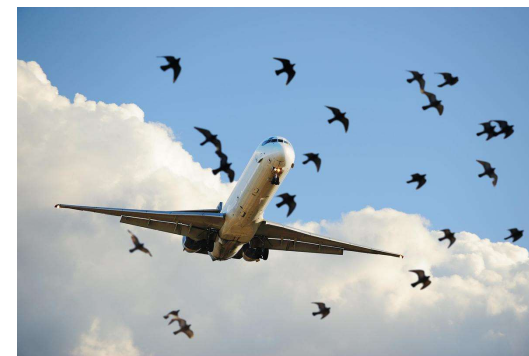


Yếu tố	Số vụ	Tỷ lệ /10,000cb
Sai lỗi con người	05	0.7
Hệ thống, kỹ thuật tàu bay	20	2.81
Khách quan (chim va, sét đánh,nhiều động..)	11	1.55
Tổng	36	5.06

2. TÌNH HÌNH AN TOÀN 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

Quản trị yếu tố tự nhiên

- ❖ 6 tháng đầu 2025 ghi nhận 30 vụ chim va, tăng 6 vụ so với cùng kỳ (SGN: 15 vụ, HAN: 6 vụ).
- ❖ MOR chim va: 6 vụ (SGN: 5, UIH: 1 vụ).

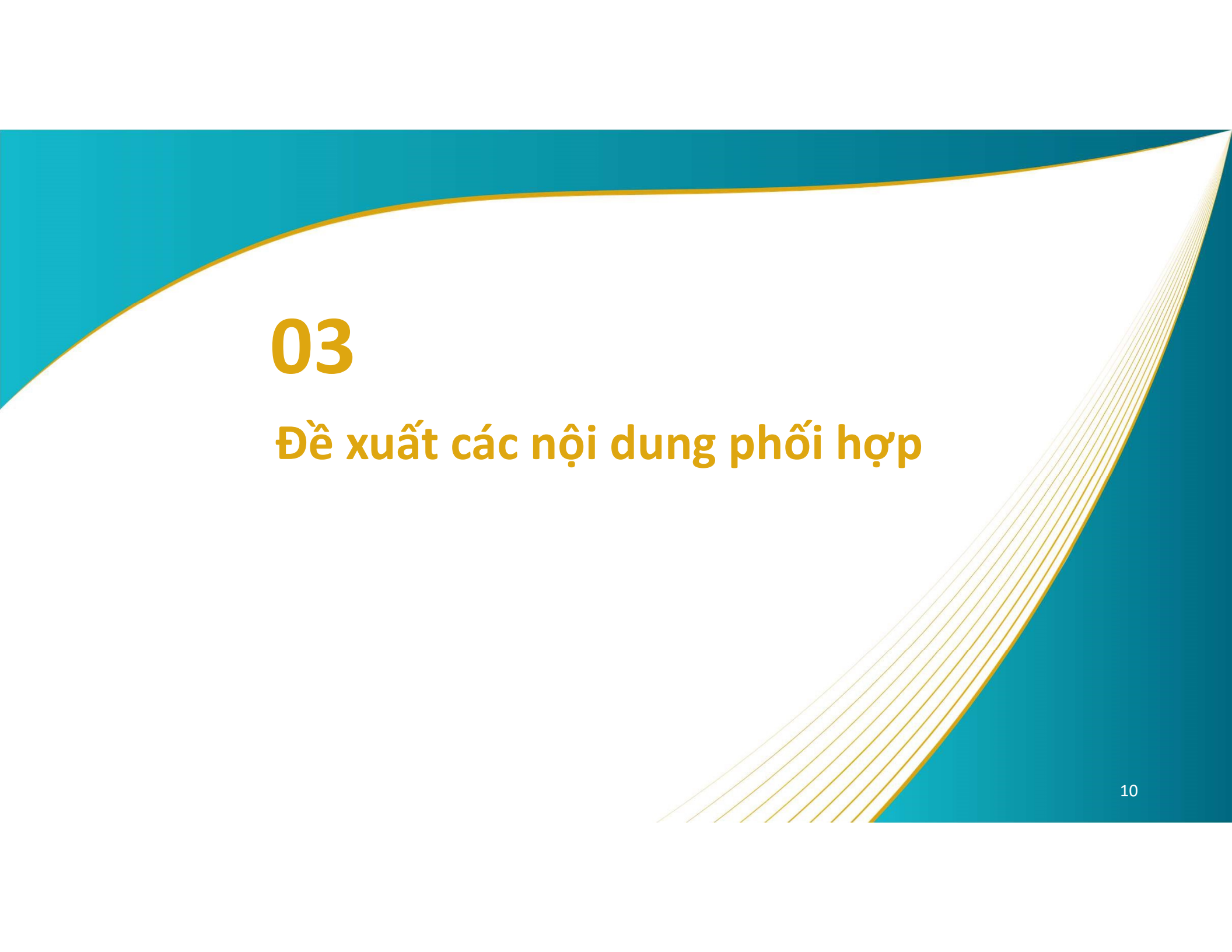


2. TÌNH HÌNH AN TOÀN 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

Vụ việc tàu bay dừng không đúng vạch dừng đỗ

- ❖ 6 tháng đầu năm 2025, VNA ghi nhận 5 vụ việc, giảm 5 vụ so với cùng kỳ:
 - SGN: 3 vụ (VDGS - 1 vụ tàu thuê ướt, 1 vụ lỗi VDGS, 1 vụ lỗi PC điều khiển tàu bay);
 - VCA: 1 vụ (remote parking);
 - HAN: 1 vụ (remote parking).
- ❖ Tháng 7/2025: 2 vụ (remote parking).





03

Đề xuất các nội dung phối hợp

3. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

ĐỐI VỚI ACV

- ❖ Về trang thiết bị, cơ sở hạ tầng:
 - Trang bị hệ thống ILS **CAT II** tại VII, THD, HUI...và **CAT III** cho RWY 11L tại HAN để đáp ứng khai thác trong điều kiện tầm nhìn hạn chế;
 - Xem xét đầu tư hệ thống tiếp cận hạ cánh GBAS tại các sân bay.
- ❖ Cho phép thực hiện một số bảo dưỡng nhỏ, thời gian ngắn trên sân đỗ, tránh phải kéo tàu ra vào xưởng nhiều lần, gây lãng phí nguồn lực.
- ❖ Tăng cường công tác kiểm soát chim và động vật hoang dã tại Cảng HKSB.



3. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

ĐỐI VỚI ACV

- ❖ Đối với quy trình kiểm tra An ninh (KTAN) cần rà soát đảm bảo áp dụng đồng nhất đối với tất cả các sân bay. Hiện tại có 1 số sự khác biệt khi KTAN đối với tổ bay tại mỗi sân bay. Xem xét bỏ quy định tháo giày khi KTAN.
- ❖ Cần bố trí Gate thuận tiện cho tổ bay đi ra các vị trí đỗ bên ngoài ga T3. Hiện tại, bố trí ở Gate 1-3 nên tổ bay phải đi vòng 2 lần. Xem xét bố trí ở phía bên phải nhà ga để giảm thời gian di chuyển.
- ❖ Xem xét ưu tiên các bãi đỗ 17, 22, 27 nhà ga T2 Nội Bài cho tàu bay thân rộng của VNA khi khai thác Nội địa - Quốc tế



3. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

ĐỐI VỚI ACV



Khai thác tại sân bay Côn Đảo

- ❖ Tiếp tục kiến nghị Cục HK nghiên cứu, xác định thời gian mặt trời mọc/mặt trời lặn để xem xét điều chỉnh mở rộng thời gian khai thác tại sân bay VCS theo KL phiên họp tháng 5/2025 của Hội đồng Kiểm soát rủi ro ATHK (*VASCO báo cáo bổ sung*).
- ❖ Lắp đặt ống gió ở đầu đường CHC29.

3. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

ĐỐI VỚI VATM

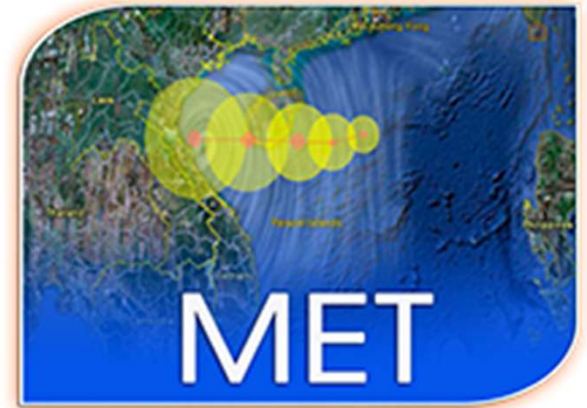
- ❖ Nghiên cứu bổ sung phương thức Radar Departure – áp dụng khi có thời tiết xấu ảnh hưởng đến sân bay, khu vực gần sân bay, dành cho các sân bay có mật độ máy bay hoạt động cao.
- ❖ Đề nghị bổ sung vận tốc cụ thể vào các phương thức tiếp cận (từ điểm IAF->FAF) ở sân bay để đảm bảo phân cách đúng giữa các máy bay, giảm workload cho ATC.
- ❖ Tăng cường giám sát phi công tuân thủ các constraints về tốc độ, độ cao.
- ❖ Xem xét bố trí trang thiết bị để NV đánh tín hiệu đứng ở vị trí cao hơn nhằm quan sát rõ vạch dừng, giảm thiểu rủi ro trong quá trình hướng dẫn tàu bay lấn vào vị trí đỗ. NV đánh tín hiệu cần ra tín hiệu lấn chậm khi thấy tàu bay lấn với tốc độ cao.



3. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

ĐỐI VỚI VATM

- ❖ Nâng cao chất lượng bản tin dự báo thời tiết, đặc biệt khi có thời tiết cực đoan, bất lợi.
- ❖ Xem xét cử KSVKL, NV thiết kế phương thức tham gia bay cảm giác đến các sân bay thuộc châu Âu, Úc, Nhật...nhằm học hỏi ưu điểm, phương pháp tiên tiến để nâng cao ATCL, hiệu quả công tác điều hành bay, thiết kế phương thức.
- ❖ Xem xét ưu tiên các chuyến bay đường dài trong quá trình khởi hành và tiếp cận nhằm hạn chế thời gian chờ, nhằm giảm thiểu rủi ro mệt mỏi của tổ bay.



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!