



VATM

TỔNG CÔNG TY QUẢN LÝ BAY VIỆT NAM

**Hội nghị sơ kết công tác phối hợp an toàn
Giữa 3 Tổng công ty VATM, ACV, VNA**





VATM

NỘI DUNG

1

**CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG
PHỐI HỢP QUÝ II**

2

CÁC NỘI DUNG CẦN TRAO ĐỔI, THẢO LUẬN

3

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

VATM

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II

1. Cập nhật văn bản hiệp đồng giữa Trung tâm Khí tượng hàng không và các Cảng hàng không

VATM đã chỉ đạo Trung tâm khí tượng hàng không phối hợp với các Cảng hàng không rà soát, cập nhật văn bản hiệp đồng về việc cung cấp các bản tin thời tiết, thông tin thời tiết nguy hiểm để đảm bảo triển khai kịp thời, đầy đủ tới các ĐV hoạt động tại Cảng HKSB.

Đã hoàn thành ký kết với Cảng HKQT Đà Nẵng, Nội Bài hiện tại đang chờ đầu mối Cảng HKQT Tân Sơn Nhất thống nhất.

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II

2. Ký văn bản phối hợp giữa các Công ty QLB khu vực và các Cảng hàng không

VATM đã liên hệ trực tiếp với đầu mối liên quan thuộc ACV và nhận được thông tin đến thời điểm hiện tại nhiệm vụ chuyển giao dịch vụ đảm bảo an ninh hàng không chưa được thực hiện. VATM sẽ phối hợp để hoàn thiện thủ tục ký kết VBPH sau khi ACV hoàn thành việc chuyển giao nhiệm vụ an ninh hàng không về Bộ Công an.

VATM



VATM

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II

3. Các sự cố mất tín hiệu GPD tại SGN, DAD

- VATM có văn bản kiến nghị gửi Cục HKVN, Cục tần số về các sự vụ mất tín hiệu GPS để có các giải pháp giảm thiểu, đảm bảo an toàn khai thác tàu bay.

Đề xuất: Kính đề nghị Cục hàng không Việt Nam thông báo, phối hợp Cục tần số vô tuyến điện, Cục tác chiến - Bộ Quốc phòng và các Cơ quan khác có liên quan nhằm:

- + Tăng cường công tác kiểm soát, phát hiện và xử lý các nguồn có thể gây can nhiễu đến các tín hiệu phục vụ công tác giám sát, đảm bảo an toàn điều hành bay.
- + Thông báo kế hoạch (nếu có) thực hiện chế áp điện tử tại các khu vực, các dải tần có thể ảnh hưởng tới các hoạt động bay tại khu vực Tân Sơn Nhất, để phối hợp thực hiện và có phương án đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các chuyến bay đi đến sân bay Tân Sơn Nhất và các sân bay có liên quan trong thời gian diễn ra các hoạt động kỷ niệm giải phóng miền Nam.

Ngoài ra VATM tiếp tục kiến nghị đến Cục HKVN tại Hội nghị sơ kết công tác an toàn 6 tháng đầu năm về nội dung này nhằm đảm bảo an toàn cho hoạt động bay HKDD trong nhiệm vụ A80 sắp tới.

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II

4. Lăn quá vạch dừng đỗ ~

Tiếp tục quán triệt đội ngũ nhân viên đánh tín hiệu tàu bay tuân thủ phương thức phối hợp với tổ lái khi hướng dẫn tàu bay vào vị trí đỗ; chủ động báo cáo các vị trí đỗ có vạch dừng mờ, khó quan sát khi thao tác; trong trường hợp khó quan sát vạch dừng do ngập nước, phản xạ ánh nắng, vạch dừng bị mờ... phối hợp với thợ máy để trợ giúp, nhằm xác định rõ vạch dừng bánh mũi. đài KSKL Phú Quốc tăng cường các biện pháp huấn luyện với các nhân viên đánh tín hiệu trực tăng cường và phối hợp chặt chẽ với Cảng HKQT Phú Quốc nhằm giảm thiểu tình trạng tàu bay lăn lỗi vạch dừng.

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II

5. Sử dụng xe đạp tại các Cảng hàng không miền Bắc

Công ty QLBBMB đã có công văn số 2303/QLBBMB-ATCLAN ngày 31/7/2025 xin ý kiến đóng góp về Hướng dẫn quản lý, sử dụng bảo dưỡng, sửa chữa xe đạp khi thực hiện nhiệm vụ tại các Cảng hàng không, gửi các Cảng hàng không.

VATM

CÁC NỘI DUNG CẦN TRAO ĐỔI, THẢO LUẬN

1. Cơ quan an toàn 3 bên thành lập tổ công tác rà soát quy định hiện hành, tổ chức khảo sát thực tế để đánh giá các rủi ro an toàn nhằm xem xét mở rộng quy định cho phép đẩy nỗ động cơ cùng lúc, giúp tiết kiệm thời gian khai thác.
2. Phối hợp tổ chức Hội thảo trao đổi kinh nghiệm lĩnh vực khẩn nguy sân bay, tìm kiếm cứu nạn, phòng cháy chữa cháy.
3. Xây dựng chương trình kiểm tra đánh giá an toàn - chất lượng kết hợp của 3 Tổng công ty.

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đối với ACV

- Liên quan hệ thống radar thời tiết tại các Cảng hàng không:
 - + Tại Cảng HKQT Đà Nẵng: Hệ thống hỏng từ 19/10/2024 đến nay chưa khắc phục xong.
 - + Các radar thời tiết có hiện tượng: Tín hiệu phản hồi thu về kém khi trời mưa to.
- Hệ thống A-CDM Nội Bài chưa tự động nhận điện văn SRM (Slot Revision Message) và SLC (Slot Cancellation Message), dẫn đến nguy cơ có thể xảy ra sai sót khi nhập dữ liệu bằng tay. Đề xuất Cảng HKQT Nội Bài khắc phục vấn đề này.

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đối với ACV

- Các trạm khí tượng của hệ thống AWOS tại các sân bay Đà Nẵng, Chu Lai, Phù Cát, Cam Ranh và Phú Bài: phụ thuộc nguồn điện do ACV cung cấp. Điều này tiềm ẩn nguy cơ gián đoạn dữ liệu khí tượng khi có sự cố về nguồn điện kéo dài. Đề xuất: hai bên rà soát thống nhất một số quy trình phối hợp, ưu tiên cung cấp nguồn điện cho hệ thống và hỗ trợ kịp thời cho nhân viên kỹ thuật di chuyển đến các trạm khí tượng khi có sự cố.
- Cảng HKQT Đà Nẵng có 4 vị trí đỗ chỉ sử dụng cho tàu bay code C hoặc tương đương trở xuống (29-32) chưa thiết lập dung sai bánh mũi so với vạch dừng. Đề xuất Cảng HKQT Đà Nẵng thiết lập dung sai bánh mũi so với vạch dừng đối với các vị trí đậu không có VDGS.

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đối với ACV

- Tuân thủ thời hạn về cung cấp dữ liệu và tin tức liên quan đến công việc tiến hành tại khu bay theo quy định tại Văn bản thỏa thuận giữa ACV và VATM.
- Tổ chức huấn luyện cho nhân viên cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất, Nội Bài các kiến thức về A-CDM khi có thay đổi, cập nhật phiên bản mới.
- Hỗ trợ nhóm nghiên cứu phát triển phần mềm DMAN của Công ty Quản lý bay miền Nam trong việc chia sẻ dữ liệu các tham số TOBT, TSAT... từ A-CDM portal.

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

2. Đối với VNA

- Phương thức khai thác ATFM đa điểm nút mức 3: Đề nghị các trung tâm điều hành khai thác thực hiện báo nhận CTOT, xác nhận khả năng tuân thủ, không tuân thủ kèm lý do.
- Đề nghị VNA hỗ trợ cung cấp các bản ghi âm về tình trạng can nhiễu sóng trên các chặng bay của VNA.

VATM

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

2. Đối với VNA

- Tuân thủ văn bản phối hợp làm thủ tục bay từ xa về việc thông báo kịp thời các thông tin liên quan FPL đã nộp cho các cơ sở ARO/AIS thuộc Trung tâm để các cơ sở ARO/AIS phát điện văn ATS đến các địa chỉ trong và ngoài nước có liên quan theo quy định.
- Tiếp tục phối hợp thử nghiệm nộp FPL qua Aviweb và đóng góp ý kiến phản hồi về chất lượng bản Narrow Route PIB (theo công văn số 953/TTHK-NV ngày 16/5/2025), các khác biệt cần điều chỉnh và gửi về Trung tâm sau 2 tháng thử nghiệm để Trung tâm có cơ sở hoàn thiện Phương án, trình Cục HKVN phê duyệt, áp dụng chính thức.



VATM

AN TOÀN - ĐIỀU HÒA - HIỆU QUẢ