

**THÔNG BÁO KẾT LUẬN**  
**Giao ban kỹ thuật tháng 07-08/2025, SAG2 và Hội đồng Độ tin cậy**

Ngày 01 tháng 08 năm 2025, Phó tổng giám đốc Nguyễn Chiến Thắng chủ trì buổi họp giao ban tháng 07-08/2025. Sau khi nghe báo cáo của các cơ quan, đơn vị PTGD kết luận những nội dung chính như sau:

**I. KPI:**

Các chỉ số KPI của Khối Kỹ thuật trong năm:

| KPI      | Mục tiêu 2025 | Tháng 07/2025 | Đánh giá     |
|----------|---------------|---------------|--------------|
| ARL      | 94.39 %       | 98.45 %       | đạt MT       |
| OCR      | 1.95 %        | - 2.03 %      | đạt MT       |
| DR A321  | 99.63 %       | 99.72 %       | đạt MT       |
| DR A350  | 99.44 %       | 99.40 %       | Không đạt MT |
| DR B787  | 99.36 %       | 99.47 %       | đạt MT       |
| DR ATR72 | 99.65 %       | 99.51 %       | Không đạt MT |

- 04/06 chỉ số KPI của khối KT trong tháng 7 đạt mục tiêu, chỉ số độ tin cậy cất cánh (DR) của đội bay A350 và ATR72 không đạt mục tiêu.

**II. Công tác kỹ thuật:**

1. Đội bay A321:

- ATA32 - Hỏng hóc Torque Link Corosion: Các đơn vị tiếp tục triển khai chương trình kiểm tra tổng thể trên đội tàu bay A321 theo yêu cầu tại chỉ thị của Cục HKVN, đồng thời đẩy nhanh tiến độ thực hiện SB A320-32-1513/1514 để xử lý triệt để vấn đề này.
- ATA73 - Hỏng hóc FADEC: gây GTB tàu VN-A512 nguyên nhân do cảm biến N2 speed sensor, đây là hỏng hóc đơn lẻ, ít xuất hiện (3 trường hợp kể từ 2018), yêu cầu các đơn vị tiếp tục theo dõi thêm.
- ATA77 - Báo giả EGT Overlimit: Ban KT và VAECO nghiên cứu và báo cáo phương án sấy EGT Harness tại các sân bay nước ngoài để giảm thiểu gián đoạn khai thác, đồng thời làm việc với khối khai thác về kinh nghiệm nhận biết các dấu hiệu của hỏng hóc trước khi nổ máy. Ban QLVT tiếp tục làm việc với IAE yêu cầu hỗ trợ về thương mại cho các bó dây dự phòng.
- ATA78 - Hỏng hóc thổi ngược: gây GTB tàu VN-A339 và VN-A390, nguyên nhân do khối Terminal Module TM817/TM824. Ban KT phối hợp với QLVT, VAECO làm việc cùng TTĐHKT để lên kế hoạch phù hợp để thay thế các terminal junction của TM817/TM824 trên đội tàu A321.

- Ban KT thống nhất cùng QLVT, KHPT rà soát và xây dựng phương án thuê thêm các động cơ GTF cho đội tàu A321NEO trong đó có cân nhắc đến kế hoạch thực tế việc bổ sung thêm các tàu bay thuê của TCT để đảm bảo nguồn lực phục vụ khai thác cho năm 2026 và các năm tiếp theo.
2. Đội bay A350:
- ATA29 - Rò rỉ thủy lực tại các vị trí Tee fitting: Đây là hỏng hóc mới xuất hiện trên tàu bay A350, Airbus cũng đang tiến hành điều tra để có giải pháp triệt để. Trước mắt yêu cầu Ban QLVT đặt hàng dự phòng và làm việc với nhà cung cấp để có đầy đủ danh mục theo khuyến cáo của nhà sản xuất tàu bay trong thời gian sớm nhất.
  - ATA29 - Hỏng hóc EDP: Ban KT và QLVT triển khai chương trình nâng cấp chủ động lên EDP – 07 theo SB của Airbus trên một số tàu thường xuyên được sử dụng để phục vụ các chuyến bay đặc biệt.
  - ATA73 - Hỏng hóc Stator Anti Ice Valve: gây GTB tàu bay VN-A886. Nguyên nhân sơ bộ là do phi công chưa tuân thủ theo FCOM. Ban KT làm việc với ATCL lấy dữ liệu QAR để phân tích và rút kinh nghiệm.
  - ATA80 - Hỏng hóc Engine Starter: gây gián đoạn khai thác tàu bay VN-A890 sau khi phát hiện có mặt kim loại tại MCD của động cơ số 2. Ban KT và VAECO đánh giá lại tần suất kiểm tra mặt kim loại tại chương trình bảo dưỡng (hiện tại là 375 FH), đồng thời nhắc nhở các NVKT tuân thủ đầy đủ quy trình oil servicing cho Starter.
  - Ban QLVT làm việc với Airbus yêu cầu cung cấp đủ và đúng hạn các thiết bị VCRU cho hệ thống làm mát bếp, đảm bảo chất lượng dịch vụ hành khách.
3. Đội bay B787:
- ATA24 – Hỏng hóc VFSG: VAECO triển khai quay video khi thực hiện task oil servicing VFSG trong nội trường để có cơ sở làm việc với OEM đánh giá thêm nguyên nhân hỏng hóc.
  - ATA27 - Hỏng hóc HSTA: Do hỏng Seal khi bị nước và tạp chất xâm nhập. Boeing đã có giải pháp tạm thời nhưng vẫn khuyến cáo chưa thể ngăn chặn hoàn toàn được vấn đề này. Yêu cầu ban KT phối hợp với VAECO đánh giá phương án tăng tần suất kiểm tra HSTA trên đội tàu bay, tiếp tục thực hiện nâng cấp chủ động cho các tàu còn lại đồng thời tiếp tục làm việc với MOOG và Boeing về giải pháp triệt để.
  - ATA32 - Lỗi hệ thống phanh và EBA: Nguyên nhân có thể do hiện tượng trượt phanh (brake slippage) dẫn đến hỏng hóc bên trong. Ban QLVT làm việc với đối tác để tăng mức kho dự phòng cho các EBA đã nâng cấp. Do thiếu hụt nguồn cung, Ban KT làm việc với DB về hạn chế sử dụng phanh khi taxi để tăng thời gian hoạt động của EBA.
  - ATA 56 – Nứt kính lái trên tàu VN-A870: Hỏng hóc xuất hiện sau khi đã thực hiện các kiểm tra định kỳ liên quan đến kính và humpseal. Đối với vấn đề này đề nghị VAECO

rà soát việc thực hiện kiểm tra kính lái, kể cả các khu vực xung quanh theo tài liệu bảo dưỡng và khuyến cáo của Boeing tại FTD và SL.

- Ban KT làm việc với Boeing về vấn đề thiếu các thông số một số hệ thống tàu bay trên AHM.
  - Đội bay ATR72:
  - ATA33 - Hỏng hóc Bottom Beacon Light: xảy ra 2 lần trên tàu B219 trong tháng 7. Các đèn loại cũ có chất lượng thấp và khan hiếm trên thị trường. Ban QLVT đẩy nhanh tiến độ mua vật tư để nâng cấp lên đèn Led theo SB của ATR đồng thời trong lúc chờ nâng cấp QLVT tiếp tục tìm phương án bổ sung mức kho cho đèn loại cũ để tránh gián đoạn khai thác.
  - QLVT và VAECO rà soát và bổ sung các PTVT cần thiết để xử lý các hỏng hóc tồn đọng trên tàu bay, cabin của các máy bay ATR.
  - Ban QLVT làm việc với đối tác để đẩy nhanh tiến độ đại tu động cơ tại các cơ sở bảo dưỡng đảm bảo kế hoạch khai thác của VNA/VASCO.
  - VAECO và ban KT phối hợp rà soát lại chất lượng công tác bảo dưỡng tàu bay ATR do xuất hiện một số trường hợp phát sinh hỏng hóc ngay sau khi tàu vừa định kỳ xong. Quán triệt tới toàn thể cán bộ CNV về việc đảm bảo chất lượng và an toàn trong công tác bảo dưỡng tàu bay.
4. Công tác nội thất:
- VAECO tiếp tục chương trình làm mới nội thất khoang C tàu thân rộng;
  - Ban KT chủ trì theo dõi sát chương trình triển khai IFC trên đội tàu bay A350, đặc biệt đối với tàu VN-A899 đang có hiện tượng chập chờn.
  - Ban KT và VAECO làm việc với Safran về SLA của hợp đồng cung ứng PTVT không đạt yêu cầu.

### **III. Công tác quản lý điều hành:**

- Ban KT và VAECO họp với TTĐHKT thống nhất về định nghĩa và cách thức quản lý đối với chuyến bay đầu ngày trên cơ sở đảm bảo lịch bay tổng thể từng ngày của TCT. Trong các giai đoạn cao điểm yêu cầu TTĐHKT bố trí thời gian dừng tàu phù hợp để thực hiện các nội dung kỹ thuật cho chuyến bay đầu ngày.
- Ban KT, QLVT, VAECO rà soát lại SOP đưa các thiết bị thuộc Nacelle đi sửa chữa. Trước khi các thiết bị này được gửi đi sửa chữa, cần có đánh giá về mức độ hỏng hóc và dự kiến phương án sửa chữa.
- Ban KT và VAECO làm rõ về chính sách của các đối tác (Safran, Thales, Collins ...) hiện đang yêu cầu VAECO trả phí cho các nội dung về tài liệu, TR ... để có phương án đàm phán đảm bảo quyền lợi chung của VNA.

- Ban KT và VAECO thống nhất và báo cáo về giải pháp để khắc phục các khuyến cáo tại báo cáo kiểm toán nội bộ liên quan đến việc quản lý tài liệu, quản lý thực hiện hợp đồng giữa VNA và VAECO.
- Các đơn vị chuẩn bị nội dung cho hội thảo nguồn lực tàu bay dự kiến tổ chức trong tháng 9.

#### **IV. Đánh giá tình hình thực hiện an toàn - Bộ chỉ số thực hiện an toàn:**

1. Bộ chỉ số an toàn:
  - Tháng 07/2025 có 4/13 chỉ số KPI không đạt mục tiêu. Bao gồm: Tỷ lệ sự cố mức A,B,C,D; Tỷ lệ tàu bay bị cất lốp; Vụ việc FOD và Tỷ lệ dữ liệu đầu vào hệ thống phân tích dữ liệu bay (AGS). Trong đó số vụ việc tàu bay bị FOD và cất lốp có xu hướng tăng trong các tháng gần đây.
2. Chỉ số Tỷ lệ dữ liệu đầu vào cho hệ thống phân tích dữ liệu bay AGS/LOMS:
  - Tháng 07/2025 chỉ số tỷ lệ dữ liệu đầu vào hệ thống LOMS/AGS của các đội tàu bay đều không đạt mục tiêu với nhiều lý do khác nhau. Trong đó có cả các nguyên nhân trực tiếp do lỗi kỹ thuật của tàu bay và cả nguyên nhân khách quan do lịch khai thác cao điểm, dịch vụ truyền tải dữ liệu của các đối tác thứ 3.
  - Tính trung bình tất cả các đội tàu bay, tỷ lệ dữ liệu đầu vào tháng 7 đạt 86%, không đạt yêu cầu của CHK (90%).

*Biểu đồ đo lường bộ Chỉ số thực hiện an toàn lĩnh vực M&E tại Phụ lục 1.*

#### **V. Nhiệm vụ và giải pháp cụ thể:**

1. Đối với công tác báo cáo các vụ việc an toàn trên AQD, đề nghị:
  - VAECO thực hiện báo cáo trên AQD các vụ việc liên quan đến tàu bay của Vasco như đối với các tàu bay của VNA.
  - Ban SQD báo cáo PTGD – GD lĩnh vực AT về đề xuất VAECO sẽ không thực hiện cập nhật, báo cáo các vụ việc không liên quan đến VNA, Vasco trên AQD.
2. Đối với khuyến cáo của các Nhà chức trách nước ngoài:
  - Giao ban SQD chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị liên quan triển khai khắc phục và trả lời đúng hạn, chất lượng.
  - Giao BKT chủ trì cùng VAECO, SQD, QLVT lập kế hoạch khắc phục các hỏng hóc đang tồn đọng trên các đội bay, ưu tiên khắc phục ngay các hỏng hóc Placard/Marking; đèn thoát hiểm...trên đội tàu bay thân rộng, tránh bị các khuyến cáo tượng tự lặp lại; thực hiện rà soát các tài liệu, quy trình, quy định liên quan (MPL, NEF, LMM...) để cập nhật, chỉnh sửa cho phù hợp với các quy định và thực tế hoạt động hiện nay.

3. Đối với tỷ lệ dữ liệu LOMS/AGS thấp và chất lượng chưa tốt:
- Đề nghị BKT đẩy nhanh tiến độ lắp đặt WQAR 4G cho các đội tàu bay A320/321; A350/B787 để đảm bảo dữ liệu được truyền đầy đủ, kịp thời.
  - Đề nghị ban SQD: Báo cáo PTGD-GĐ Lĩnh vực AT về việc cấp quyền truy cập hệ thống LOMS/AGS cho BKT, VAECO để phân tích, đánh giá chất lượng dữ liệu nhằm kịp thời xử lý nếu có phát sinh.
4. Đối với các vụ việc an toàn liên quan đến nhiều đơn vị: Đề nghị ban SQD chủ trì, triển khai các giải pháp để phòng ngừa, khắc phục.
5. Đối với nội dung kiểm tra Pre-Flt/Transit CHK: Giao BKT chủ trì, rà soát để điều chỉnh các nội dung theo hướng tinh giảm, tối ưu, tránh chồng lấn với nội dung của các đơn vị khác, gây lãng phí nguồn lực.

Yêu cầu thủ trưởng các CQ, ĐV triển khai thực hiện nghiêm túc TBKL này, báo cáo kết quả thực hiện cho PTGD – GDK Kỹ thuật, Tổ trưởng tổ SAG#2 thông qua thư ký để tổng hợp, chuẩn bị cho phiên họp tiếp theo và cập nhật cho Ban KT để theo dõi, giám sát trước ngày 31/08/2025./.

**Nơi nhận:**

- TGD (để b/c);
- Các PTGD;
- KT, QLVT, ATCL, KTNB;
- VAECO, VASCO, VSTEAS;
- Lưu VT (vuongtran);

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC**  
**PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**  
**TỔNG**  
**CÔNG TY**  
**HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**  
**CTCP**  
**THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**Nguyễn Chiến Thắng**

**PHỤ LỤC 1**  
**BỘ CHỈ SỐ THỰC HIỆN AN TOÀN LĨNH VỰC KỸ THUẬT**

| STT | Tên chỉ số                                     | MT 2025<br>(vv/10000CB) | Tháng 7. 2025 | So sánh       |                  | Đánh giá tháng 7 |
|-----|------------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
|     |                                                |                         | KPI           | Tháng 6. 2025 | Với cùng kỳ 2024 |                  |
| 1   | Sự cố A,B,C,D lĩnh vực kỹ thuật                | 0.15                    | 0.77          | Tăng 01 vụ    | Tăng 01 vụ       | Không đạt MT     |
| 2   | Vụ việc mức E                                  | 4.10                    | 0.77          | Bằng          | Giảm 04 vụ       | Đạt MT           |
| 3   | Sự cố, vụ việc trong bảo dưỡng tàu bay         | 0.22                    | 0.00          | Bằng          | Bằng             | Đạt MT           |
| 4   | Sự cố, vụ việc do sai lỗi con người            | 1.02                    | 0.77          | Bằng          | Bằng             | Đạt MT           |
| 5   | Báo cáo tự nguyện                              | 53                      | 54            | Giảm 01 BC    | Tăng 05 BC       | Đạt MT           |
| 6   | Nhân nhượng loại 1<br>(MEL, CDL, AMM, SRM)     | 25.21                   | 4.61          | Giảm 08 NN    | Giảm 41 NN       | Đạt MT           |
| 7   | Nhân nhượng loại 2...7<br>(AMS,CMS,MME,AMP)    | 24.20                   | 14.61         | Giảm 05 NN    | Giảm 28 NN       | Đạt MT           |
| 8   | Gián đoạn khai thác vì lý do kỹ thuật          | 7.28                    | 3.08          | Giảm 06 vụ    | Giảm 05 vụ       | Đạt MT           |
| 9   | Cất lớp tàu bay                                | 5.67                    | 7.69          | Tăng 04 vụ    | Tăng 01 vụ       | Không đạt MT     |
| 10  | Vụ việc PDA                                    | 1.69                    | 1.54          | Giảm 01 vụ    | Bằng             | Đạt MT           |
| 11  | Vụ việc FOD                                    | 7.70                    | 10.00         | Tăng 02 vụ    | Tăng 01 vụ       | Không đạt MT     |
| 12  | Vụ việc tắt máy trên không                     | 0.00                    | 0.00          | Bằng          | Bằng             | Đạt MT           |
| 13  | Tỷ lệ đầu vào hệ thống phân tích dữ liệu (AGS) | 94%                     | 86%           |               |                  | Không đạt MT     |

**PHỤ LỤC 2**  
**RÀ SOÁT CÁC CÔNG VIỆC CỦA TỔ THEO THÔNG BÁO KẾT LUẬN**

| STT | Mã công việc SAG2 | Nội dung công việc                                                                                                                       | Đơn vị chủ trì | Đơn vị phối hợp                  | Ngày mở công việc | Thời hạn hoàn thành | Thời hạn gia hạn | Tóm tắt báo cáo thực hiện công việc/<br>Các tài liệu tham khảo                                                                                                                                                                                    | Tình trạng |
|-----|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1   | SAG2- 01/2023-03  | Đối với phản ánh của Ban SQD liên quan đến việc ghi dữ liệu QAR của đội tàu bay NEO (chỉ ghi khi cả hai động cơ đạt công suất trên 19%). | Ban KT         |                                  | 01/2023           |                     |                  | Hiện Safran đang hoàn thành bản test thử software và sẽ triển khai cho một số tàu cụ thể để đánh giá khả năng về record dữ liệu.                                                                                                                  | Monitoring |
| 2   | SAG2- 09/2023-04  | Nghiên cứu tính khả thi của việc triển khai mẫu Fuel Order giữa PC-NVKT                                                                  | Ban KT         | Ban SQD,<br>VAECO,<br>OCC,<br>ĐB | 09/2023           |                     |                  | Ban KT đã triển khai lấy ý kiến các trung tâm ngoại trường VAECO tính khả thi sử dụng web, tích hợp app Fuel Order nạp dầu. Dự kiến CNTT và OCC sẽ triển khai xây dựng phần mềm FMS mobile từ 6/2024 (có chức năng hiển thị thông tin fuel order) | Monitoring |

|   |                  |                                                                                                                     |        |                            |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
|---|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------|---------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 3 | SAG2- 04/2024-04 | Đối với việc đảm bảo tình trạng kỹ thuật các tàu bay khi BQDB dài ngày                                              | Ban KT | VAECO                      | 04/2024 |  | Các tàu hiện tại đang có sai lệch bảo quản vẫn có đủ điều kiện bảo quản tối đa 2 năm, nếu bảo quản trên 2 năm sẽ phải xin RDAF của AIB để bảo quản tiếp (theo kế hoạch hiện tại không có tàu NEO nào bảo quản trên 2 năm). Tuy nhiên, với cấu hình hiện tại (các tàu NEO đã tháo động cơ hoặc chuẩn bị tháo động cơ và đã rob APU phục vụ cho các tàu khai thác) sẽ không đáp ứng được yêu cầu cầu tăng cường bảo quản của Cục HKVN tại CV 82 năm 2021 (tàu bảo quản phải thực hiện các công việc liên quan đến tăng áp thủy lực, kiểm tra thông thoáng engine, chạy APU và điều hòa với interval 7 ngày). VAECO sẽ tiếp tục làm việc với AIB để tìm giải pháp thực hiện theo các yêu cầu của Cục HKVN | Monitoring |
| 4 | SAG2- 08/2024-01 | Đối với việc đào tạo, cấp ủy quyền cho Cơ trưởng kiểm tra trước chuyến bay và ký xác nhận đưa tàu bay vào khai thác | Ban KT | VAECO<br>SQD<br>TCNL<br>ĐB | 08/2024 |  | Ban KT đã phối hợp với ĐB, Ban ATCL, TCNL hoàn thành việc rà soát và rút gọn các tài liệu trình cấp lãnh đạo TCT phê duyệt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Closed     |

|   |                  |                                                                                       |        |             |         |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |
|---|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|---------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 5 | SAG2- 09/2024-07 | Đối với nội dung công việc kiểm tra Pre-Flt/Transit CHK; Term CHK của các đội tàu bay | Ban KT | VAECO       | 09/2024 |  |  | BKT cùng Vaeco rà soát, tối ưu danh mục theo tiêu chí giảm tối đa các công việc phải thực hiện ngoài Line, đảm bảo tính khả thi khi thực hiện nhất là khi VNA triển khai TAT transit 35 phút như hiện nay. | Closed     |
| 6 | SAG2- 01/2025-02 | Tỷ lệ dữ liệu đầu vào LOM/AGS các đội tàu B787, A321 chưa đạt mục tiêu                | VAECO  | Ban KT, SQD | 1/2025  |  |  | Đề nghị các đơn vị tiếp tục triển khai các giải pháp để khắc phục                                                                                                                                          | Monitoring |
| 7 | SAG2- 04/2025-02 | Đối với chỉ số nhân nhượng loại 2 (CMS, MME, AMP...) chưa đạt mục tiêu                | Ban KT | VAECO QLV   | 4/2025  |  |  | Ban KT đã phối hợp với VAECO và Ban QLV đánh giá task, thay đổi kế hoạch bảo dưỡng sớm hạn chế xin nhân nhượng.                                                                                            | Closed     |

|    |                  |                                                                                 |        |                  |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                 |            |
|----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|--------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 8  | SAG2- 06/2025-01 | Đối với công tác ghi chép, quản lý Techlog                                      | Ban KT | Ban SQD<br>VAECO | 6/2025 |  |  | Giao BKT chủ trì, phối hợp cùng SQD và Vaeco rà soát các quy trình, quy định liên quan để điều chỉnh phù hợp với thực tế hoạt động (liên quan đến thay mới, bổ sung các trang TLP; hướng dẫn ghi chép thông tin nạp dầu/Oil...) | Monitoring |
| 9  | SAG2- 06/2025-02 | Đối với công tác quản trị sự mệt mỏi cho các FE bay theo các chuyến bay của VNA | Ban KT |                  | 6/2025 |  |  | BKT đã đề xuất các chính sách cho FE đi làm nhiệm vụ, đảm bảo sức khỏe và quyền lợi cho người lao động; sớm điều chỉnh phương án cử FE bay theo chặng bay đi SVO-Nga theo tình hình thực tế                                     | Closed     |
| 10 | SAG2- 06/2025-03 | Đối với công tác kiểm tra an ninh trước chuyến bay                              | VAECO  |                  | 6/2025 |  |  | Hiện thời gian transit giữa mỗi chuyến bay ngắn (A320/A321 – 35'), NVKT của VAECO phải đảm bảo các vấn đề về kỹ thuật khác nên không thể bố trí để hỗ trợ ĐTV thực hiện nội dung nêu trên.                                      | Closed     |

|    |                  |                                                       |                   |               |        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |
|----|------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|---------------|--------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 11 | SAG2- 06/2025-04 | Liên quan đến công tác cập nhật AMOS                  | VAECO             |               | 6/2025 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- VAECO rà soát, quán triệt cán bộ nhân viên liên quan đến việc cập nhật thông tin đúng, đủ và kịp thời, không làm ảnh hưởng đến khả phi của các tàu bay:</li> <li>- Tổ ACC đang thực hiện rà soát, đồng nhất dữ liệu</li> <li>- VAECO đã phổ biến, quán triệt và tăng cường giám sát việc ghi chép HSBD</li> </ul>                                                        | Closed           |
| 12 | SAG2- 07/2025-01 | Đối với công tác báo cáo các vụ việc an toàn trên AQD | VAECO<br>Ban SQD  |               | 7/2025 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaeco thực hiện báo cáo trên AQD các vụ việc liên quan đến tàu bay của Vasco như đối với các tàu bay của VNA</li> <li>- Ban SQD báo cáo PTGD – GD lĩnh vực AT về đề xuất Vaeco sẽ không thực hiện cập nhật, báo cáo các vụ việc không liên quan đến Vaeco, Vasco trên AQD</li> </ul>                                                                                     | Open/ Monitoring |
| 13 | SAG2- 07/2025-02 | Đối với khuyến cáo của các NCT nước ngoài             | Ban SQD<br>Ban KT | VAECO<br>QLVT | 7/2025 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Giao ban SQD chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị liên quan triển khai khắc phục và trả lời đúng hạn, chất lượng</li> <li>- Giao BKT chủ trì cùng Vaeco, SQD, QLVT lập kế hoạch khắc phục các hỏng hóc đang tồn đọng trên các đội bay, ưu tiên khắc phục ngay các hỏng hóc Placard/Marking; đèn thoát hiểm...trên đội tàu bay thân rộng, tránh bị các khuyến cáo</li> </ul> | Open/ Monitoring |

|    |                         |                                                            |                      |  |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |
|----|-------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------|--|--------|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|    |                         |                                                            |                      |  |        |  |  | tượng tự lập lại; thực hiện rà soát các tài liệu, quy trình, quy định liên quan (MPL, NEF, LMM...) để cập nhật, chỉnh sửa cho phù hợp với các quy định và thực tế hoạt động hiện nay                                                                                                                                                                                                         |                         |
| 14 | <b>SAG2- 07/2025-03</b> | Đối với tỷ lệ dữ liệu LOMS/AGS thấp và chất lượng chưa tốt | Ban KT<br>Ban<br>SQD |  | 7/2025 |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đề nghị BKT đẩy nhanh tiến độ lắp đặt WQAR 4G cho các đội tàu bay A320/321; A350/B787 để đảm bảo dữ liệu được truyền đầy đủ, kịp thời</li> <li>- Đề nghị ban SQD: Báo cáo PTGD-GĐ Lĩnh vực AT về việc cấp quyền truy cập hệ thống LOMS/AGS cho BKT, Vaeco để phân tích, đánh giá chất lượng dữ liệu nhằm kịp thời xử lý nếu có phát sinh</li> </ul> | <b>Open/ Monitoring</b> |
| 15 | <b>SAG2- 07/2025-04</b> | Đối với nội dung kiểm tra Pre-Flt/Transit CHK              | Ban KT               |  | 7/2025 |  |  | Giao BKT chủ trì, rà soát để điều chỉnh các nội dung theo hướng tinh giảm, tối ưu, tránh chồng lấn với nội dung của các đơn vị khác, gây lãng phí nguồn lực.                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Open/ Monitoring</b> |

|    |                         |                                                        |         |  |        |  |  |                                                                             |                         |
|----|-------------------------|--------------------------------------------------------|---------|--|--------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 16 | <b>SAG2- 07/2025-05</b> | Đối với các vụ việc an toàn liên quan đến nhiều đơn vị | Ban SQD |  | 7/2025 |  |  | Đề nghị ban SQD chủ trì, triển khai các giải pháp để phòng ngừa, khắc phục. | <b>Open/ Monitoring</b> |
|----|-------------------------|--------------------------------------------------------|---------|--|--------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|

-----Hết phụ lục 2-----