

BIÊN BẢN

**HỘI NGHỊ CÔNG TÁC PHỐI HỢP AN TOÀN HÀNG KHÔNG QUÝ II/2025
GIỮA 03 TỔNG CÔNG TY: ACV, VNA, VATM**

Căn cứ Cam kết phối hợp an toàn hàng không được ký kết giữa 03 Tổng công ty: Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Tổng công ty Hàng không Việt Nam (VNA), Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM) ngày 03/11/2023 tại Hải Phòng.

Ngày 08/8/2025, tại Cảng HKQT Đà Nẵng, 03 Tổng công ty tổ chức Hội nghị công tác phối hợp an toàn hàng không Quý II/2025. Sau khi nghe báo cáo của 03 Tổng công ty và ý kiến của các cơ quan đơn vị tham dự Hội nghị, 03 Tổng công ty đã thống nhất các nội dung sau:

I. CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP ĐÃ HOÀN THÀNH

1. Vấn đề cảnh báo thời tiết nguy hiểm trong khu vực Cảng HK, SB:

- Cục Hàng không Việt Nam đã ban hành Hướng dẫn về hoạt động trong điều kiện thời tiết nguy hiểm theo Quyết định số 131/QĐ-CHK ngày 21/3/2025.

- Trung tâm khí tượng hàng không phối hợp với các cảng hàng không rà soát, cập nhật văn bản hiệp đồng về việc cung cấp các bản tin thời tiết, thông tin thời tiết nguy hiểm để đảm bảo triển khai kịp thời, đầy đủ tới các đơn vị hoạt động tại cảng hàng không; đã hoàn thành ký kết với Cảng HKQT Đà Nẵng và Cảng HKQT Nội Bài.

- 18/21 Cảng hàng không đã triển khai lấy ý kiến các đơn vị hoạt động tại cảng hàng không và ban hành “Quy trình triển khai thông tin và xử lý trong việc ứng phó điều kiện thời tiết nguy hiểm”. Cảng HKQT Nội Bài sẽ áp dụng trong tháng 8/2025. Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã áp dụng từ cuối tháng 7/2025.

2. Các sự cố mất tín hiệu GPS tại khu vực Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và Cảng HKQT Đà Nẵng:

- VATM đã có văn bản kiến nghị gửi Cục HKVN, Cục Tàn số vô tuyến điện về các sự cố mất tín hiệu GPS để có các giải pháp giảm thiểu, đảm bảo an toàn khai thác tàu bay, đề xuất Cục HKVN thông báo, phối hợp Cục Tàn số vô tuyến điện, Cục Tác chiến - Bộ Quốc phòng và các Cơ quan khác có liên quan nhằm:

 

+ Tăng cường công tác kiểm soát, phát hiện và xử lý các nguồn có thể gây can nhiễu đến các tín hiệu phục vụ công tác giám sát, đảm bảo an toàn điều hành bay.

+ Thông báo kế hoạch (nếu có) thực hiện chế áp điện tử tại các khu vực, các dải tần có thể ảnh hưởng tới các hoạt động bay tại các khu vực cảng hàng không, sân bay.

- Đồng thời, VATM đã kiến nghị đến Cục HKVN tại Hội nghị sơ kết công tác an toàn 6 tháng đầu năm về nội dung này nhằm đảm bảo an toàn cho hoạt động bay HKDD khi thực hiện nhiệm vụ A80 sắp tới.

3. Đánh giá, bổ sung phương thức vận hành của tàu bay code C và tương đương trở xuống khi dùng đường CHC 27 tại Cảng HKQT Phú Bài:

Sau khi thống nhất giữa các đơn vị hoạt động tại cảng hàng không, Cảng HKQT Phú Bài đã trình Cục HKVN đề nghị phê duyệt bổ sung phương án vận hành tàu bay.

4. Quản lý, bổ sung trang thiết bị PVMĐ tại các cảng hàng không:

- Quý II/2025, ACV đã hoàn thành việc mua 7 xe quét đường CHC, đường lăn, sân đỗ phân phối cho 07 cảng hàng không và hoàn thành thực hiện hợp đồng đối với 26 trolley, 60 dolly tĩnh, 10 dolly động.

- 06/17 Cảng hàng không có cung cấp dịch vụ kỹ thuật thương mại mặt đất hoàn thiện lắp đặt camera trên phương tiện, trang thiết bị; 11 cảng hàng không đang triển khai thực hiện

5. Sử dụng xe đạp đối với các nhân viên đánh tín hiệu tàu bay tại các Cảng HK khu vực miền Bắc:

VATM đã có văn bản số 2303/QLBMB-ATCLAN ngày 31/7/2025 gửi các cảng hàng không xin ý kiến đóng góp về Hướng dẫn quản lý, sử dụng, bảo dưỡng, sửa chữa xe đạp khi thực hiện nhiệm vụ tại các cảng hàng không khu vực miền Bắc. Nhân viên đánh tín hiệu tàu bay tại Cảng HKQT Cát Bi đã sử dụng xe đạp. Các Cảng HK Điện Biên, Đồng Hới, Vinh, Thọ Xuân đã thể hiện tại Tài liệu Khai thác sân bay nội dung sử dụng xe đạp đối với nhân viên đánh tín hiệu tàu bay. Cảng HKQT Nội Bài đã nhận được văn bản từ đơn vị thuộc VATM và đang cập nhật vào Tài liệu Khai thác sân bay về sử dụng xe đạp tại khu vực hoạt động tại sân bay.

6. Khai thác tại sân bay Côn Đảo:

Cảng HK Côn Đảo đảm bảo việc kiểm tra sân đường, trang thiết bị đảm bảo hoạt động bay trước thời điểm bắt đầu tiếp thu tàu bay công bố hiện nay 30 phút, thông báo cho Đài Kiểm soát tại sân trước 05:30 (LT) hàng ngày.



II. CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP ĐANG TRIỂN KHAI VÀ TIẾP TỤC THEO DÕI

1. Thực hiện tốt công tác phối hợp ra quyết định A-CDM tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và Cảng HKQT Nội Bài:

- Cảng HKQT Nội Bài tiếp tục duy trì thực hiện công tác chủ trì, phối hợp với các đơn vị triển khai A-CDM. Liên quan đến việc kết nối lịch bay giữa hệ thống của VNA với ACV và VATM, Cảng HKQT Nội Bài đã và đang duy trì tổ chức thực hiện các nhiệm vụ liên quan khi có yêu cầu từ cơ quan cấp trên.

- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất tiếp tục thực hiện công tác chủ trì, phối hợp với các đơn vị triển khai A-CDM. Phối hợp với VNA kết nối lịch bay giữa hệ thống của VNA, ACV và VATM.

2. Thực hiện tốt các biện pháp quản lý luồng không lưu:

ACV và VNA đã phối hợp tốt với VATM thực hiện đúng theo phương thức khai thác ATFM đa điểm nút mức 3 tại Quyết định số 1132/QĐ-CHK ngày 23/5/2024, định kỳ hằng tháng thực hiện báo cáo cho VATM.

3. Kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi:

- Trong 6 tháng đầu năm 2025, ghi nhận 68 vụ va chạm chim trong phạm vi 21 cảng hàng không và khu vực lân cận. Trong đó, có 30 vụ tàu bay VNA va chạm chim. Vụ việc va chạm chim hiện đang có xu hướng tăng do đang vào mùa chim di cư (giai đoạn tháng 4 và giai đoạn tháng 10 hàng năm).

- Các cảng hàng không thực hiện rà soát thành phần Tổ kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi và 11/21 cảng hàng không đã có thành phần của VNA và VATM, 09 cảng hàng không còn lại đang đề nghị các đơn vị VNA và VATM tham gia.

- Cảng HKQT Nội Bài và Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã lắp đặt các bộ xua đuổi chim bằng âm thanh cố định trong khu bay và di động trên xe ô tô. So với thời gian chưa lắp đặt bộ cố định, số vụ phát hiện chim trong khu bay giảm và đã xua đuổi được chim khu vực hàng rào khu bay.

4. Ngăn ngừa các vụ việc tàu bay lấn không đúng vạch dừng:

- Trong 6 tháng đầu năm 2025, ACV ghi nhận 49 vụ việc tàu bay lấn lô vạch dừng, bao gồm 05 vụ việc lấn lô vạch dừng của VNA.

- VATM tiếp tục quán triệt đội ngũ nhân viên đánh tín hiệu tàu bay tuân thủ phương thức phối hợp với tổ lái khi hướng dẫn tàu bay vào vị trí đỗ; chủ động báo cáo các vị trí đỗ có vạch dừng mờ (do ngập nước, phản xạ ánh nắng, sơn kẻ bị

[Handwritten signatures]

phai màu) và nghiên cứu phối hợp với thợ máy để được trợ giúp, nhằm xác định rõ vạch dừng bánh mũi.

- Đài kiểm soát không lưu Phú Quốc đã tăng cường huấn luyện nhân viên đánh tín hiệu để giảm thiểu tình trạng tàu bay lẫn lộn vạch dừng.

- Cảng HKQT Nội Bài đã phối hợp với các hãng hàng không nội địa, đơn vị phục vụ mặt đất thực hiện khảo sát đánh giá phạm vi an toàn khai thác trong trường hợp tàu bay đỗ không đúng vạch dừng bánh mũi, dự kiến báo cáo Cục HKVN trong tháng 08/2025.

5. Quản lý ống gió:

- Đã tiến hành bàn giao tại 03/10 cảng hàng không, 07 cảng hàng không chưa thực hiện bàn giao là Đà Nẵng, Cam Ranh, Phú Bài, Pleiku, Chu Lai, Phù Cát, Tuy Hòa.

- Cảng HK Côn Đảo đang thi công lắp đặt bổ sung ống gió tại đầu đường CHC 29, hiện đã hoàn tất công tác lắp đặt. Cảng HK Côn Đảo đang cập nhật Tài liệu Khai thác sân bay trình Cục HKVN phê duyệt và công bố AIP.

6. Quy định đầy nổ tàu bay tại Cảng HKQT Đà Nẵng:

- Cảng HKQT Đà Nẵng đã chủ trì, tổ chức họp ngày 21/4/2025 về việc rà soát nội dung liên quan. Thống nhất cho phép VNA, VIAGS, VAECO phối hợp với VATM thực nghiệm trong khoảng thời gian 01 tháng và báo cáo kết quả về Cảng HKQT Đà Nẵng kèm theo đề xuất Quy trình phối hợp.

7. Khắc phục các chướng ngại vật trong khu bay:

- VATM đã hoàn thành việc sơn kẻ, lắp đèn cảnh báo, vượt dốc các bộ móng công trình quan trắc khí tượng tại Cảng HK Buôn Ma Thuột, Cảng HKQT Liên Khương và cung cấp các tài liệu chứng minh tính dễ gãy của các trụ anten và cột thu lôi tại trạm khí tượng Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

- Các dự án vượt dốc, phá dỡ, thay thế các bộ móng cũ và thay thế bằng vật liệu dễ gãy đối với các trụ bê tông, trụ đỡ sensor đang được VATM thực hiện tại các Cảng HK: Đà Nẵng, Cam Ranh, Chu Lai, Phù Cát, Pleiku, Phú Bài. Dự kiến hoàn thành trong tháng 12/2025.

- VATM đang triển khai thi công vượt dốc bộ móng công trình quan trắc khí tượng tại các Cảng HKQT Cần Thơ và Cảng HK Côn Đảo, Rạch Giá. Dự kiến hoàn thành trong tháng 9/2025.

8. Ký văn bản phối hợp giữa các Công ty QLB khu vực và các Cảng hàng không:

- Văn bản hiệp đồng đảm bảo dịch vụ khí tượng: Trung tâm khí tượng đã hoàn thành ký kết tại Cảng HKQT Nội Bài và Cảng HKQT Đà Nẵng, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đang tiếp tục phối hợp thực hiện.

- Việc triển khai ký Văn bản phối hợp đang tạm ngưng theo đề xuất của ACV do có sự thay đổi chuyển giao dịch vụ bảo đảm an ninh hàng không từ ngày 01/3/2025 về các đơn vị thuộc Bộ Công an (A08, PA08...). ACV và VATM sẽ thực hiện thủ tục ký kết khi ACV hoàn thành công tác chuyển giao.

III. CÁC NỘI DUNG TIẾP TỤC PHỐI HỢP NĂM 2025

1. Đối với ACV:

1.1 Phối hợp với VATM và VNA theo dõi các vụ việc về phương tiện bay không người lái (UAV) tại các cảng hàng không, phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước triển khai theo hướng dẫn của Cục HKVN tại văn bản số 3645/TB-TCTCHKVN ngày 20/8/2025 thông báo kết luận Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo an toàn 7 tháng đầu năm.

1.2 Cảng HKQT Nội Bài xác định phương án khắc phục hạn chế của hệ thống A-CDM khi chưa tự động nhận nhận điện văn SRM (Slot Revision Message) và SLC (Slot Cancellation Message).

1.3 Cảng HKQT Tân Sơn Nhất hỗ trợ VATM trong việc cung cấp thêm đường truyền đầu cuối và hàm API trao đổi thông tin của hệ thống A-CDM tại Đài kiểm soát tại sân Tân Sơn Nhất (theo Văn bản số 1035/QLBMN-TCTS ngày 05/5/2025).

1.4 Cảng HKQT Nội Bài xem xét ưu tiên các vị trí đỗ 17, 22, 27 tại Nhà ga T2 cho tàu bay thân rộng của VNA khi khai thác Nội địa - Quốc tế.

1.5 Tổ chức huấn luyện cho nhân viên cơ sở ARO/AIS Tân Sơn Nhất, Nội Bài các kiến thức về A-CDM khi có thay đổi, cập nhật phiên bản mới.

1.6 Các cảng hàng không trực thuộc ACV tuân thủ thời hạn về cung cấp dữ liệu và tin tức liên quan để phát thông báo tin tức hàng không theo quy định tại Văn bản thỏa thuận giữa ACV và VATM.

1.7 Phối hợp VNA thiết kế các nội dung và triển khai bổ sung các biển, bảng lưu ý hành khách về pin Lithium, sạc dự phòng tại các khu vực trong sân bay.

1.8 Các trạm khí tượng của hệ thống AWOS tại các Cảng HKQT Đà Nẵng, Cam Ranh, Phú Bài và các Cảng HK Chu Lai, Phù Cát được cấp nguồn từ hệ thống nguồn điện khu bay (chung với hệ thống đèn tín hiệu hàng không và biển báo; hệ thống ILS/DME) do ACV cung cấp. Đề xuất ACV phối hợp VATM rà soát thống nhất một số quy trình phối hợp và hỗ trợ kịp thời cho nhân viên kỹ thuật di chuyển đến các trạm khí tượng khi có sự cố.

1.9 Tổ chức khai thác nhà ga T1 và T3 tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất: ACV tiếp tục phối hợp bố trí các Gate ở phía bên phải nhà ga để giảm thời gian di chuyển cho tổ bay đi ra các vị trí đỗ; ACV và VNA thống nhất phương án khai thác di chuyển thuận tiện và đảm bảo thời gian cho hành khách nối chuyến nội địa-quốc tế và ngược lại.

1.10 Khi tổ chức lập quy hoạch và xây dựng nâng cấp các cảng hàng không, ACV nghiên cứu trang bị hệ thống ILS CAT II tại VII, THD, HUI... và CAT III cho RWY 11L tại HAN để đáp ứng khai thác trong điều kiện tầm nhìn hạn chế. Nghiên cứu đầu tư hệ thống tiếp cận hạ cánh GBAS tại các sân bay.

1.11 Tiến hành đầu tư ống gió tại các Cảng hàng không, phối hợp với VATM thống nhất phương án đảm bảo an toàn trong thời gian hoàn thiện đầu tư ống gió.

2. Đối với VATM:

2.1 VATM tiếp tục khắc phục các công trình phải di dời hoặc phải thiết lập tính dễ gãy đã được Cục HKVN nêu tại Văn bản số 833/CHK-QLC ngày 19/2/2025 và thực hiện vượt dốc bề mặt đối với các bộ móng của các trạm khí tượng tại các cảng hàng không.

2.2 Tiến hành thu hồi (thanh lý) với các ống gió không sử dụng, phối hợp với ACV thống nhất phương án đảm bảo an toàn trong thời gian ACV đầu tư ống gió tại các Cảng hàng không.

2.3 Quán triệt các nhân viên quan trắc tại các Cảng hàng không địa phương tiếp tục phối hợp, kịp thời thông báo các bản tin dự báo thời tiết (theo văn bản hiệp đồng giữa các Cảng hàng không và các Công ty quản lý bay khu vực), đặc biệt khi có hiện tượng thời tiết cực đoan, nguy hiểm theo yêu cầu tại Thông tư 29/2021/TT-BGTVT và theo Chỉ thị số 456/CT-CHK ngày 24/01/2025 của Cục HKVN.

2.4 Nghiên cứu phương án chia sẻ hệ thống giám sát di chuyển mặt đất (SMR, MLAT) với người khai thác cảng hàng không, sân bay để hệ thống kiểm soát và hướng dẫn di chuyển trên khu vực hoạt động (SMGCS) được triển khai hiệu quả và chủ động kiểm soát và ngăn ngừa các trường hợp xâm nhập vào đường CHC.

2.5 Thông qua thành viên Tổ công tác An toàn đường CHC (RST), phối hợp với các cảng hàng không thực hiện nhận diện mối nguy, đánh giá rủi ro và triển khai các biện pháp kiểm soát đối với các mối nguy trong quá trình khai thác; chủ động trao đổi thông tin vụ việc, nguyên nhân và các biện pháp kiểm soát để các bên phối hợp triển khai kịp thời.

2.6 Chủ trì nghiên cứu, phối hợp với VNA bổ sung vận tốc cụ thể vào các phương thức tiếp cận ở sân bay (từ điểm IAF đến FAF) để đảm bảo phân cách đúng giữa các máy bay, giảm áp lực công việc cho KSVKL.

2.7 Tiếp tục quán triệt đội ngũ nhân viên đánh tín hiệu tàu bay tuân thủ phương thức phối hợp với tổ lái khi hướng dẫn tàu bay vào vị trí đỗ; chủ động báo cáo các vị trí đỗ có vạch dừng mờ (do ngập nước, phản xạ ánh nắng, sơn kẻ bị phai màu) và nghiên cứu phối hợp với thợ máy để được trợ giúp, nhằm xác định rõ vạch dừng bánh mũi.

2.8 Xem xét ưu tiên các chuyến bay đường dài khi cần áp dụng các biện pháp điều tiết luồng không lưu nhằm hạn chế thời gian chờ, giảm thiểu rủi ro mệt mỏi của tổ bay.

2.9 Chuyển giao điều hành chuyến bay giữa bộ phận TWR và GND kèm lộ trình (route) tiếp theo để tàu bay không phải giảm tốc độ cho việc chờ huấn lệnh tiếp theo.

3. Đối với VNA:

3.1 Về phương thức khai thác ATFM đa điểm nút mức 3, Trung tâm điều hành khai thác thực hiện báo nhận CTOT, xác nhận khả năng tuân thủ, không tuân thủ kèm lý do; phối hợp VATM cử nhân sự huấn luyện sử dụng hệ thống. Đồng thời, kết nối lịch bay với hệ thống ACDM để các đơn vị liên quan nhận được thông tin thực về lịch bay của VNA và kịp thời thông báo các thông tin thay đổi liên quan đến FPL đã nộp (CHG, DLA) cho các cơ sở ARO/AIS để phát điện văn ATS theo Văn bản phối hợp làm thủ tục bay từ xa giữa Trung tâm TBTTHK và VNA.

3.2 VNA hỗ trợ cung cấp các bản ghi âm về tình trạng can nhiễu sóng trên các chạng bay của VNA.

3.3 Quy định đẩy nổ tại Cảng HKQT Đà Nẵng: VNA phối hợp với VATM, ACV triển khai thực nghiệm trong khoảng thời gian 01 tháng theo kết luận cuộc họp do Cảng HK DAD chủ trì ngày 21/4/2025 và thông tin kết quả cho Cảng HKQT Đà Nẵng kèm theo đề xuất Quy trình phối hợp.

3.4 Việc kiểm soát FOD tại 03 thời điểm (trước khi tàu bay vào sân đỗ, sau khi hoàn thành PVMĐ và sau khi tàu bay rời khỏi vị trí đỗ) cần liên tục duy trì thực hiện nghiêm như thời gian trước đó. Kiến nghị VNA chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tuân thủ đầy đủ các biện pháp kiểm soát FOD do ACV đề xuất, đặc biệt là kiểm soát FOD tại khu vực sân đỗ tàu bay.

3.5 VNA tiếp tục triển khai và áp dụng các ứng dụng công nghệ, hỗ trợ kết nối với hệ thống Amadeus của các hãng với hệ thống làm thủ tục hành khách ACV DCS và Kiosk Check-in để giảm thời gian chờ đợi khi làm thủ tục tại quầy, tăng

thêm tính tiện ích cho hành khách, nâng cao chất lượng dịch vụ tại Cảng HKQT Liên Khương và các cảng hàng không còn lại chưa được kết nối hệ thống Amadeus.

3.6 Thông qua thành viên Tổ công tác An toàn đường CHC (RST), phối hợp với các cảng hàng không thực hiện nhận diện mối nguy, đánh giá rủi ro và triển khai các biện pháp kiểm soát đối với các mối nguy trong quá trình khai thác; chủ động trao đổi thông tin vụ việc, nguyên nhân và các biện pháp kiểm soát để các bên phối hợp triển khai kịp thời.

3.7 Khi có vụ việc va chạm chim, VNA tiếp tục chỉ đạo Tổ lái/Đại diện hãng cung cấp đầy đủ các thông tin độ cao va chạm, thời điểm va chạm, loại chim va chạm... theo yêu cầu tại Thông tư 29/2021/TT-BGTVT và tại Văn bản số 3195/CHK-QLC của Cục HKVN về việc tăng cường công tác kiểm soát chim tại cảng hàng không, sân bay.

Trên đây là Biên bản Hội nghị công tác phối hợp an toàn hàng không Quý II/2025 giữa 03 Tổng công ty: Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Tổng công ty Hàng không Việt Nam (VNA), Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM)./.

Đà Nẵng, ngày 08 tháng 8 năm 2025

TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM



Nguyễn Đức Hùng
Phó Tổng Giám đốc

TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM



Đinh Văn Tuấn
Phó Tổng Giám đốc

TỔNG CÔNG TY
QUẢN LÝ BAY VIỆT NAM



Nguyễn Mạnh Kiên
Phó Tổng Giám đốc