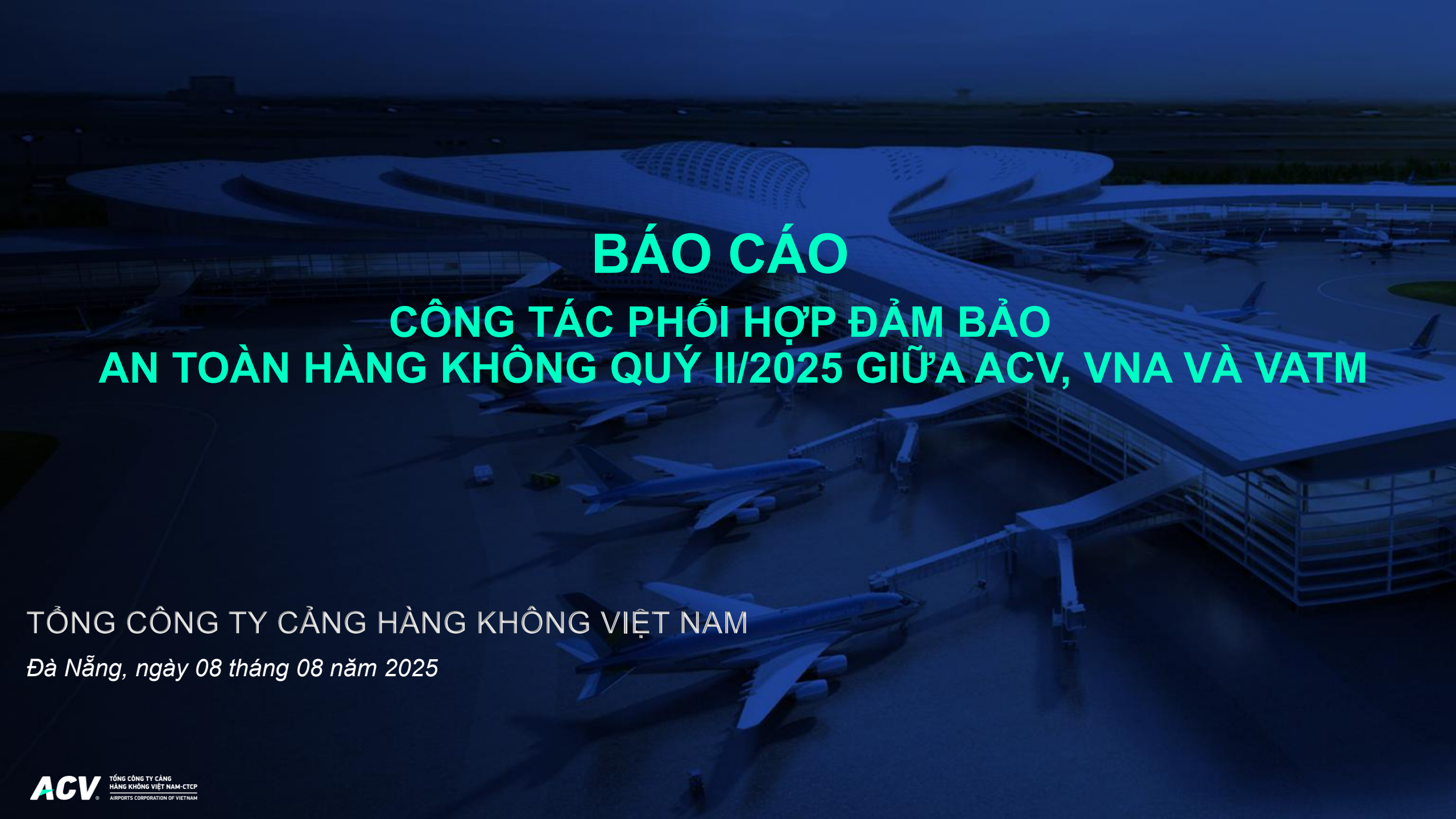




BÁO CÁO

CÔNG TÁC PHỐI HỢP ĐẢM BẢO

AN TOÀN HÀNG KHÔNG QUÝ II/2025 GIỮA ACV, VNA VÀ VATM

TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Đà Nẵng, ngày 08 tháng 08 năm 2025

NỘI DUNG

1. Rà soát công tác triển khai Biên bản phối hợp Quý I/2025
2. Kiến nghị các nội dung phối hợp Quý III/2025



1. RÀ SOÁT CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP QUÝ I/2025

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

1. Cảnh báo thời tiết nguy hiểm trong khu vực sân bay:

- 18/21 cảng hàng không đã ban hành “Quy trình triển khai thông tin và xử lý trong việc ứng phó điều kiện thời tiết nguy hiểm”.
- Cảng HKQT Nội Bài: dự kiến trong quý III/2025.
- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất: bắt đầu áp dụng từ cuối tháng 7/2025.

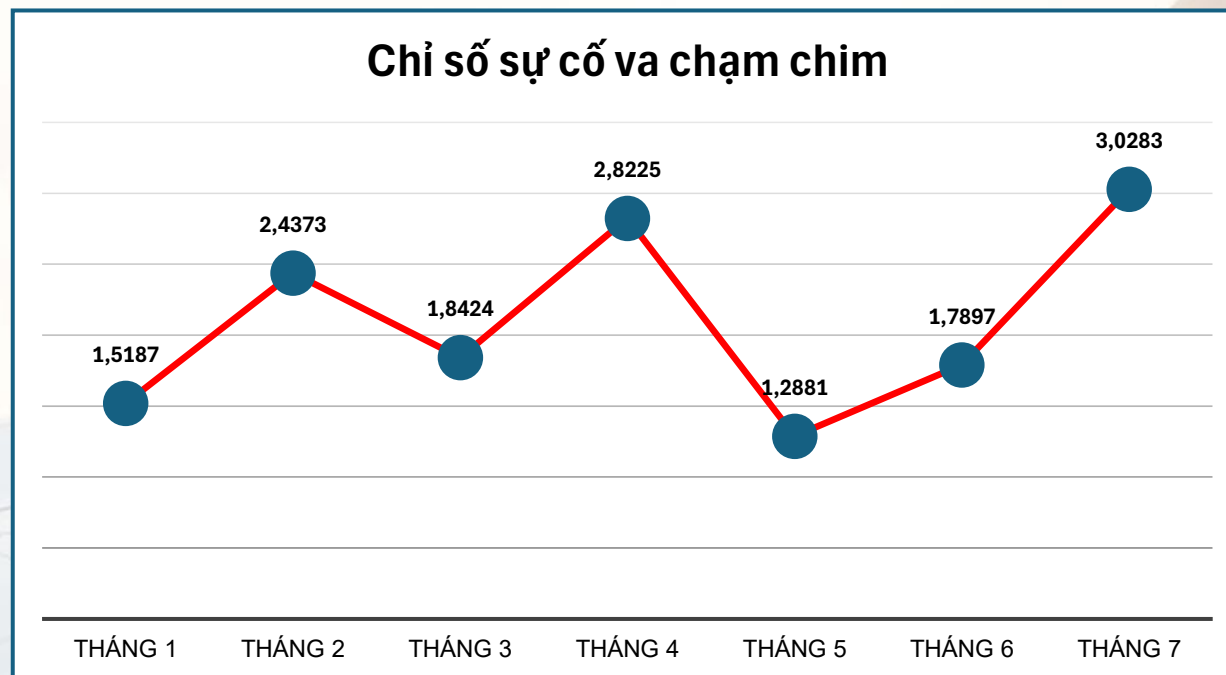


CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

2. Công tác kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi

- Quý II ghi nhận 36 vụ va chạm chim, tăng 04 vụ việc so với quý I.
- 05 vụ việc xác định được cao độ va chạm, còn lại 31 vụ việc tổ lái không xác định được thời điểm va chạm.
- Vụ việc va chạm chim hiện đang có xu hướng tăng do đang vào mùa chim di cư (từ tháng 4 đến tháng 10 hàng năm).

Chỉ số sự cố va chạm chim



CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

2. Công tác kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi

Các cảng hàng không thực hiện rà soát thành phần Tổ kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi:

- 11/21 cảng hàng không đã có thành phần của VNA và VATM. 09 cảng hàng không đang đề nghị các đơn vị VNA và VATM tham gia Tổ.
- HAN, SGN lắp đặt các bộ xua đuổi chim bằng âm thanh cố định trong khu bay và di động trên xe ô tô. So với thời gian chưa lắp đặt bộ cố định, số vụ phát hiện chim trong khu bay giảm và đã xua đuổi được chim khu vực hàng rào khu bay.



CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

3. Ngăn ngừa các vụ việc tàu bay lăn không đúng vạch dừng

- Quý II ghi nhận 21 vụ việc tàu bay lăn lỗi vạch dừng, giảm 07 vụ việc so với Quý I/2025. Trong Quý II không ghi nhận vụ việc lăn lỗi vạch dừng của VNA.
- Cảng HKQT Nội Bài: đã thực hiện khảo sát và dự kiến trong Quý III sẽ trình Cục HKVN phê duyệt phương án xử lý.
- Các cảng hàng không tuân thủ quy trình bảo dưỡng, khai thác hệ thống VDGS.



CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

4. Ký văn bản phối hợp giữa các Công ty QLB khu vực và các Cảng hàng không

ACV đã triển khai văn bản số 3136/TCTCHKVN-KTC ngày 08/7/2025 đề nghị VATM phối hợp rà soát Văn bản phối hợp tại các Cảng hàng không thuộc ACV và các đơn vị thuộc VATM do có sự thay đổi về địa giới hành chính.

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

5. Quản lý ống gió

- 11/21 cảng hiện đang quản lý ống gió; 03/21 cảng đã tiến hành bàn giao.
- 07/21 cảng chưa thực hiện bàn giao: Đà Nẵng, Cam Ranh, Phú Bài, Pleiku, Chu Lai, Phù Cát, Tuy Hòa.
- Lắp đặt ống gió tại Cảng HK Côn Đảo: hiện đang triển khai thi công (từ ngày 04-13/08/25)



CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

6. Khắc phục chênh cao bộ móng của Trạm khí tượng tại Cảng HKQT Cần Thơ và Cảng HK Pleiku

- Tại Cảng HK Pleiku: hiện chưa có hành động khắc phục.
- Tại Cảng HKQT Cần Thơ: Đại diện Cảng vụ HK miền Nam đã phê duyệt Phương án đảm bảo an ninh – an toàn trong quá trình thi công để tổ chức thi công. Công ty Quản lý bay miền Nam hiện đang tổ chức thi công.



CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

7. Quản lý, bổ sung trang thiết bị PVMĐ tại các cảng hàng không

- Quý II/2025, đã hoàn thành việc mua 7 xe quét đường CHC, đường lăn, sân đỗ phân phối cho 07 cảng hàng không;
- Hoàn thành thực hiện hợp đồng đối với 26 trolley và 60 dolly tĩnh, 10 dolly động.
- Trang bị camera trên phương tiện, trang thiết bị PVMĐ: đã có 06/17 cảng hoàn thiện, còn lại 11 cảng đang tiếp tục thực hiện.



CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

8. Bổ sung thiết bị tự động đo độ sâu của nước trên bề mặt đường CHC

Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã phối hợp với Công ty NACO triển khai thực hiện, ACV sẽ đánh giá và báo cáo Cục HKVN tính khả thi và lộ trình triển khai.

RCR-Tool© is user-friendly and intuitive, making inspectors' work as easy and safe as possible. Discover more in the video:

The infographic is divided into three vertical panels. The left panel, titled 'Maximum runway capacity', shows a sensor measuring runway depth with a scale from 5 mm to 1 mm. The middle panel, titled 'Increased staff availability', shows a person using a device with a clock icon. The right panel, titled 'Increased airport revenues and runway safety', shows a control tower and a rising line graph. At the bottom, it says 'higher revenues for your airport.'

RCR-TOOL© | GRF COMPLIANCE MADE EASIER - NACO | Royal HaskoningDHV

Sao chép đ...

Maximum runway capacity

Increased staff availability

Increased airport revenues and runway safety

higher revenues for your airport.

CÁC NỘI DUNG TIẾP TỤC PHỐI HỢP

1. Thực hiện tốt công tác phối hợp ra quyết định A-CDM tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và Cảng HKQT Nội Bài:

- Tại Cảng HKQT Nội Bài: tiếp tục duy trì thực hiện công tác chủ trì, phối hợp với các đơn vị triển khai A-CDM. Liên quan đến việc kết nối lịch bay giữa hệ thống của VNA với ACV và VATM, Cảng HKQT Nội Bài đã và đang duy trì tổ chức thực hiện các nhiệm vụ liên quan khi có yêu cầu từ cơ quan cấp trên.
- Tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất tiếp tục thực hiện công tác chủ trì, phối hợp với các Đơn vị triển khai A-CDM. Phối hợp với VNA kết nối lịch bay giữa hệ thống của VNA, ACV và VATM.

CÁC NỘI DUNG TIẾP TỤC PHỐI HỢP

2. Thực hiện tốt các biện pháp quản lý luồng không lưu (QLLKL):

ACV phối hợp tốt với VATM thực hiện đúng theo phương thức khai thác ATFM đa điểm nút mức 3 tại Quyết định số 1132/QĐ-CHK ngày 23/5/2024, định kỳ hằng tháng thực hiện báo cáo cho VATM.

CÁC NỘI DUNG TIẾP TỤC PHỐI HỢP

3. Quy định đẩy nổ tàu bay tại Cảng HKQT Đà Nẵng:

- Cảng HKQT Đà Nẵng đã chủ trì, tổ chức họp ngày 21/4/2025 về việc rà soát nội dung liên quan đến quy trình đẩy nổ động cơ để khởi hành trong quá trình đẩy tàu bay với các đơn vị liên quan.
- Thống nhất cho phép VNA, VIAGS, VAECO phối hợp với VATM thực nghiệm trong khoảng thời gian 01 tháng và báo cáo về Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng kèm theo đề xuất Quy trình phối hợp.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc

Đà Nẵng ngày 21 tháng 4 năm 2025

BIÊN BẢN
Rà soát nội dung liên quan đến quy trình nổ động cơ để khởi hành trong quá trình đẩy tàu bay tại Cảng Hàng không quốc tế (HKQT) Đà Nẵng

Căn cứ Kết luận Hội nghị công tác phối hợp an toàn hàng không quý 1/2025 giữa 3 TCT ACV-VNA-VATM,

Hôm nay, ngày 21 tháng 4 năm 2025, Cảng HKQT Đà Nẵng chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tiến hành cuộc họp nhằm xem xét yêu cầu khởi động động cơ để khởi hành trong quá trình đẩy tàu bay của VNA từ vị trí đỗ tại Cảng HKQT Đà Nẵng với các nội dung như sau:

I. Thành phần:

1.1. Cảng HKQT Đà Nẵng:

- Ông Lê Hoài Nam	PGĐ Cảng HKQT Đà Nẵng	Chủ trì
- Ông Hoàng Phước Sanh	Trưởng phòng AT&KSCL	
- Ông Nguyễn Tiến Đán	Phó trưởng phòng P.Kỹ thuật Công nghệ MT	
- Ông Nguyễn Văn Hón	Giám đốc Trung tâm Điều hành sân bay Đà Nẵng	
- Ông Nguyễn Đình Đức	Tổ trưởng, Phòng AT&KSCL	

1.2. Đại diện Cảng vụ Hàng không miền Trung

- Ông Phùng Anh Tuấn	Trưởng phòng Giám sát an toàn	
----------------------	-------------------------------	--

1.3. Đại diện Đoàn bay 919

- Ông Lê Phan Ngọc Tuấn	Cơ trưởng	
-------------------------	-----------	--

1.4. Đại diện Trung tâm dịch vụ và Khai thác sân bay – CN Đà Nẵng (ASOC)

- Ông Đặng Xuân Tân	Đội trưởng Đội Dịch vụ sân đỗ	
---------------------	-------------------------------	--

1.5. Công ty CP Phục vụ mặt đất Sài Gòn - Chi nhánh Đà Nẵng (SAGS)

- Ông Tô Giang Long	Trưởng phòng KTSD	
---------------------	-------------------	--

1.6. Công ty Dịch vụ mặt đất sân bay Việt Nam – CN Đà Nẵng (VIAGS)

- Ông Nguyễn Thành Trung	Trưởng Trung tâm DH	
--------------------------	---------------------	--

1.7. Công ty TNHH Kỹ thuật máy bay – Chi nhánh Đà Nẵng (VAECO)

- Ông Hà Phước Huy Hoàng	Đội trưởng	
--------------------------	------------	--

CÁC NỘI DUNG TIẾP TỤC PHỐI HỢP

4. Đánh giá, bổ sung phương thức vận hành của tàu bay code C và tương đương trở xuống khi dùng đường CHC 27 tại Cảng HKQT Phú Bài:

Sau khi thống nhất giữa các đơn vị hoạt động tại cảng, Cảng HKQT Phú Bài đã trình Cục Hàng không Việt Nam đề nghị phê duyệt bổ sung phương án vận hành tàu bay.

TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM -CTCP
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ PHÚ BÀI

Số: 767 /TT-CHKQTPB

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Huế, ngày 28 tháng 7 năm 2025

TỜ TRÌNH

V/v: Bổ sung phương thức vận hành tàu bay code C và tương đương trở xuống rời đường CHC theo E1 khi dùng đường CHC 27 tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài

Kính gửi: Cục Hàng không Việt Nam

Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 29 tháng 6 năm 2006 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 21 tháng 11 năm 2014;

Căn cứ Thông tư số 29/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định chi tiết về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ vào công văn số 2285/QLBMT-KL ngày 12/6/2025 của Công ty quản lý bay miền Trung về việc ý kiến bổ sung phương thức vận hành tàu bay code C và tương đương trở xuống rời đường CHC theo E1 khi dùng đường CHC 27 tại Cảng HKQT Phú Bài.

Căn cứ Biên bản hội nghị công tác phối hợp an toàn hàng không Quý I/2025 giữa 03 Tổng công ty và Biên bản họp Tổ công tác an toàn đường CHC tại Cảng HKQT Phú Bài.

Cảng HKQT Phú Bài kính trình Cục Hàng không Việt Nam xem xét phê duyệt, chấp thuận bổ sung phương thức vận hành tàu bay code C và tương đương trở xuống rời đường CHC theo E1 khi dùng đường CHC 27 tại Cảng hàng không quốc tế Phú Bài với các nội dung cụ thể như sau:

Sử dụng “ Phương thức đến đối với đường CHC 27:

+ Sau khi hạ cánh tàu bay rời khỏi đường CHC qua đường lăn E1/W1, SP để vào các vị trí đỗ.

+ Trong trường hợp tàu bay vượt quá đường lăn W1: Tàu bay thực hiện quay đầu tại sân quay đầu đường CHC 09, lăn trên đường CHC sau đó rẽ phải vào đường lăn E1/W1, SP để vào các vị trí đỗ.

Cảng HKQT Phú Bài kính trình Cục Hàng không Việt Nam xem xét và chấp thuận.

Trân trọng!

Nơi nhận: 
- Như trên;
- Ban TGD ACV (để b/c);
- Các Ban KTC, AT&KSL;
- Lưu VT.



Lê Minh Triều

CÁC NỘI DUNG TIẾP TỤC PHỐI HỢP

5. Sử dụng xe đạp đối với các nhân viên đánh tín hiệu tàu bay tại các Cảng HK khu vực miền Bắc:

- Cảng HKQT Cát Bi: nhân viên đánh tín hiệu tàu bay đã sử dụng xe đạp.
- Cảng HK Điện Biên, Đồng Hới, Vinh, Thọ Xuân: đã quy định tại Tài liệu Khai thác sân bay về việc nhân viên đánh tín hiệu tàu bay được phép sử dụng.
- Cảng HKQT Nội Bài: đã nhận được văn bản từ đơn vị Quản lý bay và đang cập nhật vào Tài liệu Khai thác sân bay.



CÁC NỘI DUNG TIẾP TỤC PHỐI HỢP

6. Khai thác tại sân bay Côn Đảo:

Cảng HK Côn Đảo đảm bảo việc việc kiểm tra sân đường, trang thiết bị đảm bảo hoạt động bay trước thời điểm bắt đầu tiếp thu tàu bay công bố hiện nay 30 phút, thông báo cho Đài Kiểm soát không lưu trước 05h30 hàng ngày





2. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP TRONG QUÝ III/2025

ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

1. Khắc phục các chương ngại vật trong khu bay:

VATM tiếp tục khắc phục các công trình phải di dời hoặc phải thiết lập tính dễ gãy đã được Cục HKVN nêu tại văn bản số 833/CHK-QLC ngày 19/2/2025 và thực hiện vượt dốc bề mặt đối với các bộ móng của các Trạm khí tượng.



ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

2. Quản lý ống gió:

ACV, VATM tiếp tục phối hợp hoàn thành việc bàn giao tài sản đối với các ống gió đang được VATM quản lý. Kiến nghị VATM chỉ đạo các Công ty Quản lý bay thực hiện.

3. Ký kết văn bản hiệp đồng giữa các đơn vị thuộc VATM và các cảng hàng không:

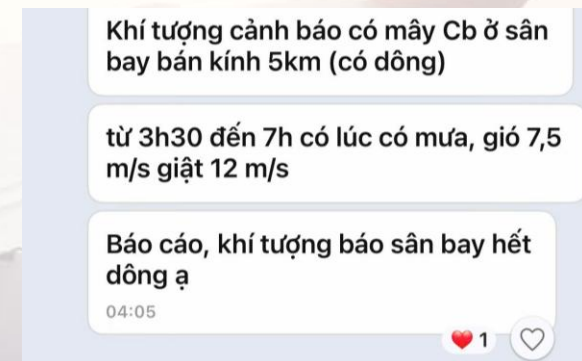
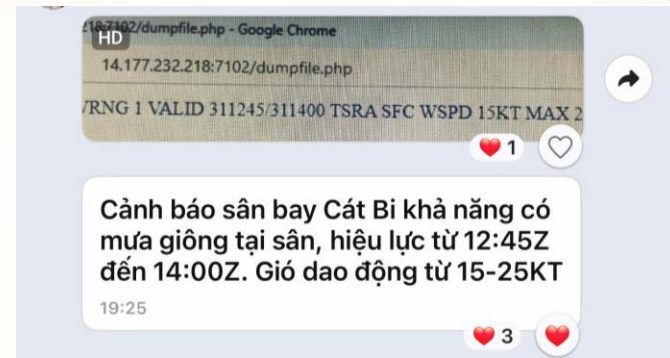
ACV và VATM tiếp tục triển khai ký kết các Văn bản hiệp đồng sau khi ACV hoàn thành việc chuyển giao nhiệm vụ ANHK cho Bộ Công an và rà soát lại địa giới hành chính



ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

4. Cung cấp cảnh báo thời tiết nguy hiểm:

- Đa số cảng hàng không chỉ nhận được bản tin METAR đối với công tác cảnh báo thời tiết nguy hiểm, khó khăn cho cảng trong việc thông tin kịp thời đến các đơn vị để triển khai biện pháp ứng phó đảm bảo an toàn khai thác.
- Thực hiện theo Chỉ thị số 456/CT-CHK ngày 24/1/2025 của Cục HKVN, kiến nghị VATM chỉ đạo Đài kiểm soát không lưu/Cơ sở cung cấp khí tượng trao đổi thống nhất với cảng lựa chọn phương thức cảnh báo nhanh chóng, dễ hiểu để thuận tiện cho người khai thác cảng triển khai thông tin.



Ví dụ nội dung cảnh báo thời tiết nguy hiểm dạng minh ngữ qua Zalo tại sân bay Cát Bi

ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

5. Vấn đề cảnh báo thời tiết nguy hiểm trong khu vực sân bay:

- Cảng HKQT Nội Bài đã tổ chức làm việc với Trung tâm khí tượng hàng không thống nhất các nội dung liên quan đến cảnh báo dông, sét trong phạm vi bán kính 5km, 8km cách sân bay. Tuy nhiên, do trang thiết bị khí tượng chưa đáp ứng nên Trung tâm Khí tượng hàng không chưa thể cung cấp cho Cảng thông tin về thời tiết dông sét theo đúng hướng dẫn.
- VATM nghiên cứu sớm có lộ trình, kế hoạch đầu tư, nâng cấp hệ thống nhằm đáp ứng các tiêu chuẩn, quy định đã ban hành.



ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

6. Rà soát phương án khai thác tàu bay:

VNA, VAMT chỉ đạo các đơn vị hoạt động tại cảng phối hợp với cảng hàng không rà soát phương án khai thác tàu bay theo yêu cầu của Cục HKVN tại văn bản số 3156/CHK-QLC ngày 29/7/2025 nhằm đảm bảo khoảng cách an toàn giữa tàu bay với tàu bay.

ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

7. Nâng cao hiệu quả hoạt động của Tổ công tác An toàn đường CHC (RST):

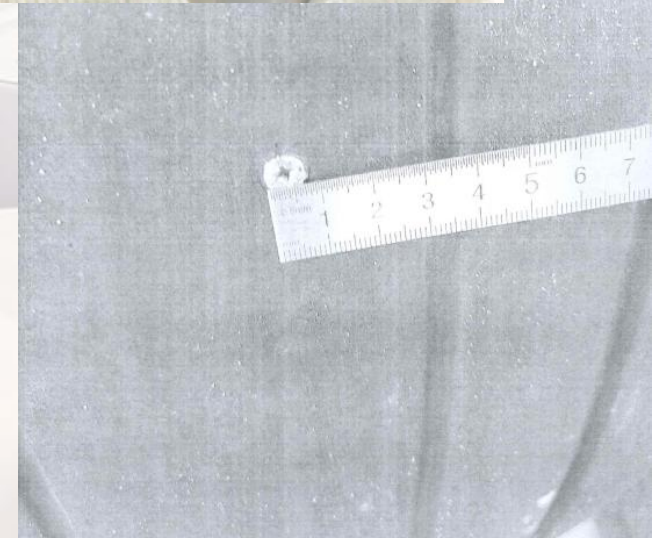
- VNA, VAMT phối hợp với các cảng hàng không thực hiện nhận diện mối nguy và đánh giá rủi ro và triển khai các biện pháp kiểm soát đối với các mối nguy trong quá trình khai thác
- Thành viên RST tham mưu lãnh đạo đơn vị triển khai các biện pháp kiểm soát
- Trao đổi thông tin vụ việc, nguyên nhân và các biện pháp kiểm soát để các bên phối hợp triển khai kịp thời.

Mối nguy/vấn đề an toàn	Rủi ro/hậu quả xảy ra
Tàu bay dừng quá xa so với vạch dừng chờ lên đường cất hạ cánh/hoặc dừng đột ngột khi lăn vào các vị trí đỗ dẫn tới không đảm bảo an toàn cho tàu bay lăn phía sau	Tàu bay va chạm với nhau (Va chạm mút cánh và đuôi tàu bay)
Phương tiện bay, thiết bị bay/ drone xâm nhập trực tiếp vào trong khu bay	Tàu bay va chạm với thiết bị bay trong quá trình hạ cất cánh. Đóng cửa tạm thời sân bay
Tàu bay cất cánh, hạ cánh trong điều kiện thời tiết nguy hiểm	Tàu bay xông ra ngoài đường cất hạ cánh
Hoạt động của người, phương tiện phục vụ tàu bay trong điều kiện thời tiết nguy hiểm	Phương tiện va chạm với phương tiện hoặc với tàu bay, người bị thương hoặc tử vong
Thiết bị điện tử có pin Lithium	Nguy cơ cháy nổ tàu bay
Các chướng ngại vật nằm trong dải bay, vi phạm bề mặt chướng ngại vật	Tàu bay va chạm chướng ngại vật
FOD xuất hiện trên khu vực hoạt động của sân bay	Tàu bay hư hỏng

ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

8. Kiểm soát FOD:

- 07 tháng đầu năm ghi nhận 58 vụ việc về lốp tàu bay, tăng 23% so với cùng kỳ năm ngoái, ghi nhận 7 vụ việc phát hiện FOD trên lốp.
- Việc kiểm soát FOD tại 03 thời điểm (trước khi tàu bay vào sân đỗ, sau khi hoàn thành PVMĐ và sau khi tàu bay rời khỏi vị trí đỗ) cần liên tục duy trì thực hiện nghiêm như thời gian trước đó. Nguyên nhân xác định do tâm lý chủ quan của nhân viên trong quá trình thực hiện công việc.
- VNA chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tuân thủ đầy đủ các biện pháp kiểm soát FOD do ACV đề xuất, đặc biệt là kiểm soát FOD tại khu vực sân đỗ tàu bay



ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

9. Kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi:

Khi có vụ việc va chạm chim, VNA tiếp tục chỉ đạo Tổ lái/Đại diện hãng cung cấp đầy đủ các thông tin độ cao va chạm, thời điểm va chạm, loại chim va chạm... theo yêu cầu tại Thông tư 29/2021/TT-BGTVT và tại văn bản số 3195/CHK-QLC của Cục HKVN về việc tăng cường công tác kiểm soát chim tại cảng hàng không, sân bay



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN