

Số:

Hà Nội, ngày tháng năm

KẾT LUẬN

Công tác An toàn Khai thác mặt đất và hàng hóa – SAG3 tháng 06/2025.

Ngày 27/06/2025, Tổ SAG3 đã họp về công tác ATKTMĐ và HH tháng 06/2025. Thành phần tham dự: Thành viên Tổ SAG3 (Ban DVHK, ATCL, TTHH, ANHK, ASOC, VIAGS, VASCO, CNVN, SKYPEC, PA). Sau khi nghe báo cáo tổng hợp và ý kiến từ các đơn vị, PTGD kết luận như sau:

I. TÌNH HÌNH AN TOÀN THÁNG 06/2025.

1. Một số đơn vị trong khối để xảy ra các sự việc chưa tuân thủ an toàn, ảnh hưởng đến hoạt động khai thác của TCT.
2. Trong tháng 6/2025, lĩnh vực khai thác mặt đất và hàng hóa xảy ra 02 vụ việc. Cụ thể: 01 vụ việc liên quan chỉ số 10 (phục vụ hàng hóa) xảy ra tại SGN và 01 vụ việc liên quan chỉ số 13 (không tuân thủ quy trình tại sân đỗ tàu bay) xảy ra tại CDG.

II. NHIỆM VỤ CỤ THỂ:

1. ASOC, VIAGS, CNVN, SKYPEC, VASCO:

- Tháng 7 là giai đoạn có tần suất cao trong cao điểm Hè, thời tiết nắng nóng, mưa giông diễn biến phức tạp, yêu cầu các đơn vị tiếp tục quán triệt, tăng cường tần suất đánh giá định kỳ và đột xuất đối với các khâu chuẩn bị và quá trình phục vụ, đặc biệt liên quan đến con người và trang thiết bị trực tiếp phục vụ tàu bay.
- Kịp thời phát hiện, chấn chỉnh các điểm không phù hợp, triển khai biện pháp phòng ngừa cụ thể, nâng cao tinh thần cảnh giác và trách nhiệm của CBCNV tuyến trước đảm bảo an toàn khai thác.

Báo cáo kết quả thực hiện trong cuộc họp tổ tháng 7/2025.

2. DVHK:

- Phối hợp ban ATCL, ASOC, VNCDG đánh giá ảnh hưởng chất lượng dịch vụ, trải nghiệm khách hàng, thiệt hại chi phí từ các sự vụ xảy ra liên quan dịch vụ kéo đẩy của AF tại CDG 6 tháng đầu năm 2025. Soạn thư trình PTGD gửi lãnh đạo cấp cao của AF nêu rõ quan điểm của VNA, đề nghị AF có giải pháp khắc phục, phòng ngừa triệt để triệt để. **Thực hiện trước ngày 15/7/2025.**

- Rà soát tài liệu GOM liên quan trách nhiệm kiểm soát chiều cao mâm hàng trước khi chất lên tàu bay, tham khảo tài liệu IATA, tài liệu các hãng, chỉnh sửa tài liệu đảm bảo quy định khả thi trong thực tế, chỉ rõ đầu mối chịu trách nhiệm. **Thực hiện trước ngày 24/7/2025.**

3. TTHH:

- Rà soát tài liệu COM liên quan trách nhiệm, biện pháp kiểm soát chiều cao mâm hàng đảm bảo chỉ rõ đầu mối chịu trách nhiệm, công cụ thực hiện trong thực tế từ sự việc VN319/NRTDAD ngày 24/6/2025. **Thực hiện trước ngày 24/7/2025.**
- Phối hợp CNJP làm việc với đối tác PVHH tại Nhật, học hỏi giải pháp phòng ngừa, kinh nghiệm kiểm soát chiều cao mâm hàng của đối tác từ sự việc VN219/NRTDAD ngày 24/6/2025, triển khai áp dụng trong nội bộ. **Thực hiện trước ngày 24/7/2025.**

Đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao theo đúng thời hạn. Nếu có phát sinh vướng mắc, yêu cầu báo cáo Tổ trưởng thông qua Thư ký của Tổ để chỉ đạo, giải quyết kịp thời./.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- TGD (để b/c);
- Các PTGD;
- ANHK, DVHK, ATCL, TTHH, ANHK;
- CNVN, CNNN, ASOC, VIAGS;
- SKYPEC, VASCO;
- PACIFIC AIRLINES;
- Lưu SAG3, LONGDD.

**PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
TỔ TRƯỞNG SAG3**

Đặng Anh Tuấn

PHỤ LỤC

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN BỘ CHỈ SỐ

NHẬN DIỆN NGUY HIỂM VÀ ĐÁNH GIÁ RỦI RO CỦA VIETNAM AIRLINES TRONG KHAI THÁC MẶT ĐẤT (HIRA in VNA's Ground Operation)									
No.	Nhận diện nguy hiểm Identified Hazard	Mục tiêu/ 10.000 CB (lô DG)	Chỉ số Rủi ro năm 2025 Current Risk Index year 2025						General Risk Accumulated Index 2025
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	
1	MOR - Chỉ số 6	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
2	MOR - Chỉ số 7 & 8	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
3	MOR - Chỉ số 11	0/1.000 lô DG	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 1.000 lô DG 1E
4	MOR - Chỉ số 12	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
5	MOR - Chỉ số 13	0	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
6	Va chạm giữa trang thiết bị mặt đất với tàu bay	0	1E	5E	5E	5E	1E	1E	0,58 vụ/ 10.000 CB 4E
7	Cân bằng trọng tải	0.30	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
8	Giám sát và chất xếp	2.10	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
9	Kiểm soát hành khách	0.31	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ /10.000 CB 1E
10	Phục vụ Hàng hóa	0.25	1E	5E	5E	1E	1E	5E	0,41 vụ/ 10.000 CBHH 5E
11	Phục vụ Hàng nguy hiểm	1.92/1.000 lô DG	1E	5E	1E	1E	1E	1E	0,08 vụ/ 1.000 lô DG 1E
12	Vụ việc liên quan đến tra nạp nhiên liệu	0.08	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
13	Không tuân thủ những quy trình đã thiết lập tại sân đỗ tàu bay	0.30	1E	1E	5E	5E	1E	5E	0.43 vụ/10.000 CB 5E
14	Sự cố, vụ việc nguyên nhân do yếu tố con người	0.93	1E	1E	1E	1E	1E	1E	0 vụ/10.000 CB 1E
15	Báo cáo tự nguyện	300 báo cáo	37 báo cáo trong tháng 6						

SỐ LƯỢNG BÁO CÁO TỰ NGUYỆN

Đơn vị	Mục tiêu	Cộng dồn HAZs hết tháng 6	Số báo cáo HAZ tháng 6	Nội dung báo cáo kỳ này	Biện pháp xử lý/đánh giá
ASOC	80	83	12	- Phát hiện FOD tại khu vực sân đỗ; - Trời mưa, khu vực xuống bãi 23 DAD nước nhỏ nhiều, dễ gây trơn trượt; - Từ 0700 16/6 hệ thống LAMS bị lỗi toàn mạng - Cửa đến A2 tại nhà ga T1 DAD là lối vào của khách đến bằng xe bus, đồng thời là lối ra vào của cán bộ nhân viên nội bộ, khóa từ hỏng nên bất cứ ai cũng có thể mở cửa ra vào	ASOC DAD đã báo cáo trong cuộc họp GB Cảng HKQT DAD với các đơn vị hoạt động tại nhà ga
CNVN	48	24	4	- Nguy cơ FOD sau mưa PQC - Xe thang ướt tiềm ẩn nguy cơ té ngã PQC - Xuất hiện đàn chim trên đường CHC tại VDH - Xuất hiện vật thể bay tại đầu đường cất hạ cánh 15 UIH	CN đã thông tin tới tổ AT CHC tại Cảng HK
SKYPEC	60	87	13	- Phát hiện FOD tại khu vực sân đỗ; - Cầu hành khách bãi đỗ 27 DAD đang hàn sửa chữa, nguy cơ ảnh hưởng tia hàn - Phát hiện có chim xuất hiện ở khoang thu/hạ càng bên phải tàu bay TSN	Khuyến cáo lái xe tập trung chú ý khi đi qua khu vực
VASCO	12	4	1	- Phát hiện FOD tại khu vực sân đỗ	Thu gom FOD theo quy định
VIAGS	100	51	8	- Phát hiện FOD tại khu vực sân đỗ; - phát hiện có chim bãi tập kết trang thiết bị DAD	CN đã thông tin tới tổ AT CHC tại Cảng HK