

Đảm bảo an toàn vận chuyển pin Lithium trên tàu bay

Hà Nội, Tháng 07/2025

NỘI DUNG

- 1. Đánh giá rủi ro trong vận chuyển sạc pin lithium dự phòng.**
- 2. Triển khai chính sách và quy trình**
- 3. Các biện pháp cụ thể đã triển khai.**
- 4. Đánh giá, đề nghị**

1. Đánh giá rủi ro trong vận chuyển sạc pin lithium dự phòng

- Sạc pin Lithium dự phòng là thiết bị lưu trữ năng lượng lớn, có nguy cơ cháy nổ và gây thiệt hại cho hành khách và hãng vận chuyển. Khi cháy nhiệt độ đạt từ 700-1000 độ C gây cháy cho các vật dụng xung quanh và khó dập tắt. Quá trình cháy phát ra khí độc hydro floride gây nguy hiểm cho hành khách và phi hành đoàn.
- Nguyên nhân do: Pin sạc dự phòng để trong môi trường nhiệt độ cao, bị va đập, bị chập điện do sử dụng quá tải, Pin không đạt tiêu chuẩn, pin lão hóa do sử dụng lâu năm....

Các biện pháp phòng ngừa tập trung vào khuyến cáo khách về việc quản lý, kiểm soát pin theo HLXT nhằm phát hiện sớm phát sinh cháy, tăng nhiệt pin để xử lý kịp thời, giảm thiểu rủi ro thiệt hại.

1. Quy định hiện hành của IATA. ICAO

Quy định đối với vận chuyển Pin Lithium được quy định tại tài liệu Hướng dẫn phục vụ hàng nguy hiểm của Vietnam Airlines (DGM), xây dựng trên cơ sở tài liệu DGR của IATA, trong đó:

- Cấm vận chuyển pin sạc dự phòng Lithium theo hành lý ký gửi.
- Pin sạc dự phòng Lithium chỉ được vận chuyển theo HLXT, đã có quy trình công suất tối đa 160wh (công suất từ 100wh đến dưới 160wh phải thông báo cho đại diện, dưới 100wh được phép mang theo người và không phải khai báo).

Lực lượng soi chiếu an ninh tại sân bay trên toàn mạng tuân thủ quy định của IATA và triển khai kiểm tra, yêu cầu khách lấy pin khỏi HLKG và bắt buộc mang theo người.

Đến nay các tổ chức như ICAO, IATA và Cục HK chưa có triển khai bổ sung về tiêu chuẩn, quy cách vận chuyển pin Lithium theo HLXT (*CHK Trung Quốc đã ban hành cấm khách mang pin không có quy chuẩn 3C trên chuyến bay nội địa*).

2. Triển khai chính sách, quy trình

Sau sự cố Air Busan:

Bổ sung biện pháp phòng ngừa từ sự cố của Air Busan, Khối DV đã có triển khai:

- Công văn số 217/TCTHK-DVHK ngày 13/3/2025 khuyến cáo khách mang sạc pin lithium dự phòng trong quá trình làm thủ tục, cập nhật website với nội dung: “*Để đảm bảo an toàn cho chính hành khách và chuyến bay: Pin dự phòng cần được lấy ra khỏi túi xách tay, để nơi dễ quan sát bên cạnh hành khách. Hành khách không sạc điện Pin dự phòng từ cổng sạc USB của tàu bay cũng như không sử dụng Pin dự phòng để sạc các thiết bị điện tử của khách trong suốt chuyến bay*”
- Điều chỉnh nội dung phát thanh trên tàu bay: “*Pin dự phòng và thiết bị có chứa pin lithium cần được lấy ra khỏi túi xách tay, để nơi dễ quan sát bên cạnh hành khách. Quý khách không sử dụng pin dự phòng trong suốt chuyến bay. Nếu có bất kỳ dấu hiệu bất thường, xin thông báo ngay cho tiếp viên để được hỗ trợ.*”

2. Triển khai chính sách, quy trình

Sự việc pin phát nhiệt trên chuyến bay HAN-MUC ngày 02/6:

Sự việc bộc lộ thực tế một số vấn đề trong triển khai quy trình/chính sách khuyến cáo đến khách chưa phát huy đầy đủ yêu cầu:

- *Thực hiện của thủ tục viên chưa đầy đủ đến toàn bộ khách tại quầy thủ tục;*
- *Nội dung phát thanh (01 lần) trên tàu bay chưa có sự quan tâm của khách, dẫn đến còn tình trạng khách chưa để pin tại vị trí dễ quan sát, kịp thời phát hiện khi có bất thường.*

TCT đã có triển khai bổ sung:

- Đã bình giảng sự cố trên chuyến bay HAN-MUC ngày 02/6/2025 ở cấp độ Ban (SQD chủ trì) và cấp độ TCT.
- TGD đã ra Chỉ thị tại công văn số 893/TCTHK-ANHK ngày 05/6/2025 tăng cường các biện pháp kiểm soát an toàn vận chuyển Pin Lithium.
- Khối DV triển khai các biện pháp tăng cường khuyến cáo, kiểm soát đối với HK mang theo pin sạc dự phòng tại CV số 590/TCTHK-DVHK ngày 11/6/2025.

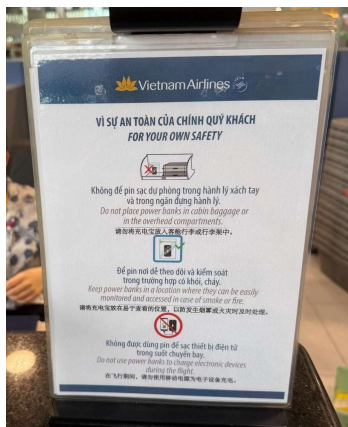
Công tác truyền thông đến khách hàng trước chuyến bay :

- 7

3. Các biện pháp cụ thể đã triển khai:

Tại quầy thủ tục:

- Nhân viên thủ tục khuyến cáo hành khách về việc mang theo pin lithium sạc dự phòng, nhập mã LITH vào mục dịch vụ đặc biệt để thông tin cho tiếp viên biết cross check trên tàu bay. **Thực hiện từ 12/6/2025.**
- Xây dựng, triển khai bổ sung cấp túi nilon có thông tin khuyến cáo, nâng cao ý thức đối với khách hành khách có pin dự phòng. **Đã cấp phát tại quầy, gate từ 27/6/2025.**
- Bổ sung thêm các biển bảng hướng dẫn tại: Quầy thủ tục, kiosk, cửa ra tàu bay **từ 12/6/2025.**



***** BATTERY LITHIUM LIST *****		
SEAT NAME	ITEMS	
003D DI MAIOLO/ANTONIO	LITH M	TKNE
003G KORCHMAROS/GABRIELLA	F LITH	TKNE
003K KRYSIAK/KLARA	F LITH	TKNE
004A RYDEN/DANIEL ANDREAS	LITH M	TKNE
007K LELOUP/VINCENT	LITH M	TKNE
011K TRAN/KIM VY CAMILLE	F LITH	TKNE
012K TRAN/XUAN DUNG	LITH M	TKNE
017D LUU/KIM KHANH	LITH M	TKNE
021D NGUYEN/CONG TAM	LITH M	TKNE
021E NGUYEN/MINH QUANG	LITH M	TKNE
021F TRINH/THU HUONG	F LITH	TKNE
022A TRAN/ANH QUAN	LITH M	TKNE
022E TRAN/ANH THU	F LITH	TKNE
022K BOCHET/LEO	LITH M	TKNE
025A NGUYEN/PHUONG LY	F LITH	TKNE
027G DOBOSZ/EVA MURIEL	F LITH	TKNE
039K MIGNON/HELENA CORALIE	F LITH	TKNE
040G REKOUANE/LYTICIA	F LITH	TKNE

3. Các biện pháp cụ thể đã triển khai:

Trên chuyến bay:

- Thực hiện phát thanh khuyến cáo khách khi khách boarding (2 lần), bay bằng (1lần) **từ 12/6/2025**.
- Cập nhật thông tin Safety card **từ 17/6/2025**.
- Cập nhật nội dung Clip safety demo, **kế hoạch từ 15/7/2025**.
- Tiếp viên cross check thông tin khách có pin dự phòng trên thông tin tại danh sách khách **từ 12/6/2025**.



4. Đánh giá, đề nghị

Trong giai đoạn chưa có triển khai của nhà chức trách về việc cấm vận chuyển pin sạc dự phòng Lithium theo HLXT, Khối DV đã triển khai triệt để tại quầy/cửa ra máy bay và trên tàu bay, tuy nhiên còn 02 vùng dịch vụ chưa thật triệt để:

- Khách làm thủ tục selfcheckin: Cần sự hỗ trợ của an ninh soi chiếu để khuyến cáo, cấp phát túi để khuyến cáo khách hiệu quả.
- Hành lý xách tay chuyển ký gửi tại cửa ra máy bay: Khối DV đã có triển khai triệt để kiểm soát hành lý đúng tiêu chuẩn tại quầy/gate, trong trường hợp bất khả kháng phải ký gửi HLXT bắt buộc phải soi chiếu hoặc được kiểm tra trực quan bởi nhân viên an ninh sân bay. Tuy nhiên rủi ro phát sinh quên sót kiểm tra trực quan pin của khách chuyển hàm hàng vẫn tồn tại nếu có phát sinh.

Đề nghị:

Ban ATCL, Ban ANHK tiếp tục làm việc với CHK, A08 ban hành yêu cầu, phối hợp đối với bộ phận soi chiếu an ninh về việc kiểm soát, khuyến cáo/cấp phát túi nilon cho khách có pin sạc dự phòng Lithium.

The background is a solid teal color. On the right side, there are several thin, yellow, curved lines that sweep from the top right towards the bottom right, creating a sense of motion or a stylized arc.

TRÂN TRỌNG CẢM ƠN