

THAM LUẬN

Đảm bảo an toàn kỹ thuật tàu bay sau tai nạn của Air India

Safety Aviation Group 2 (SAG2)

Thông tin vụ tai nạn của Air India

- Ngày 12/6/2025, chuyến bay AI171, Boeing 787-8 Dreamliner cất cánh từ Ahmedabad đến London Gatwick chỉ bay được khoảng 30 giây trước khi mất kiểm soát và rơi.
- Sau khi cất cánh, tổ bay báo “Mayday” về việc mất lực đẩy động cơ và cảnh báo không thể tăng độ cao. Máy bay đã bay theo góc mũi ngẩng nhưng không duy trì được độ cao và lao xuống một khu KTX gần đó và phát nổ.
- Vụ tai nạn gây thương vong nghiêm trọng
 - + Trên máy bay: 241 người thiệt mạng, chỉ 01 hành khách sống sót
 - + Trên mặt đất: 19 người chết và hơn 60 người bị thương



Đảm bảo an toàn kỹ thuật đội tàu bay Vietnam Airlines

Sau sự cố chuyến bay AI171 của Air India, Vietnam Airlines đã chủ động rà soát và tăng cường các biện pháp an toàn kỹ thuật để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho đội tàu bay Boeing 787 của mình.



Bối cảnh & phản ứng của Vietnam Airlines

Tai Nạn AI171: Hồi Chuông Cảnh Báo

Vụ tai nạn Boeing 787-8 của Air India vào tháng 6/2025 đã gây thiệt hại nghiêm trọng, làm dấy lên những lo ngại sâu sắc về độ tin cậy kỹ thuật của dòng máy bay này trên toàn cầu.

- Boeing 787-8 (Air India) tháng 6/2025
- Thiệt hại nghiêm trọng về người và tài sản
- Lo ngại về độ tin cậy kỹ thuật dòng B787

Phản Ứng Toàn Diện Của Vietnam Airlines



Vietnam Airlines đã nhanh chóng phản ứng một cách chủ động, nghiêm túc và toàn diện, đặt mục tiêu cao nhất là đảm bảo an toàn tuyệt đối cho đội tàu bay Boeing 787 hiện có.

- Chủ động, nghiêm túc, toàn diện
- Mục tiêu: An toàn tuyệt đối đội tàu B787

Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng

Vietnam Airlines theo dõi sát sao diễn biến điều tra và sẵn sàng tiếp nhận, thực hiện mọi chỉ thị từ các cơ quan hàng không quốc tế.



Theo dõi điều tra

Theo dõi sát sao diễn biến điều tra từ DGCA Ấn Độ (chủ trì) và NTSB Hoa Kỳ (hỗ trợ kỹ thuật).



Trao đổi kỹ thuật

Phối hợp chặt chẽ với Boeing và GE Aviation để nắm bắt thông tin liên quan đến tàu bay và động cơ.



Thực hiện khuyến cáo

Sẵn sàng tiếp nhận và thực hiện các chỉ thị từ FAA, EASA, CAAV cùng các khuyến cáo khẩn cấp không chậm trễ (AD 2024-16-14)



Kiểm tra kỹ thuật toàn diện đội tàu B787

Sau sự cố AI171, Vietnam Airlines đã tiến hành kiểm tra kỹ thuật toàn diện và không phát hiện bất thường nào trên đội tàu bay B787 của mình.

- Rà soát nhật ký bảo dưỡng và dữ liệu kỹ thuật.
- Kiểm tra các hệ thống trọng yếu: điều khiển bay, thủy lực, điện tử hàng không.
- Kiểm tra cabin, ghế lái, và nguồn khẩn cấp (RAT).
- Đối chiếu 100% AD/SB, không phát hiện quá hạn.

Kết luận: **Không phát hiện bất thường trong hệ thống kỹ thuật.**

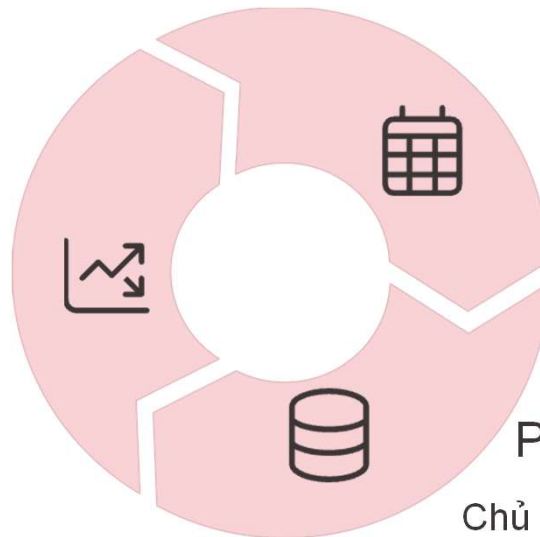


Duy trì Độ tin cậy & Nâng cao giám sát

Độ tin cậy cất cánh của B787 Vietnam Airlines luôn nằm trong nhóm cao nhất toàn cầu, và các biện pháp tăng cường đã được áp dụng để duy trì điều này.

Độ Tin Cậy Cao

Độ tin cậy cất cánh của B787 Vietnam Airlines luôn nằm trong nhóm cao nhất toàn cầu (5M: 99.47 >TG:99.36).



Tăng Tần Suất Kiểm Tra

Tăng cường tần suất kiểm tra định kỳ và áp dụng thêm các nội dung kỹ thuật theo khuyến cáo, đánh giá (vd: THSA: 2000FH - > 1000FH)

Phân Tích Dữ Liệu

Chủ động theo dõi dữ liệu tàu bay, đánh giá và phát hiện sớm các bất thường, đảm bảo an toàn tối đa (AHM, PRCP).

Một số giải pháp nâng cao ĐTC thiết bị, tàu bay

Thúc đẩy nhanh tìm kiếm giải pháp, tiến độ các chương trình nâng cấp, nâng cấp

Tăng cường kiểm tra, giám sát chất lượng sửa chữa thiết bị tại workshop, nâng cao độ tin cậy của PTVT và thiết bị

Giám sát chặt chẽ các vấn đề tồn đọng của 787

1. VFSG:

- Hỏng hóc do RRA/Rotor windings --> SB dự kiến ban hành trong tháng 8/2025
- Hỏng hóc do LOP switch/ Oil leak at terminal bloc --> Hiện chưa có giải pháp triệt để từ Collins

2. CMSC

- Hỏng hóc do hiện tượng mòn, hỏng của khối Insulated Gate Bipolar Transistor (IGBT) module
- Hiện đang thực hiện nâng cấp khắc phục với tiến độ
CMSC EMP -9: DONE, CMSC CAC -9: 9/2025
CMSC EMP -10: 9/2025, CMSC CAC -10: 1/4 tàu

...

AHM – Aircraft Health Management

BOEING

Airplane Health Management

MyBoeingFleet Search

Fleet Status

Actionable Items

Work Items

History Items

Station View

Resources

AHM Help

Model

Fleet List

Airplane Identifier

Fleet Monitor

Flight Bar View

Active/Latched Only

Go to Advanced Search

Submit

Reset

Screen Help

Preferences

Service

Health Rank

Export

ACARS Age (min.): 1

30Jun2025 12:37 Z Records: 17

Airplane Identifier	Flight Number	Flight Date	Dep.	Arr.	ACARS Date	OUT	FDE	Priority	ON	IN	Alert	ETA
VN-A866	Info	S	VN791	30-Jun : 08:49	SGN	PER	30-Jun : 12:36	08:49	09:12			~30-Jun : 14:53~
VN-A877	Info	R S	VN252	30-Jun : 10:19	SGN	HAN	30-Jun : 12:36	10:19	10:33	12:18	12:27	~30-Jun : 12:14~
VN-A867	Info	R S	VN7248	30-Jun : 11:56	SGN	HAN	30-Jun : 12:36	11:56	12:12			~30-Jun : 13:53~
VN-A864	Info	R S	VN36	30-Jun : 12:06	FRA	HAN	30-Jun : 12:36	12:06	12:24			~30-Jun : 22:42~
VN-A865	Info	R S	VN258	30-Jun : 12:09	SGN	HAN	30-Jun : 12:36	12:09	12:25			~30-Jun : 14:06~
VN-A861	Info	R S	VN55	30-Jun : 05:03	HAN	LHR	30-Jun : 12:35	05:03	05:14			~30-Jun : 17:52~
VN-A879	Info		VN219	30-Jun : 12:25	HAN	SGN	30-Jun : 12:35	12:25				~30-Jun : 14:09~
VN-A869	Info	R S	VN217	30-Jun : 10:05	HAN	SGN	30-Jun : 12:34	10:05	10:48	12:29		~30-Jun : 12:32~
VN-A862	Info	S	VN30	30-Jun : 12:13	FRA	SGN	30-Jun : 12:33	12:13	12:31			~30-Jun : 23:36~
VN-A872	Info	R S	VN218	30-Jun : 11:02	SGN	HAN	30-Jun : 12:32	11:02	11:21			~30-Jun : 13:02~
VN-A878	Info	S	VN257	30-Jun : 10:43	HAN	SGN	30-Jun : 12:30	10:43	11:00			~30-Jun : 12:44~
VN-A873	Info	R S	VN7185	30-Jun : 10:58	HPH	SGN	30-Jun : 12:30	10:58	11:10			~30-Jun : 12:53~
VN-A871	Info	R S	VN34	30-Jun : 11:25	MUC	HAN	30-Jun : 12:25	11:25	11:45			~30-Jun : 21:41~
VN-A874	Info	S	VN249	30-Jun : 08:40	HAN	SGN	30-Jun : 12:08	08:40	08:59	10:40	10:46	~30-Jun : 10:43~

Model

Fleet List

Airplane Identifier

Flight Number

Clear

ATA

Clear

Go to Advanced Search

Submit

Reset

Screen Help

Preferences

Process Items

Export

Other Items

Repetitive Defects

30Jun2025 12:41 Z Records: 14

All	Airplane Identifier	Flight Number	ATA	Type	Leg	Message	Time	Status	Update Date	Priority						
☐	VN-A877	Info	VN252	21			30-Jun : 11:45	New	30-Jun							
	21-0180-R090 Degraded GPM Cooling Flow (metric)				Alert-Service	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
☐	VN-A877	Info	VN252	32			30-Jun : 10:37	New	30-Jun							
	32-0214-0-S711 Right main landing gear slow to move to up & locked position during retraction				Alert-System	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
☐	VN-A877	Info	VN252	32			30-Jun : 10:37	New	30-Jun							
	32-0213-0-S711 Right main landing gear side brace slow to unlock during retraction				Alert-System	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
☐	VN-A877	Info	VN252	32			30-Jun : 10:36	New	30-Jun							
	32-0215-0-S711 Right main landing gear door slow to close and/or lock during retraction				Alert-System	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
☐	VN-A877	Info	VN252	32			30-Jun : 10:36	New	30-Jun							
	32-0208-0-S711 Left main landing gear slow to move to up & locked position during retraction				Alert-System	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
☐	VN-A877	Info	VN252	32			30-Jun : 10:36	New	30-Jun							
	32-0209-0-S711 Left main landing gear door slow to close and/or lock during retraction				Alert-System	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
☐	VN-A877	Info	VN252	32			30-Jun : 10:36	New	30-Jun							

PRCP: RAM FAN High Power Use Alert

Issue Details:

	Tail	Registry	Position	Apr-09	Apr-16	Apr-23	Apr-30	May-07	May-14	May-21	May-28	Jun-04	Jun-11	Jun-18	Jun-25
23	ZC156	VNA872	RIGHT	N/A	N/A	LOW	LOW	N/A	LOW	N/A	N/A	N/A	LOW	N/A	N/A
24	ZC157	VNA873	LEFT	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	
25	ZC157	VNA873	RIGHT	HIGH	MED	LOW	LOW	HIGH	LOW	LOW	LOW	HIGH	HIGH	MED	
26	ZC158	VNA874	LEFT	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	HIGH	MED
27	ZC158	VNA874	RIGHT	MED	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW	LOW
28	ZC161	VNA877	LEFT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	LOW	LOW	N/A	N/A	LOW	N/A
29	ZC161	VNA877	RIGHT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	LOW	LOW	N/A	N/A	N/A	N/A

Summary

Dear VIE team,
Please kindly find details about RAF HPU Monitoring data scan for this week above.

The following tails have been prioritized based off their HPU trend in the last 5 weeks. Please prioritize them using the recommended next steps:

	High Priority	Medium Priority	Low Priority
1		VNA874 (Left)	VNA864 (Left)
2			VNA879 (Left & Right)
3			VNA874 (Right)

**Caveats/Conditions to Prognostic Alert:

- HIGH** HPU can also be triggered by **DeltaP** firing for the respective RAF. This only applies to aircrafts which have the DeltaP function installed.
- HIGH** HPU can also be triggered by a failed RAM air inlet door actuator or resolver. Please check for associated AHM messages (21-61811, 21-61813, 21-61831, 21-61833) occurring around the same week in the table above.

	Heatmap Legend
N/A	no HPU HPU is less than 50% for all points max of 1 point above 50%
HIGH	continuous deltaP firing large number of HPU > 80%
MED	several HPU between 70% - 80% few (3 to 5) deltaP firing few (3 to 5) HPU > 80%
LOW	couple (1 or 2) deltaP firing several HPU < 50% few HPU between 50% - 70% couple (1 or 2) red dots
LF	Low flight number. A minimum of 3 flights are needed to assess an accurate clogging level.
	no data available 0 datapoints



Lessons learned

Bài học từ tai nạn AI171

Vụ tai nạn AI171 là lời nhắc nhở mạnh mẽ về tầm quan trọng duy trì cảnh giác kỹ thuật cao nhất trong ngành hàng không.

Cảnh Giác Kỹ Thuật

Tai nạn AI171 nhấn mạnh sự cần thiết phải duy trì mức cảnh giác kỹ thuật cao nhất mọi lúc, không bao giờ lơ là.

Hoàn Thiện Quy Trình

Mỗi sự cố là một bài học quý giá, thúc đẩy chúng ta không ngừng học hỏi và cải tiến quy trình an toàn.

Phòng Ngừa Chủ Động

Chủ động phòng ngừa các rủi ro tiềm ẩn là yếu tố then chốt để đảm bảo an toàn bay.

Cam kết an toàn của Vietnam Airlines

Vietnam Airlines cam kết tuân thủ nghiêm ngặt các chỉ đạo, không ngừng nâng cao năng lực giám sát và dự báo hồng hóc.



Không Bất Thường

Không phát hiện bất thường trên đội tàu B787.



Tuân Thủ Khuyến Cáo

Tuân thủ nghiêm ngặt khuyến cáo của cơ quan chức năng.



Nâng Cao Năng Lực

Tăng cường năng lực giám sát kỹ thuật tàu bay, dự báo hồng hóc, nâng cao ĐTC và an toàn cho tàu bay

Tiếp tục bay cao cùng Vietnam Airlines



Vietnam Airlines khẳng định cam kết vững chắc đối với sự an toàn của hành khách và phi hành đoàn. Với đội ngũ kỹ thuật lành nghề và quy trình giám sát chặt chẽ, chúng tôi tự tin mang đến những chuyến bay an toàn và đáng tin cậy nhất.



***TRÂN TRỌNG
CẢM ƠN !***