

PHỐI HỢP AN TOÀN HÀNG KHÔNG ACV-VNA-VATM

Hà Nội, ngày 10/4/2025



01
KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC

02
TÌNH HÌNH AN TOÀN QUÝ I/2025

03
ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP



01

Kết quả đạt được

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

- ❖ **Cảnh báo thời tiết nguy hiểm:** Cục HK đã ban hành Hướng dẫn khai thác trong điều kiện thời tiết nguy hiểm tại Cảng HKSB (*theo QĐ số 131/QĐ-CHK ngày 21/3/2025*).
 - ❖ **Cảng HKQT Cần Thơ làm sân bay dự bị ban đêm:** Cục HK đã chấp thuận để VCA là sân bay dự bị đến cho sân bay SGN cho tàu A350/B787, VCA làm dự bị cho chặng bay VN99/SFO-SGN trong khung giờ 4.30-6.00 (*theo CV số 7267/CHK-QLHĐB ngày 31/12/2024*).
 - ❖ **Công tác phối hợp ra quyết định A-DCM:** Duy trì thực hiện tốt tại SGN và HAN.
- 

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

- ❖ **Hệ thống D-ATIS tại HAN, DAD, SGN, CXR:** Hiện tại các sân đã áp dụng, hệ thống hoạt động ổn định
 - ❖ **Phối hợp huấn luyện đào tạo, khẩn nguy sân bay, thúc đẩy VHAT:** Tham gia diễn tập chữa cháy, cứu nạn tàu bay do ACV tổ chức
 - ❖ **Phối hợp thực hiện mục tiêu an toàn SSP tại Cảng HKSB**
- 

02

Tình hình an toàn Quý I/2025

II. TÌNH HÌNH AN TOÀN QUÝ I/2025

Toàn ngành

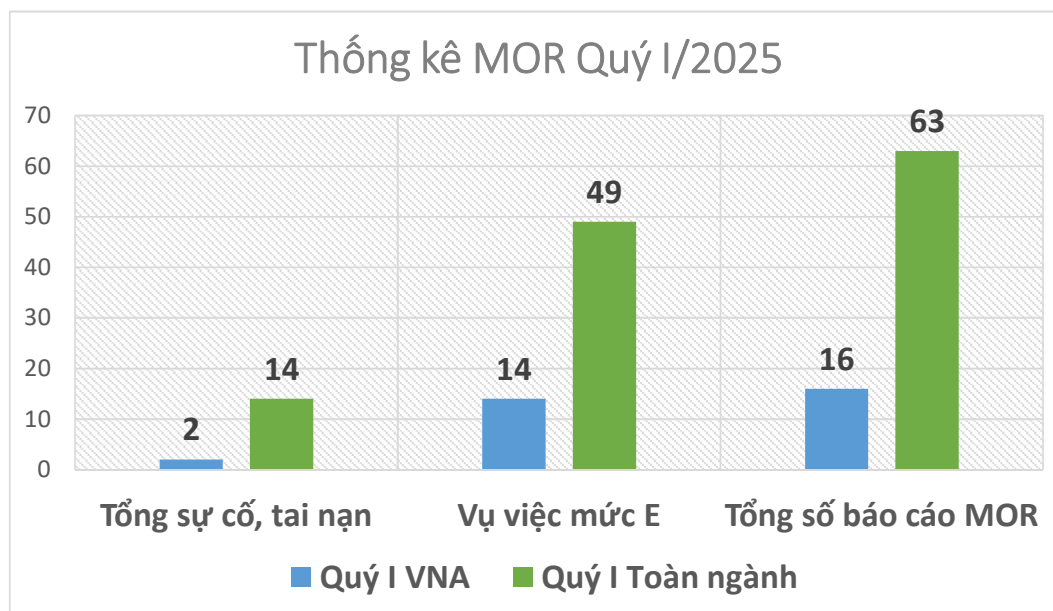
63 báo cáo MOR trong đó 14 sự cố D

- 04 sự cố do con người
- 10 sự cố do hỏng hóc kỹ thuật tàu bay

VNA

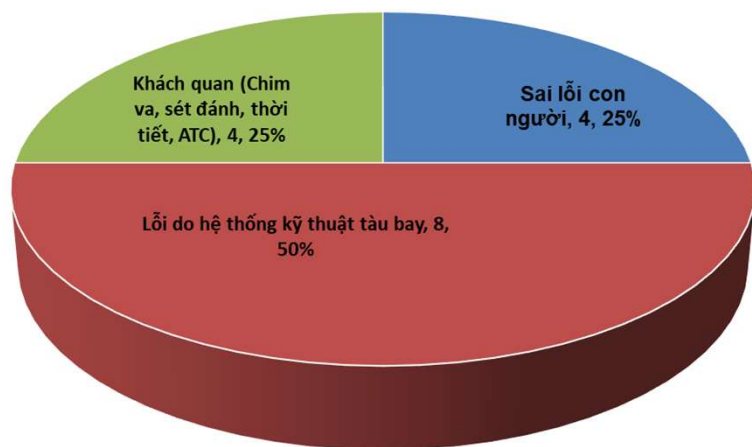
16 báo cáo MOR trong đó 02 sự cố mức D

- 02 sự cố do con người



II. TÌNH HÌNH AN TOÀN QUÝ I/2025

Phân loại theo nguyên nhân:

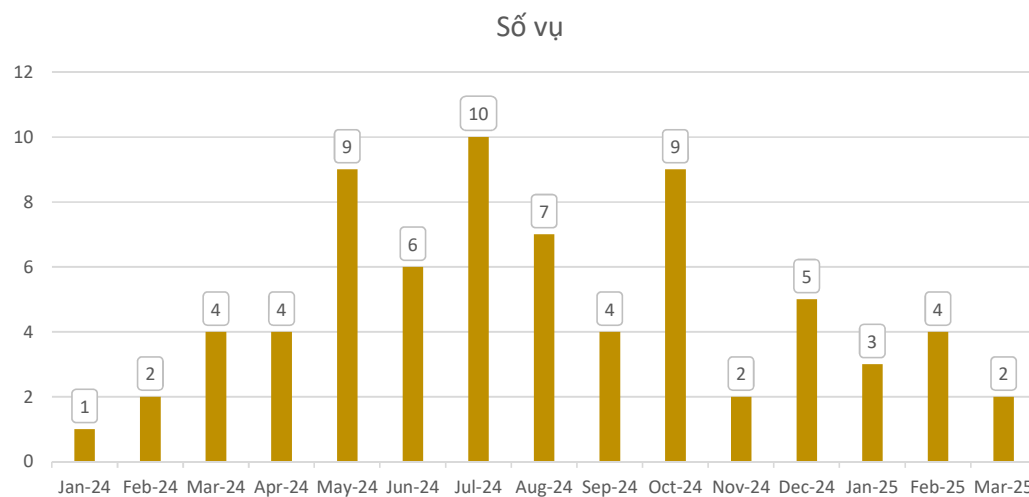
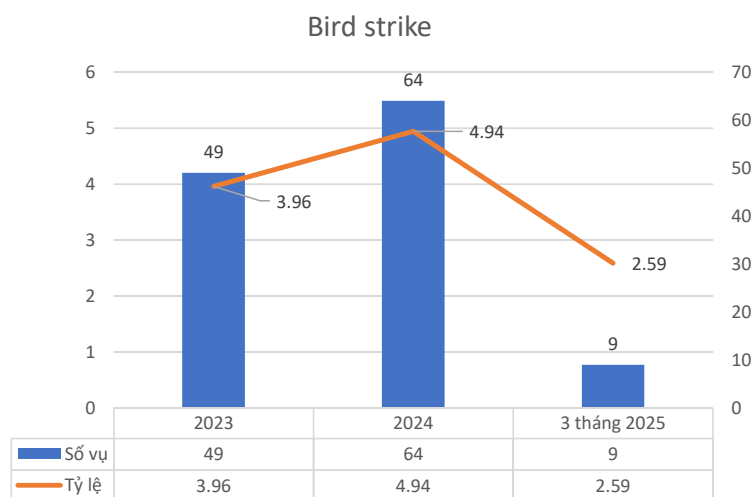
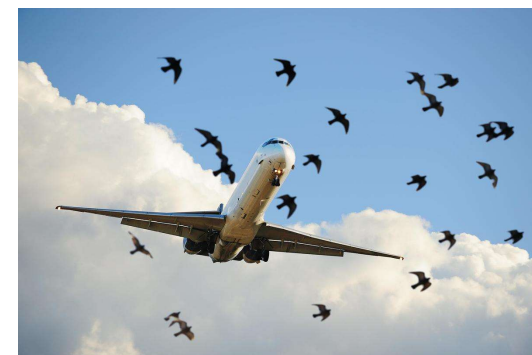


Yếu tố	Số lượng	Tỷ lệ/ 10,000cb
Sai lỗi con người	4	1.15
Lỗi do hệ thống kỹ thuật tàu bay	8	2.30
Khách quan (chim va, sét đánh, thời tiết..)	4	1.15
Tổng	16	4.59

II. TÌNH HÌNH AN TOÀN QUÝ I/2025

Quản trị yếu tố tự nhiên

- ❖ 2024 ghi nhận 64 vụ va chạm chim, tăng 15 vụ so với 2023. Chủ yếu phát hiện trong quá trình kiểm tra sau chuyến bay: HAN: 24 vụ, SGN: 20 vụ, DAD/VCL: 3 vụ.
- ❖ 3 tháng đầu 2025 ghi nhận 9 vụ (SGN: 5), trong đó 4 vụ báo cáo MOR



II. TÌNH HÌNH AN TOÀN QUÝ I/2025

Vụ việc tàu bay dừng không đúng vạch dừng đỗ

- ❖ 3 tháng đầu năm 2025, VNA ghi nhận 3 vụ việc: SGN: 2 vụ (VDGS - 1 vụ tàu thuê ướt, 1 vụ lỗi VDGS), VCA: 1 vụ (marshaller).
- ❖ VNA quán triệt các tổ lái khi lăn vào các vị trí đỗ có hệ thống VDGS phải kiểm soát, tuân thủ chặt chẽ quy định về tốc độ lăn theo khuyến cáo của Cảng vụ HK.



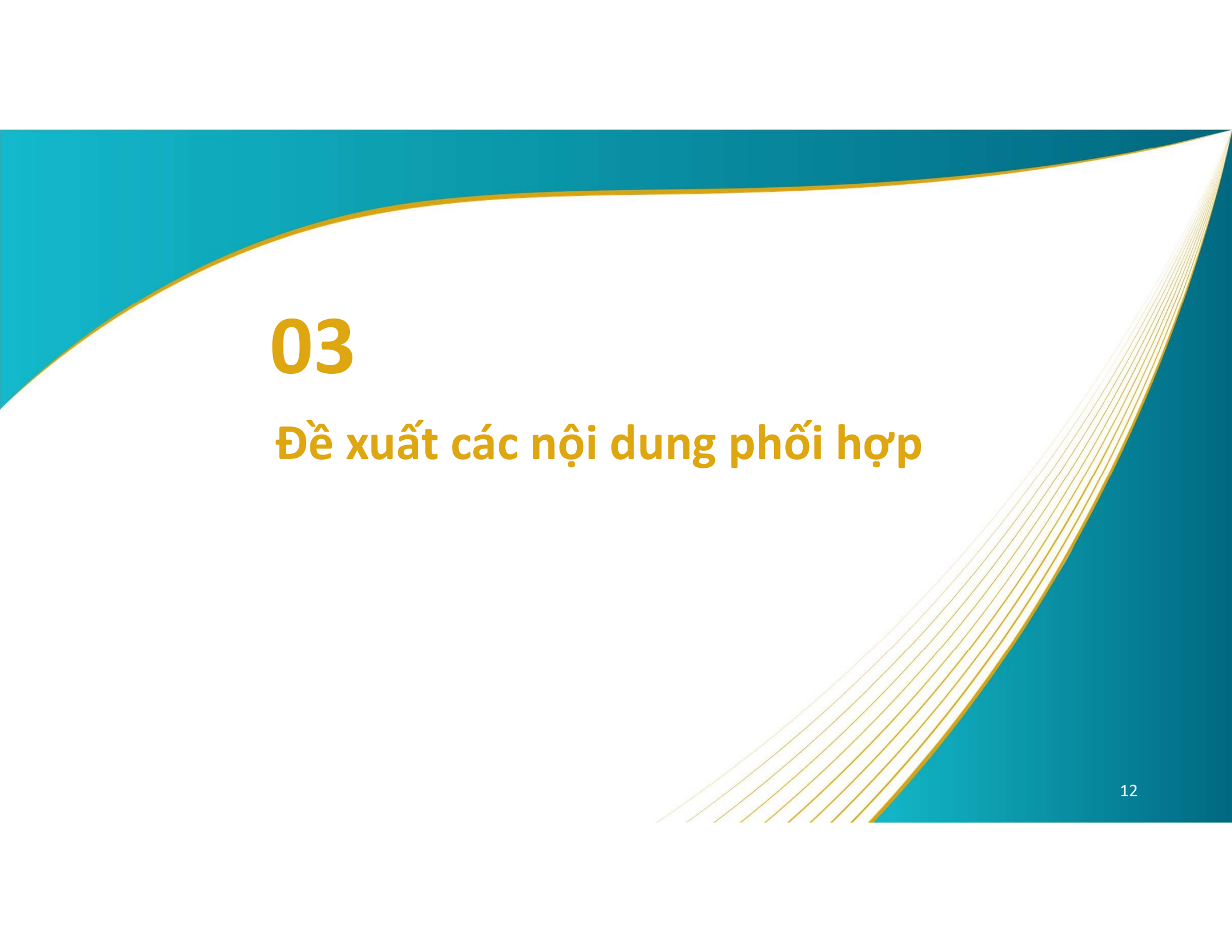
II. TÌNH HÌNH AN TOÀN QUÝ I/2025

Các sự kiện mất tín hiệu GPS tại SGN/DAD gây ảnh hưởng khai thác gần đây

❖ Khi có hiện tượng mất GPS, các tàu đều được test hệ thống Multi-Mode Receiver (MMR) cho kết quả tốt. Việc mất dữ liệu GPS không xuất phát từ lỗi kỹ thuật của tàu bay.

➔ Đề nghị ACV xem xét kiểm tra

STT	Ngày	A/C	STA	Vị trí	Hiện tượng	Khắc phục	Ảnh hưởng
1	29/03	A397	DAD	22	GPS fault	Hệ thống tự recover	
2	29/03	A618	DAD	21	GPS fault	Reset MMR	
3	29/03	A338	DAD	28	GPS fault	Hệ thống tự recover	
4	06/04	A888	SGN	29	GPS fault	Reset MMR	Delay 37p
5	06/04	A398	SGN	18	GPS fault	Reset MMR	GTB
6	06/04	A874	SGN	18	GPS fault	Reset MMR	
8	07/04	A335	SGN	18	GPS fault	Hệ thống tự recover	
9	07/04	A399	SGN	20	GPS fault	Hệ thống tự recover	



03

Đề xuất các nội dung phối hợp

III. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

Đối với ACV

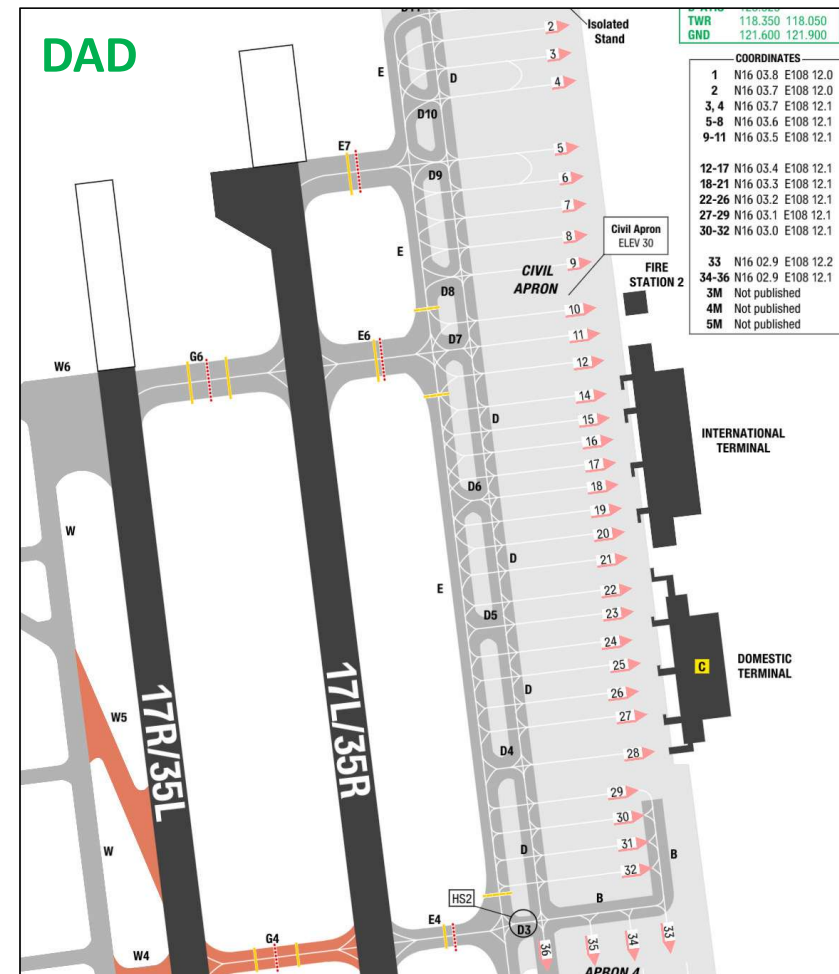
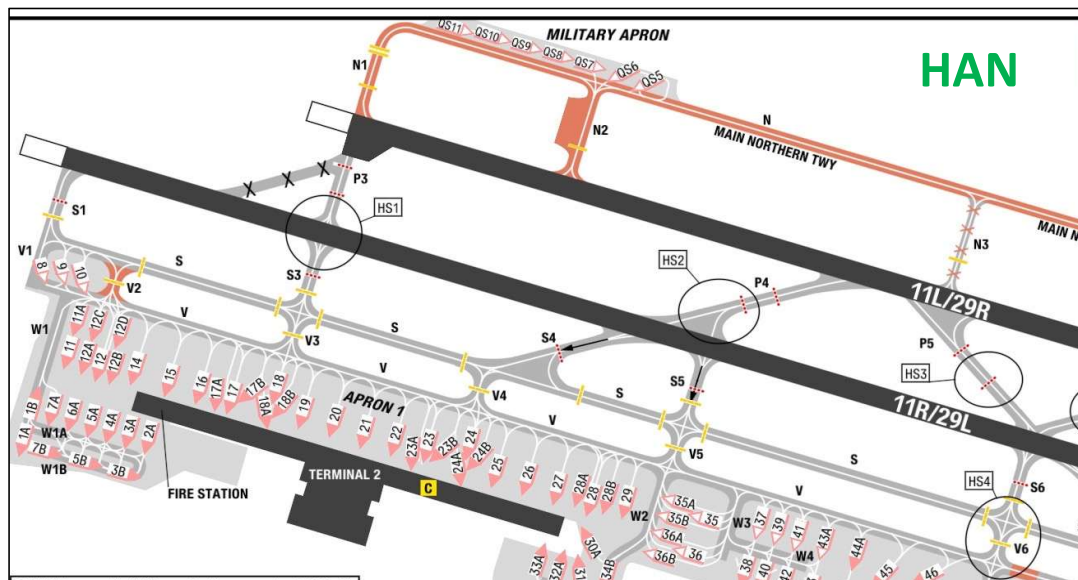
❖ Đầu tư bổ sung trang thiết bị phục vụ

- Xe khởi động khí, xe thổi khí lạnh, xe nâng chuyên dụng tại các sân bay địa phương: ASU tại THD, VCL, PXU, DIN; ACU tại THD, VDH, PXU, UIH, TBB, VCL, BMV, HUI, DIN, VCA; Xe nâng chuyên dụng: HPH, THD, VCL, TBB, HUI, PXU, UIH (DVHK, CNVN)
 - Lắp đặt camera hành trình đối với các xe vận hành trên sân đỗ, đặc biệt là các phương tiện trực tiếp tiếp cận tàu bay (CNVN)
 - Nâng cấp hệ thống làm thủ tục, kiểm soát hành khách (VIAGS)
 - Cung cấp hệ thống cảnh báo lightning TS tại các sân bay để tổ lái cũng như NV PVMĐ nhận biết và dừng chờ các công việc cần thiết (ĐB)
- 

III. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

Đối với ACV

- ❖ Cảng HK DAD xem xét cho phép tổ lái đẩy nổ động cơ cùng lúc nhằm tiết kiệm thời gian. Hiện phải kéo đẩy xong mới được nổ động cơ.



III. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

Khai thác tại sân bay Côn Đảo

- ❖ Tiếp tục kiến nghị Cục xem xét đề xuất mở rộng thời gian khai thác trước khi mặt trời mọc và sau khi mặt trời lặn tại VCS. Cụ thể, lịch bay mùa hiện tại có chuyến 0V8051/ETD 21.55UTC khai thác D246 theo slot Cục HK cấp. Tuy nhiên hàng tháng VASCO phải xin điều chỉnh slot sang giờ khai thác mới 22.15 UTC do sân bay VCS không tiếp thu
 - ➔ Điều chỉnh giờ mở cửa sân bay VCS lúc 21.55 UTC theo slot Cục HK cấp cho VASCO
 - ➔ Cảng HK VCS tiếp thu tàu bay hạ cánh chuyến đầu tiên trong ngày vào lúc 23.00 UTC (6.00 LT).
- ❖ Cập nhật tình hình lắp đặt bổ sung ống gió ở đầu đường CHC29 tại VCS.



III. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

Đối với VATM

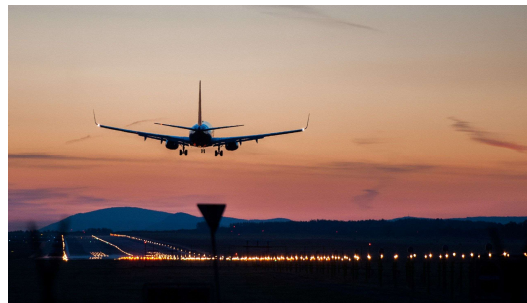
❖ **Công tác phối hợp:**

- Hiện tại thông tin về các sự việc, sự vụ liên quan tới an toàn đường CHC, khu bay được báo cáo qua các cuộc họp An toàn đường CHC thường kỳ, tuy nhiên để Đại diện Hãng kịp thời nắm thông tin và có công tác phòng ngừa, đề nghị Đài KSKL có thông báo (viber, hotline..) ngay khi xảy ra sự việc (CNVN)

III. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

Đối với VATM

- ❖ Đề nghị NV đánh tín hiệu marshaller vậy đúng quy định, đặc biệt tại sân bay SGN nhiều tàu bay nên marshaller có xu hướng vội rời đi để đón tàu khác (ĐB).
- ❖ Khi thời tiết xấu đề nghị phân luồng sớm, có thể không để máy bay cất cánh về SGN và HAN khi mật độ máy bay đang chờ cao. Cho phép máy bay chờ ở các điểm có thời tiết tốt và gần cũng như thuận tiện để tiến hành tiếp cận ngay khi có thể để tổ lái có thể tăng thêm dầu chờ (ĐB).



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!