



VATM

TỔNG CÔNG TY QUẢN LÝ BAY VIỆT NAM

Hội nghị phối hợp an toàn VATM, ACV, VNA Quý I.2025



NỘI DUNG

1

**CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG
PHỐI HỢP QUÝ I**

2

CÁC NỘI DUNG CẦN TRAO ĐỔI, THẢO LUẬN

3

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

VATM

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ I

1. Ký văn bản phối hợp giữa các Công ty QLB khu vực và các Cảng hàng không

Việc triển khai ký Văn bản phối hợp đang tạm ngưng theo đề xuất của ACV do phía ACV có sự thay đổi chuyển giao dịch vụ bảo đảm an ninh hàng không từ ngày 1/3/2025 về các đơn vị thuộc Bộ Công an (A08, PA08...). Nội dung công tác phối hợp đảm bảo an ninh hàng không, an ninh trật tự và khẩn nguy đối phó hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng tại Phụ lục VIII sẽ ảnh hưởng các trách nhiệm chung đến nội dung Văn bản phối hợp.

Dự kiến ngày 1/5/2025 hoàn thiện việc chuyển giao dịch vụ đảm bảo an ninh hàng không, sau đó sẽ tiếp tục thực hiện ký kết.

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ I

2. Ngăn ngừa các vụ việc tàu bay lẫn không đúng vạch dừng

- VATM tiếp tục quán triệt nhân viên đánh tín hiệu tuân thủ đúng quy trình tác nghiệp, báo cáo khó khăn, vướng mắc để kịp thời giải quyết.
- VATM chủ động nghiên cứu phương án giám sát quá trình tàu bay lẫn vào vị trí đỗ nhằm tìm ra nguyên nhân trong các tình huống tàu bay lẫn lỗi/chưa đến vạch dừng. Nội dung này cần sự hỗ trợ của ACV và các đơn vị tại Cảng hàng không.

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ I

3. Hệ thống D-ATIS

VATM đang phối hợp với các Hãng hàng không liên quan đến việc cung cấp các bản tin D-ATIS tại các Cảng HK Nội Bài, Đà Nẵng, Cam Ranh và Tân Sơn Nhất để kiểm tra tính đầy đủ của bản tin.

VATM

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ I

4. Thiết kế Phương thức bay áp dụng hệ đơn vị FT/NM

- VATM đã thực hiện các nội dung thiết kế, sửa đổi phương thức bay kết hợp áp dụng hệ đơn vị FT/NM nhằm tạo thuận lợi cho khai thác và điều hành bay (phương thức bay PBN cụm sân bay Long Thành-Tân Sơn Nhất-Biên Hòa, MVA cụm 03 sân bay Đà Nẵng, Phú Bài, Chu Lai; PBN sân bay Đà Nẵng...
- VATM đã xây dựng kế hoạch cập nhật, sửa đổi sơ đồ phương thức bay theo hệ đơn vị FT/NM, dự kiến hoàn thành vào Quý I/2029.

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ I

5. Khắc phục chênh cao bộ móng

- Tại Cảng hàng không Pleiku: Đã hoàn thành việc sơn đánh dấu cho 05 bộ móng bê tông.
- Tại Cảng hàng không Cần Thơ: Đã hoàn tất khảo sát và có kế hoạch khắc phục chênh độ cao bộ móng các trạm khí tượng so với bề mặt lề đường CHC, hoàn thiện vào tháng 4/2025.

VATM

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ I

6. Tàu bay khởi hành tại Cảng HKQT Đà Nẵng qua FIR Sanya bị chậm trễ

- VATM đã báo cáo Cục HKVN và đề xuất các biện pháp giải quyết (đề nghị Cục HKDD Trung Quốc hỗ trợ giải quyết, đề nghị các Hãng hàng không điều chỉnh lịch bay).
- VATM đã gửi thư trao đổi với ATMB để làm rõ các nguyên nhân, phương thức (FLOW RATE) mà Sanya khống chế hoạt động bay tại Đà Nẵng. ATMB đã phản hồi và cử đầu mối chuyên môn để làm việc với VATM.
- Tại cuộc họp lần thứ 23 Hợp tác Quản lý luồng không lưu đa điểm nút xuyên biên giới khu vực Châu Á- Thái Bình Dương (AMNAC 23) tổ chức tại Hồng Kông vào 27-28/3, VATM đã trao đổi với đại diện ATMB về tình trạng này. Phía ATMB ghi nhận và sẽ xem xét phương thức điều tiết ngay sau khi hội nghị kết thúc để giảm thiểu các khống chế.

03/01/2025

KAL	KAL462	RKSI	17:30	17:39	17:46	00:07
HVN	HVN318	RJAA	17:35	17:44	18:00	00:16
ABL	ABL774	RKPK	17:45	17:54	18:14	00:20
ESR	ESR594	RKSI	17:50	17:59	18:44	00:45
TWB	TWB130	RKTN	18:00	18:09	18:29	00:20
HVN	HVN430	RKSI	18:05	18:14	18:59	00:45
ASV	ASV512	RKSI	18:10	18:19	19:44	01:25
JNA	JNA112	RKPK	18:15	18:24	19:14	00:50
JNA	JNA082	RKSI	18:25	18:34	20:44	02:10
TWB	TWB128	RKSI	18:30	18:39	19:30	00:51
JJA	JJA2904	RKSI	19:00	19:09	20:29	01:20
EOK	EOK532	RKTU	19:15	19:24	19:59	00:35
VJC	VJC988	RKPK	19:20	19:29	20:15	00:46

DOF	Hãng	Call sign	Hạ cánh	EOBT	ETOT	CTOT	ATFM DELAY
01/04/2025	AAR	AAR756	RKSI	16:00	16:09	16:14	00:05
	HVN	HVN430	RKSI	16:30	16:39	16:40	00:01
	AMU	AMU985	VMMC	16:35	16:44	16:48	00:04
	VJC	VJC878	RKSI	16:45	16:54	17:04	00:10
	TWB	TWB174	RKSI	16:40	16:49	17:11	00:22
	HVN	HVN318	RJAA	16:50	16:59	16:55	00:00
	ESR	ESR594	RKSI	17:25	17:34	17:35	00:01
	JNA	JNA082	RKSI	17:35	17:44	17:45	00:01
	ABL	ABL774	RKPK	17:45	17:54	17:55	00:01
	EOK	EOK532	RKTU	17:55	18:04	18:05	00:01
	JNA	JNA112	RKPK	18:00	18:09	18:14	00:05
	TWB	TWB176	RKSI	18:25	18:34	18:46	00:12

6. Tàu bay khởi hành tại Cảng HKQT Đà Nẵng qua FIR Sanya bị chậm trễ

Số liệu 01-8/4 cho thấy tình trạng có những cải thiện rõ rệt. Tình trạng chậm trễ trung bình không đáng kể (dưới 10 phút)

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ I

7. Các vấn đề liên quan sử dụng vùng trời

- VATM đã phối hợp với Cục HKVN tổ chức các Hội thảo rà soát các nội dung liên quan đến đường hàng không, phương thức bay, tối ưu hóa phương thức bay.
- VATM có công văn gửi Cục tác chiến bộ tổng tham mưu và Bộ tham mưu Quân chủng PKKQ nhằm đưa ra một số ý kiến và đề xuất giải pháp nhằm giảm thiểu các khó khăn, vướng mắc trong quá trình phối hợp liên quan đến sử dụng vùng trời.

CÁC NỘI DUNG CẦN TRAO ĐỔI, THẢO LUẬN

1. Tổ chức Hội nghị kết hợp các nội dung an ninh hàng không và khai thác.
2. Phối hợp tổ chức Hội thảo trao đổi kinh nghiệm lĩnh vực khẩn nguy sân bay, tìm kiếm cứu nạn, phòng cháy chữa cháy.
3. Xây dựng chương trình kiểm tra đánh giá an toàn - chất lượng kết hợp của 3 Tổng công ty.

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Thực hiện tốt các biện pháp quản lý luồng không lưu

- Đề nghị VNA và ACV thực hiện phân tích, đánh giá sau khai thác theo đúng Phương thức khai thác ATFM đa điểm nút mức 3 (Quyết định số 1132/QĐ-CHK ngày 23/5/2024), gửi về Trung tâm QLLKL.
- VNA cử đầu mối (có thẩm quyền) tham gia phối hợp, thống nhất xử lý các vấn đề liên quan việc áp dụng phương thức ATFM đa điểm nút mức 3 (tham dự họp, thống nhất phương án, nhận các thông tin phản ánh, đề xuất...)

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Thực hiện tốt các biện pháp quản lý luồng không lưu

Hội nghị nâng cao chất lượng Quản lý luồng không lưu tại Việt Nam giữa VATM và các Hãng hàng không:

- Thống nhất sử dụng **Web portal (ATFM Portal)** là phương tiện chính để triển khai CTOT.
- Hãng hàng không chủ động tham gia nhóm CDM do Trung tâm QLLKL chủ trì để nhận thông báo về việc triển khai ATFM và đường link truy cập Web portal để nhận CTOT.
- Trong vòng 20 phút kể từ khi nhận được thông báo, Hãng hàng không phải xác định khả năng tuân thủ CTOT cho Trung tâm QLLKL, sau thời gian trên không nhận được phản hồi đồng nghĩa với việc tuân thủ CTOT; khi không thể tuân thủ CTOT, Hãng hàng không thông báo cho Trung tâm QLLKL để hiệp đồng thay đổi CTOT mới.
- Các chuyến bay tuân thủ CTOT sẽ được quyền ưu tiên hơn các chuyến bay không tuân thủ CTOT khi đến vùng trời/sân bay bị hạn chế.

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

2. Tình trạng tàu bay lẫn lố/chưa tới vạch dừng chờ:

- VNA quán triệt tổ lái tuân thủ vận tốc quy định khi lẫn vào vị trí đỗ.
- Liên quan đến vạch dừng đỗ:
 - + Nhân viên đánh tín hiệu chủ động báo cáo các vị trí đỗ có vạch dừng bị mờ, khó quan sát khi thao tác;
 - + ACV chủ động nhận diện để kịp thời sơn kẻ với các vạch dừng đỗ bị mờ;
 - + Các cơ quan, đơn vị phối hợp hỗ trợ nhân viên đánh tín hiệu trong các tình huống khó xác định vạch dừng đỗ (trời mưa/sương mù tầm nhìn giảm, vị trí đỗ bị ngập nước...)
- ACV cải thiện chất lượng camera nhằm cho hình ảnh quan sát rõ nét, bao phủ toàn bộ hệ thống sân đỗ và hỗ trợ xoay camera quay tiến trình tàu bay lẫn vào vị trí đỗ (trước mắt tại các Cảng HK có tỷ lệ tàu bay lẫn lố/chưa đến vạch dừng đỗ cao nhưng khó xác định nguyên nhân).

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

3. Các nội dung khác

a. Đối với VNA

- Đề nghị VNA đánh giá chất lượng nội dung các bản tin D-ATIS đã nhận được.
- Quán triệt tổ lái tuân thủ phương thức khai thác ATFM đa điểm nút mức 3, phương thức A-CDM (lợi ích của việc chờ tại vị trí đỗ, liên lạc đúng khung giờ...)

Choose Flight To Pin

A...	CALLSIGN	DP...	S/...	AR...	TSAT	ASRT	ASAT	CTOT	FLI...	DES	FL...	RT...	TT...	REM...
+	A...	VJC854	82	0355	0356	0410			09 Apr	VVDN	RDY		0425	
+	321	HVN502	40	0407	0403	0416		0330	09 Apr	ZGGG	RDY		0431	
+	321	HVN7208	27	0408	0404	0419			09 Apr	VVNB	RDY		0434	
+	77F	KAL342	33	0415	0347	0434	0416	STANDB	0430	09 Apr	RKSI	RDY	0449	
+	738	MAS751	14	0400	0351	0400	0354	STANDB		09 Apr	WMKK	OBK	0423	

Other FLT's Within +/-30

Search By CallSign

+	320	HVN1825	09 Apr 25	VVPQ	RDY	0400	42	0404		0406				
+	321	BAV323	09 Apr 25	VTBD	RDY	0443	26	0412		0443				
+	A321	VJC852	09 Apr 25	RCMQ	BRD					0423			0355	
+	321	HVN1264	09 Apr 25	VVH	BRD	0412	39			0425				

Other FLT's Within +/-30

Search By CallSign

+	78J	HVN210	09 Apr 25	VVNB	RDY	0425	18	0422		0432				
+	321	BAV323	09 Apr 25	VTBD	RDY	0443	26	0412		0443				
+	A321	VJC242	09 Apr 25	VVTX	INI	0410	19			0410				
+	A321	VJC803	09 Apr 25	VTBS	BRD	0426	76			0435				

KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

3. Các nội dung khác

b. Đối với ACV

- Phản hồi về việc Công ty QLBBMB xin phép sử dụng xe đạp (luồng tuyến di chuyển và vị trí đỗ xe) đối với các nhân viên đánh tín hiệu tàu bay tại các Cảng hàng không khu vực miền Bắc.
- Thiết lập dung sai bánh mũi so với vạch dừng đỗ đối với các vị trí đỗ không có VDGS.
- Nghiên cứu phương án hiển thị TOBT, TSAT trên bảng điện tử hệ thống VDGS, giúp tổ lái khai thác thuận tiện.
- Cảng HKQT Phú Bài: Đề xuất bổ sung phương thức vận hành của tàu bay code C và tương đương trở xuống khi dùng đường CHC 27: Tàu bay rời đường CHC theo đường lăn E1.
- Cảng HKQT Cần Thơ cần nắm bắt thông tin kịp thời khi triển khai biện pháp GDP.



VATM

VATM



VATM

AN TOÀN - ĐIỀU HÒA - HIỆU QUẢ