



BÁO CÁO

CÔNG TÁC PHỐI HỢP ĐẢM BẢO

AN TOÀN HÀNG KHÔNG QUÝ I/2025 GIỮA ACV, VNA VÀ VATM

TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Hà Nội, ngày 10 tháng 04 năm 2025

NỘI DUNG

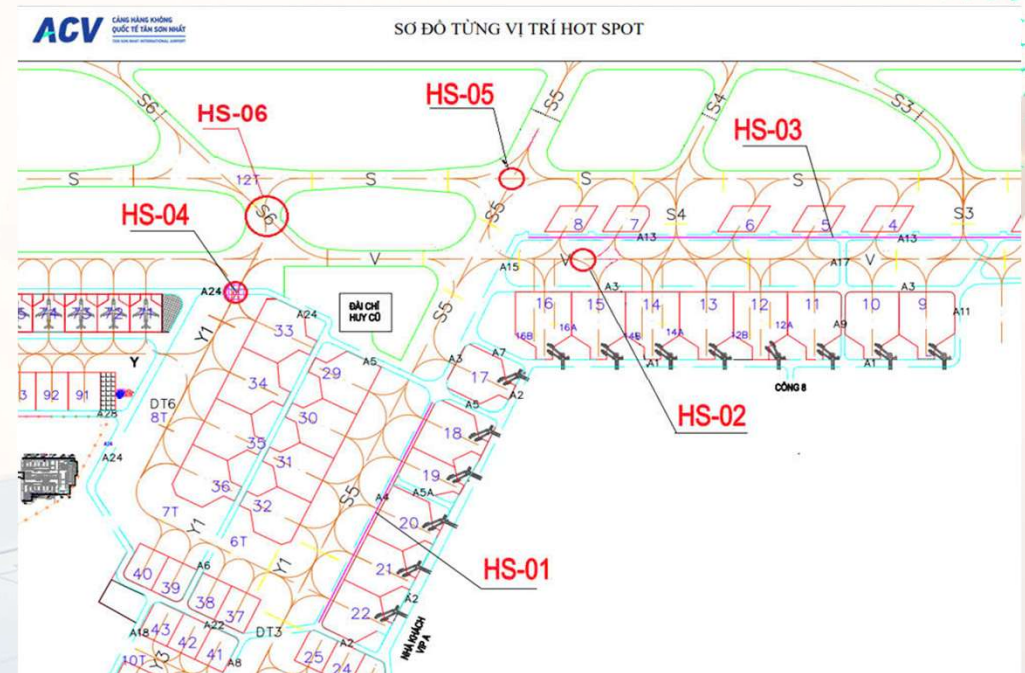
1. Rà soát công tác triển khai Biên bản phối hợp năm 2024
2. Kiến nghị các nội dung phối hợp Quý II/2025



1. RÀ SOÁT CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP NĂM 2024

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

1. Duy trì tốt Tổ công tác an toàn chung 03 Tổng công ty, kênh trao đổi thông tin thường xuyên giữa ba Ban tham mưu về an toàn.
2. Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã hoàn thành rà soát, đánh giá và công bố Hotspot tại đường lăn S6 theo kiến nghị của hãng hàng không (HS-06 trên sơ đồ).



CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

3. Kiểm soát FOD và vụ việc liên quan đến lớp tàu bay

- ACV tiếp tục yêu cầu các cảng hàng không duy trì nghiêm túc việc kiểm soát FOD tại 03 thời điểm: trước khi tàu bay vào vị trí đỗ, sau khi hoàn thành PVMĐ và sau khi tàu bay ra khỏi vị trí đỗ
- Theo dõi, phân tích báo cáo FOD hàng tuần của VNA

17 vụ việc lớp
tàu bay Quý
I/2024

Giảm 23%

13 vụ việc lớp
tàu bay Quý
I/2025

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

4. Việc khai thác đầu cuối AMHS tại các cảng hàng không và cập nhật nội dung công bố trong AIP: Hiện đang được các cảng hàng không phối hợp tốt và không phát sinh khó khăn, vướng mắc.

5. Vấn đề cảnh báo thời tiết nguy hiểm trong khu vực sân bay: Cục HKVN đã ban hành hướng dẫn về hoạt động trong điều kiện thời tiết nguy hiểm theo Quyết định số 131/QĐ-CHK ngày 21/3/2025. ACV đang triển khai hướng dẫn các cảng hàng không thực hiện.



CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

6. Cảng HKQT Cần Thơ làm sân bay dự bị vào ban đêm:

Cục HKVN đã ban hành văn bản số 7267/CHK-QLHĐB ngày 31/12/2024 chấp thuận cho Cảng HKQT Cần Thơ làm sân bay dự bị cho chuyến bay SFO-SGN do VNA khai thác trong khung giờ 04h30-06h00.

7. Công tác phối hợp triển khai A-CDM:

Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và Cảng HKQT Nội Bài duy trì việc phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai thực hiện A-CDM theo đúng quy trình đã được Cục HKVN phê duyệt. Công tác hợp rút kinh nghiệm được triển khai định kỳ để kịp thời xử lý các vấn đề phát sinh

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

8. Công tác kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi

- Các cảng hàng không tiếp tục duy trì thường xuyên công tác kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi
- Ghi nhận 32 vụ va chạm chim trong Quý I/2025, trong đó 28 vụ việc chưa xác định thời điểm va chạm



CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

9. Việc quản lý, bổ sung nâng cấp trang thiết bị phục vụ

- Trong quý I/2025, ACV đã hoàn thiện hợp đồng để mua sắm 01 xe cấp khí lạnh cho tàu bay (Liên Khương) và 04 xe thang hành khách tự hành (02 xe cho Liên Khương và 02 xe cho Buôn Ma Thuột) và tiếp tục mua sắm TTB theo kế hoạch năm 2025.
- ACV đang rà soát để trang bị camera trên phương tiện – trang thiết bị PVMĐ

10. Phối hợp xác định vị trí điểm kiểm tra tín hiệu đài VOR

- ACV đã hoàn thành việc cập nhật Tài liệu Khai thác sân bay và thực hiện thủ tục công bố AIP đối với các Cảng hàng không đã được VATM cung cấp Vị trí kiểm tra tín hiệu VOR.

CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

11. Ngăn ngừa các vụ việc tàu bay lăn không đúng vạch dừng

- ACV ghi nhận 28 vụ việc tàu bay lăn lỗi vạch dừng, trong đó có 16 vụ việc tàu bay lăn vào vị trí đỗ có hệ thống VDGS và 12 vụ việc tàu bay lăn vào vị trí đỗ có nhân viên đánh tín hiệu.
- Số lượng vụ việc tàu bay lăn lỗi vạch dừng của VNA giảm mạnh, chỉ còn 01 vụ việc.
- Trong vụ việc tàu bay lăn vào vị trí đỗ có nhân viên đánh tín hiệu, Cảng HKQT Phú Quốc chiếm số lượng nhiều nhất là 03 vụ việc.



CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

12. Ký kết văn bản hiệp đồng giữa các công ty Quản lý bay khu vực và các cảng hàng không:

- Cảng HKQT Nội Bài và Công ty Quản lý bay miền Bắc đã thực hiện ký kết Văn bản hiệp đồng.
- Do nhiệm vụ ANHK đã được chuyển giao cho Bộ Công an nên ACV đề xuất hoãn thời gian ký kết văn bản phối hợp của 20 cảng hàng không còn lại.



CÔNG TÁC TRIỂN KHAI BIÊN BẢN PHỐI HỢP

13. Công tác quản lý ống gió

- ACV và VATM hiện đang triển khai bàn giao tài sản đối với các ống gió hiện đang được VATM quản lý.
- Tại Cảng HK Côn Đảo đang triển khai bổ sung ống gió tại đầu đường CHC 29, dự kiến hoàn thành trong tháng 04/2024.





2. KIẾN NGHỊ CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP TRONG QUÝ II/2025

KIẾN NGHỊ CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

1. Ngăn ngừa các vụ việc tàu bay lặn lõ vạch dừng

- Kiến nghị VNA tiếp tục theo dõi, nhắc nhở Tổ lái tuân thủ quy định tốc độ khi di chuyển vào các vị trí đỗ có hệ thống VDGS.
- Kiến nghị VATM khảo sát, làm việc để đánh giá, phân tích nguyên nhân các vụ việc tàu bay lặn lõ vạch dừng tại các vị trí đỗ có nhân viên đánh tín hiệu tại Cảng HKQT Phú Quốc.

KIẾN NGHỊ CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

2. Khắc phục các chướng ngại vật trong khu bay:

- Kiến nghị VATM xây dựng lộ trình khắc phục các công trình phải di dời hoặc phải thiết lập tính dễ gãy đã được Cục HKVN nêu tại văn bản số 833/CHK-QLC ngày 19/2/2025 và thông báo cho ACV lộ trình thực hiện.
- Theo rà soát của ACV: hiện tại một số bộ móng tại Trạm khí tượng chênh cao so với bề mặt khu vực lề đường CHC tại một số cảng hàng không, đặc biệt là các cảng hàng không khu vực miền Trung và miền Nam. ACV kiến nghị VATM thực hiện vượt dốc bề mặt đối với các bộ móng của các Trạm khí tượng.



KIẾN NGHỊ CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

3. Quản lý ống gió:

ACV, VATM phối hợp hoàn thành việc bàn giao tài sản đối với các ống gió đang được VATM quản lý.

4. Ký kết văn bản hiệp đồng giữa các đơn vị thuộc VATM và các cảng hàng không:

ACV và VATM phối hợp triển khai ký kết các Văn bản hiệp đồng sau khi ACV hoàn thành việc chuyển giao nhiệm vụ ANHK cho Bộ Công an.



KIẾN NGHỊ CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP QUÝ II/2025

5. Vấn đề cảnh báo thời tiết nguy hiểm trong khu vực sân bay:

- VATM chỉ đạo Trung tâm khí tượng phối hợp với các cảng rà soát cập nhật văn bản hiệp đồng cung cấp các bản tin thời tiết, các hiện tượng thời tiết nguy hiểm...đảm bảo triển khai kịp thời cho các đơn vị hoạt động tại cảng thực hiện theo tài liệu hướng dẫn của Cục HKVN ban hành theo Quyết định số 131/QĐ-CHK ngày 21/3/2025 về việc ban hành tài liệu “Hướng dẫn khai thác trong điều kiện thời tiết nguy hiểm tại cảng hàng không, sân bay”.
- VATM nghiên cứu đầu tư thêm hệ thống trang thiết bị thời tiết, đảm bảo các thông tin về dông, sét, gió mạnh, gió giật và các điều kiện điều kiện thời tiết nguy hiểm khác được cung cấp kịp thời, chính xác.
- VNA chỉ đạo các đơn vị hoạt động tại khu bay chủ động nghiên cứu, dự thảo các quy trình/hướng dẫn công việc trong các điều kiện nguy hiểm, bất lợi để phối hợp với cảng hàng không, VATM đảm bảo khai thác, phục vụ hoạt động bay an toàn và hiệu quả.



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN