

Hà Nội, ngày 11 tháng 02 năm 2025

Số: 161/TCTHK-ATCL

KẾT LUẬN
CUỘC HỌP QLRR AN TOÀN – AN NINH THÁNG 02/2025

Ngày 05/02/2025, P.TGD Đinh Văn Tuấn đã chủ trì phiên họp định kỳ tháng 02/2025 về quản lý rủi ro an toàn - an ninh. Theo kết luận cuộc họp ngày 28/10/2024, các CQĐV VNA Group đã bước đầu triển khai đăng ký hơn 100 rủi ro lên hệ thống AQD. Để tăng cường chất lượng, đảm bảo tính đầy đủ và hiệu quả của hệ thống quản lý rủi ro, P.TGD kết luận như sau:

1. Các công việc chung:

1.1. Trưởng các CQĐV VNA-Group:

- Chủ động chỉ đạo, tổ chức thực hiện và quản lý các mối nguy/rủi ro liên quan đến CQĐV.
- Chịu trách nhiệm chính, trực tiếp ký ban hành nội bộ đơn vị danh sách tất các mối nguy và rủi ro trên hệ thống AQD.
- Đảm bảo triển khai đến từng người lao động trong CQĐV để nắm và tiếp cận được thông tin các rủi ro.

1.2. Các CQĐV VNA-Group:

- Bổ sung, liên kết đầy đủ các trường dữ liệu của mối nguy/rủi ro trên Hệ thống AQD như: thông tin đánh giá (Assess), theo dõi (Monitor), giảm thiểu (Mitigate); các liên kết như: mối đe dọa & lỗi (Threats&Errors), biện pháp kiểm soát (Barriers), các hành động giảm thiểu (Action), các tài liệu hồ sơ đính kèm liên quan (Attachments).
- Khai báo và triển khai nhận diện các mối nguy, rủi ro, QLSTĐ trên Hệ thống AQD:
 - Vận chuyển hành lý, hàng hóa theo Thông tư số 27/2024/TT-BGTVT của Bộ GTVT.
 - Rút ngắn groundtime khai thác xuống 35 phút.
 - Mở đường bay mới đi Nga, Dubai, Ấn Độ và Milan đảm bảo hoàn thiện và báo cáo Cục HKVN đúng hạn.
- Cử đại diện tham gia đầy đủ chương trình triển khai huấn luyện Crisis liên quan đến vụ tai nạn của hãng HK Jeju Air dự kiến trong tháng 3/2025.
- Chuẩn bị đánh giá theo phương thức mới Risk-Based IOSA:
 - Các CQĐV phối hợp với Ban ATCL triển khai đào tạo nội bộ về phương thức đánh giá mới.

- Ban ATCL triển khai đánh giá nội bộ theo RBI trong năm 2025.

1.3. Các CQĐV làm việc tại Cảng HK sân bay theo dõi việc sáp nhập bộ phận an ninh sân bay vào Bộ Công an và tiến hành phối hợp chặt chẽ với Ban ANHK để triển khai các quy trình điều chỉnh (nếu có), đảm bảo không ảnh hưởng tới hoạt động khai thác.

2. Giao nhiệm vụ cho từng CQĐV như sau:

2.1. Ban ATCL:

- Rà soát, hỗ trợ và hướng dẫn các CQĐV chỉnh sửa và bổ sung dữ liệu về môi nguy và rủi ro đăng ký trên hệ thống AQD.
- Chủ trì phối hợp với các CQĐV triển khai các rủi ro có tính chất liên khối dựa trên các báo cáo trên AQD, kết quả các cuộc đánh giá,...
- Chủ trì, phối hợp với TTĐHKT, ĐB, ĐTV nghiên cứu chỉnh sửa quy định về thời gian sử dụng đồ uống có cồn của tổ bay trước khi nhận nhiệm vụ.
- Đưa các nội dung về lắp đặt túi gió tại sân bay Côn Đảo khi tới mùa gió chướng và khai thác tàu bay tại bãi đỗ hẹp vào cuộc họp phối hợp giữa VNA-VATM-ACV.
- Tăng cường đánh giá LOSA liên quan tới hoạt động rút ngắn khai thác ground time 35 phút.
- Nội dung cuộc họp hàng tháng có đánh giá tổng thể về các risk của VNA-Group, chú trọng risk review và các risk mới (nếu có).

2.2. TTĐHKT:

- Bổ sung QLRR liên quan tới sự mệt mỏi của tiếp viên trên chặng bay đi MNL, các vấn đề khai thác liên quan đến CFP và bay qua khu vực núi cao.
- Rà soát và đánh giá lại các khách sạn tổ bay đã từng xảy ra các vấn đề về an ninh như mất cắp tài sản; tìm phương án thay thế nếu cần thiết.

2.3. Ban KT:

- Phối hợp VAECO tiến hành QLSTĐ và ĐGRR khi điều chuyển nhân viên kỹ thuật sang vị trí mới hoặc môi trường làm việc mới; rủi ro liên quan đến sai lỗi bảo dưỡng, FOD, PDA...
- Chủ trì, phối hợp với Ban ATCL, ĐTV, VAECO phân tích nguyên nhân, xây dựng kế hoạch khắc phục, phòng ngừa khuyến cáo của Nhà chức trách HK về dải phản quang trên tàu bay A350.

2.4. Ban DVHK:

- Phối hợp với ĐTV triển khai mẫu Tờ khai báo bất thường sức khỏe hành khách trên các chặng bay đi Trung Quốc.
- Chủ trì, phối hợp với Ban ATCL và ĐTV phân tích nguyên nhân, xây dựng kế hoạch khắc phục, phòng ngừa khuyến cáo của Nhà chức trách HK (EASA) về tình trạng thiếu container trên tàu bay.

2.5. Ban ANHK:

- Cập nhật dữ liệu về QLSTĐ và ĐGRR đã được nhận diện lên hệ thống AQD theo Kết luận phiên họp QLRRAT tháng 11/2024.
- Bổ sung ĐGRR liên quan tới hoạt động khủng bố, đánh bom.
- Chủ trì, phối hợp với Ban TTHH, Ban DVHK, ĐTV, ASOC, VIAGS đưa ra biện pháp hạn chế, ngăn chặn các rủi ro liên quan tới việc vận chuyển pin lithium lên tàu bay và báo cáo LĐ TCT trong tuần 07/2025.

2.6. ĐTV:

- Chủ trì, phối hợp với Ban DVHK xây dựng và triển khai mẫu Tờ khai báo bất thường sức khỏe hành khách trên các chặng bay đi Trung Quốc.
- Bổ sung QLRR đối với vấn đề thương tích của tiếp viên khi hỗ trợ hành khách chuyển hành lý xách tay lên overhead locker.

2.7. TTHL:

- Triển khai đưa các rủi ro lên hệ thống AQD trong tuần 06/2025 trong đó lưu ý rủi ro liên quan tới thay đổi chương trình huấn luyện và hỏng/cháy nổ SIM.
- Tăng cường công tác huấn luyện xử lý các tình huống cháy nổ trên cabin.

3. Chuẩn bị cho cuộc họp QLRR định kỳ tháng tiếp theo:

- 3.1. Các CQĐV chủ chốt của từng lĩnh vực (Ban KT, DVHK, ANHK, VIAGS, VAECO, SKYPEC, ĐB, ĐTV, PA, VASCO) chuẩn bị slide báo cáo về QLSTĐ, nhận diện mối nguy và ĐGRR tại CQĐV.
- 3.2. Ban ATCL chuẩn bị slide báo cáo tổng hợp về QLSTĐ và ĐGRR từ các đơn vị trong đó nêu rõ các thay đổi đã tiến hành quản lý, các rủi ro nhập mới/lập lại/liên khối.
- 3.3. Ban TCNL (mảng nhiệm vụ về công tác training) tham gia cuộc họp định kỳ về QLRR an toàn – an ninh.

Ban ATCL thông báo kết luận của P.TGD và đề nghị các CQĐV triển khai thực hiện và thông báo kết quả cũng như vướng mắc tới Ban ATCL để tổng hợp báo cáo P.TGD./.

Nơi nhận:

- TGD (để b/cáo);
- Các P.TGD-GĐK (để b/cáo);
- ATCL, TTĐHKT, KT, TCNL;
- QLVT, DVHK, TTHH, CDS&CN;
- VP, TT, ANHK;
- ĐB, ĐTV, TTHL, ASOC;
- CNVN, VAECO, SKYPEC, VIAGS;
- VASCO, PA;
- Lưu: VT, ATCL, TRANGTRANMINH.

TRƯỞNG BAN

Nguyễn Đăng Quang