

Số:

Hà Nội, ngày tháng năm

KẾT LUẬN

Công tác An toàn Khai thác mặt đất và hàng hóa – SAG3 tháng 02/2025.

Ngày 27/02/2025, Tổ SAG3 đã họp về công tác ATKTMĐ và HH tháng 02/2025. Thành phần tham dự: Thành viên Tổ SAG3 (Ban DVHK, ATCL, TTHH, ANHK, ASOC, VIAGS, VASCO, CNVN, SKYPEC). Sau khi nghe báo cáo tổng hợp và ý kiến từ các đơn vị, PTGD kết luận như sau:

I. TÌNH HÌNH AN TOÀN THÁNG 02/2025

1. Công tác đảm bảo an toàn chưa được đảm bảo tốt. Một số đơn vị trong khối đề xảy ra các sự việc gây uy hiếp an toàn, ảnh hưởng đến hoạt động khai thác của TCT.
2. Trong tháng 2/2025, lĩnh vực khai thác mặt đất và hàng hóa xảy ra 03 vụ việc liên quan đến bộ chỉ số SAG3. Cụ thể: chỉ số 6 (va chạm TTBMĐ với tàu bay) – 01 vụ việc, chỉ số 10 (phục vụ hàng hóa) – 01 vụ việc, chỉ số 11 (phục vụ Hàng nguy hiểm) – 01 vụ việc.

II. NHIỆM VỤ CỤ THỂ:

1. ASOC, VIAGS, CNVN, SKYPEC, VASCO:

Tiếp tục thực hiện quán triệt, tăng tần suất đánh giá định kỳ, bất thường đối với các khâu liên quan con người, trang thiết bị trực tiếp phục vụ tàu bay, phát hiện điểm không phù hợp để có chấn chỉnh, phòng ngừa, nâng cao tinh thần cảnh giác trong đảm bảo an toàn khai thác tới CBCNV tuyến trước trong các tháng thấp điểm. **Báo cáo kết quả thực hiện trong cuộc họp tổ tháng 3/2025.**

2. TTHH:

- Chủ trì phối hợp với ban DVHK xây dựng quy trình xử lý đối với hàng hóa bị xô lệch; rà soát, đánh giá rủi ro và chấp thuận biện pháp chất xếp đối với chủng loại, quy cách hàng từ sự việc xô lệch hàng sau chuyến bay VN773/SGNSYD ngày 22/02/2025. **Báo cáo kết quả trước ngày 24/03/2025.**
- Phối hợp với các CQĐV liên quan tổ chức, phân tích, đánh giá tìm ra vấn đề và các giải pháp cụ thể trong quy trình phục vụ HNH không đúng thông tin NOTOC, LIR và thực tế chất xếp trên VN661/HANSIN ngày 13/02/2025. Thực hiện **trước ngày 15/3/2025.**

3. ANHK:

Chủ trì phối hợp với ban ATCL, ĐHKT, DVHK nghiên cứu thống nhất tiêu chí xử lý đối với trường hợp chuyển bay đã khởi hành có hành lý không đi cùng khách từ sự việc VN1276/SGNTHD ngày 26/02/2025 cắt lại khách nối chuyến nhưng chưa cắt hành lý. **Báo cáo kết quả trước ngày 24/03/2025.**

4. ATCL

Chủ trì phối hợp với ASOC, MASCO tại DAD đánh giá hiệu quả của việc lắp đặt cảm biến xa trên xe của cung ứng suất ăn. **Báo cáo kết quả trước ngày 24/03/2025.**

5. ASOC:

Đánh giá, rà soát về hệ thống cảm biến trên xe suất ăn của MASCO tại Đà Nẵng, phối hợp với ban ATCL có triển khai khuyến cáo tới các CQĐV, đối tác liên quan để có biện pháp phòng ngừa tương tự. **Báo cáo kết quả trước ngày 24/03/2025.**

Đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao theo đúng thời hạn. Nếu có phát sinh vướng mắc, yêu cầu báo cáo Tổ trưởng thông qua Thư ký của Tổ để chỉ đạo, giải quyết kịp thời./.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- TGD (để b/c);
- Các PTGD;
- ANHK, DVHK, ATCL, TTHH, ANHK;
- CNVN, CNNN, ASOC, VIAGS;
- SKYPEC, VASCO;
- PACIFIC AIRLINES;
- Lưu SAG3, LONGDD.

**PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
TỔ TRƯỞNG SAG3**

Đặng Anh Tuấn

PHỤ LỤC

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN BỘ CHỈ SỐ

NHẬN DIỆN NGUY HIỂM VÀ ĐÁNH GIÁ RỦI RO CỦA VIETNAM AIRLINES TRONG KHAI THÁC MẶT ĐẤT (HIRA in VNA's Ground Operation)					
No.	Nhận diện nguy hiểm Identified Hazard	Mục tiêu/ 10.000 CB (lô DG)	Chỉ số Rủi ro năm 2025 Current Risk Index year 2025		General Risk Accumulated Index 2025
			Jan	Feb	
1	MOR - Chỉ số 6	0	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
2	MOR - Chỉ số 7 & 8	0	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
3	MOR - Chỉ số 11	0/1.000 lô DG	1E	1E	0 vụ/ 1.000 lô DG 1E
4	MOR - Chỉ số 12	0	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
5	MOR - Chỉ số 13	0	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
6	Va chạm giữa trang thiết bị mặt đất với tàu bay	0	1E	5E	0,44 vụ/ 10.000 CB 5E
7	Cân bằng trọng tải	0.30	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
8	Giám sát và chất xếp	2.10	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
9	Kiểm soát hành khách	0.31	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
10	Phục vụ Hàng hóa	0.25	1E	5E	0,44 vụ/ 10.000 CBHH 5E
11	Phục vụ Hàng nguy hiểm	1.92/1.000 lô DG	1E	1E	0 vụ/ 1.000 lô DG 1E
12	Vụ việc liên quan đến tra nạp nhiên liệu	0.08	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
13	Không tuân thủ những quy trình đã thiết lập tại sân đỗ tàu bay	0.30	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
14	Sự cố, vụ việc nguyên nhân do yếu tố con người	0.93	1E	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
15	Báo cáo tự nguyện	300 báo cáo	35 báo cáo trong tháng 2		

SỐ LƯỢNG BÁO CÁO TỰ NGUYỆN

Đơn vị	Mục tiêu	Số báo cáo HAZ tháng 1	Số báo cáo HAZ tháng 2	Nội dung báo cáo kỳ này	Biện pháp xử lý/đánh giá
ASOC	80	8	10	Phát hiện FOD tại khu vực sân đỗ	
CNVN	48	1	3	- HUI: Hàng rào an ninh xuống cấp - HUI: Khách ngắt trong phòng chờ (không thuộc HAZ) - UIH: Capt báo đại diện khi AC lẫn vào vạch dừng khó quan sát được NV đánh tín hiệu vì khoảng cách gần	- HUI (Hàng rào) chuyển Ban AN - UIH: yêu cầu VNUIH khảo sát và làm việc với Cảng HK UIH.
SKYPEC	60	14	13	TSN: cửa nạp tàu bay VN602 bị rò chảy nhiên liệu	Chuyển SAG2
VASCO	12	9	0		
VIAGS	100	6	9	Phát hiện FOD tại khu vực sân đỗ	