



CÔNG TÁC AN TOÀN - AN NINH NĂM 2024 & KẾ HOẠCH NĂM 2025

Mar-2025

Nội Dung Báo Cáo

1 Quản Lý Sự Thay Đổi năm 2024

2 Quản Lý Rủi Ro An Toàn

3 Kế hoạch, mục tiêu năm 2025



I. QUẢN LÝ SỰ THAY ĐỔI: SỐ LƯỢNG TÀU BAY

2023

Đội bay	A320-200
Số lượng (tàu)	12

2024

01/01/2024 đến 24/06/2024	Đội bay	A320-200	A321-200
	Số lượng (tàu)	10	N/A
25/06/2024 đến 31/12/2024	Đội bay	A320-200	A321-200
	Số lượng (tàu)	01 (VN-A563)	03 (VN-A363, VN-A354, VN-A359)

- Từ 25/06/2024, Pacific Airlines nhận 03 tàu bay A321 từ TCT.

Số lượng tàu bay giảm 06 tàu so với 6 tháng đầu năm 2024 và giảm 08 tàu so với năm 2023.

II. QUẢN LÝ SỰ THAY ĐỔI: NHÂN SỰ

Số lượng nhân viên (tính đến tháng 12/2024):			
STT	Nhân viên	Slg (người)	Ghi chú
1	Người lái	83	16 Lái chính, 67 Lái phụ
2	Tiếp viên	187	31 TVT, 156 TV
3	Nhân viên điều độ khai thác bay	12	8 Dispatcher, 4 Rosters
4	Nhân viên KTMD	394	
5	Nhân viên Kỹ thuật	125	75 bảo dưỡng

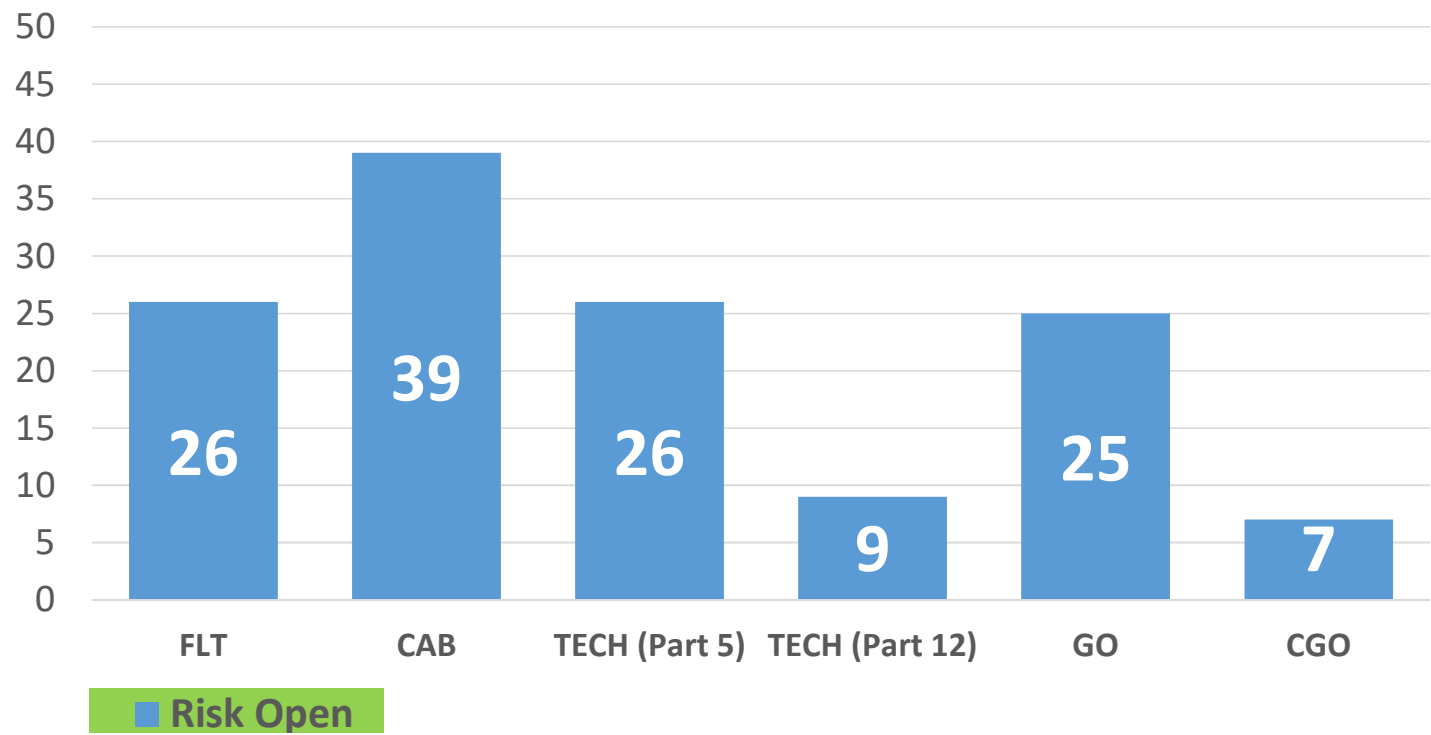
II. QUẢN LÝ SỰ THAY ĐỔI: Nhân sự Post Holder

❖ Sự thay đổi vị trí nhân sự chủ chốt (Post Holder):

- **Flight Operation Post Holder & Operation Flight Post Holder:** Cục HKVN chấp thuận Ông Trần Nguyễn Phong là người chịu trách nhiệm chính về quản lý, giám sát lĩnh vực Khai thác bay và Huấn luyện khai thác bay.
- **Maintenance Post Holder:** Cục HKVN chấp thuận Ông Bùi Viết Hải là người chịu trách nhiệm chính hệ thống quản lý bảo dưỡng của PA.
- **Ground Operation Post Holder:** Cục HKVN chấp thuận Ông Phan Hồng Lĩnh là người chịu trách nhiệm chính về quản lý, giám sát khai thác mặt đất của PA.
- **Safety Post Holder:** Cục HKVN chấp thuận Ông Đinh Hoàng Quân là người chịu trách nhiệm chính về quản lý, giám sát an toàn của PA.

II. QUẢN LÝ RỦI RO

- Tổ chức họp QLRR định kỳ hàng tháng
- PA đang quản lý 132 Rủi ro các lĩnh vực



CHỈ SỐ THỰC HIỆN AN TOÀN 2024 : MOR

- Năm 2024: PA duy trì đảm bảo khai thác an toàn tuyệt đối
 - **KHÔNG** xảy ra tai nạn/ sự cố phân loại A, B, C;
 - **KHÔNG** xảy ra vụ việc tàu bay “Air turn-back”;
 - Xảy ra **02 sự vụ an toàn loại E (PA AOC, AMO – Lĩnh vực Khai thác bay, Kỹ thuật), 02 vụ việc va chạm mặt đất (PA Ground Outsourcing) và 03 vụ việc tàu bay “Ground Turnback - GTB”**.

KẾT QUẢ THỰC HIỆN AN TOÀN 2024

- Tháng 05/2024: Thành công cấp chứng chỉ xóa đăng ký cho 12 tàu bay A320
- Tháng 10/2024: Thành công diễn tập thoát hiểm – EVAC DEMO
- Tháng 10/2024: Thành công đưa 03 tàu bay A321 vào AOC
- Tháng 10/2024: Thành công công tác đánh giá gia hạn chứng nhận IOSA
- Tháng 12/2024: Thành công gia hạn Giấy chứng nhận Nhà khai thác AOC
- Tháng 01 và 02/2025: Đảm bảo An toàn tuyệt đối trong cao điểm Tết 2025



III. KẾ HOẠCH / ĐỊNH HƯỚNG ATCL 2025

GOAL 

- **Duy trì:** Vận hành Hệ thống QLATCL tuân thủ đúng yêu cầu, quy định của VAR/IOSA.
- **Cải tiến:** Đưa phần mềm hệ thống quản lý an toàn chất lượng tiên tiến SERA vào sử dụng.
- **Thúc đẩy:** nâng cao mức độ hiệu quả VHAT, hướng tới lộ trình đạt mức tiên tiến 5.0.



Xin Cảm Ơn!
Thank You!

