

Số:

Hà Nội, ngày tháng năm

KẾT LUẬN

Công tác An toàn Khai thác mặt đất và hàng hóa – SAG3 tháng 01/2025.

Ngày 04/02/2025, Tổ SAG3 đã họp về công tác ATKTMĐ và HH tháng 01/2025. Thành phần tham dự: Thành viên Tổ SAG3 (Ban DVHK, ATCL, TTHH, ANHK, ASOC, VIAGS, VASCO, CNVN, SKYPEC). Sau khi nghe báo cáo tổng hợp và ý kiến từ các đơn vị, PTGD kết luận như sau:

I. TÌNH HÌNH AN TOÀN THÁNG 01/2025

1. Các đơn vị trong Khối khai thác mặt đất và HH đã đảm bảo an toàn, không để xảy ra vụ việc, sự cố gây ảnh hưởng đến hoạt động khai thác của TCT (tình hình thực hiện bộ chỉ số và số lượng báo cáo tự nguyện theo phụ lục gửi kèm).
2. Để phòng ngừa tâm lý chủ quan, lơ là trong công tác an toàn giai đoạn sau cao điểm, nguy cơ dẫn đến các sự cố, vụ việc vi phạm. ***Đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc duy trì các biện pháp kiểm tra, giám sát, phòng ngừa rủi ro nhằm đảm bảo an toàn trong hoạt động hàng ngày.***

II. NHIỆM VỤ CỤ THỂ:

1. ASOC, VIAGS, CNVN, SKYPEC, VASCO:

- Nhận diện rủi ro tất cả các khâu trong chuỗi phục vụ hành khách, hành lý, hàng hóa và sân đỗ liên quan bố trí ca kíp trong điều kiện thấp điểm, nghỉ bù sau cao điểm; duy trì công tác giám sát, kiểm tra định kỳ và bất thường đối với tất cả các khâu, công đoạn nhận diện có rủi ro ảnh hưởng an toàn. Báo cáo kết quả thực hiện trong kỳ họp tổ SAG3 tháng 02/2025.
- Triển khai cụ thể nhiệm vụ trọng tâm theo kết luận kỳ trước tại văn bản số 26/TB-TCTHK-DVHK ngày 6/1/2025 và gửi bằng chứng kế hoạch thực hiện **trước ngày 15/2/2025.**

2. ATCL:

- Xem xét, đánh giá lại sự vụ tuột chốt trên cánh mũi tàu bay trong quá trình kéo đẩy tại CDG ngày 20/2/2024 và triển khai khuyến cáo an toàn đến toàn mạng để có biện pháp phòng ngừa cụ thể. Thực hiện **trước ngày 24/2/2025.**

3. ASOC:

- Tiếp tục làm việc với VNKIX và có bằng chứng về việc chỉnh sửa cụ thể liên quan đến quy trình kiểm soát hành khách của đối tác. Báo cáo lại kết quả thực hiện **trước ngày 24/2/2025**.

4. VIAGS:

- Tiếp tục đánh giá, theo dõi biện pháp tăng cường đảm bảo an toàn tại SGN đối với quy trình phục vụ xe thang. Rà soát, đánh giá, đồng nhất quy trình phục vụ xe thang cho tất cả các sân bay VIAGS đang khai thác, đảm bảo tuân thủ các quy định an toàn. Thực hiện **trước ngày 24/2/2025**.

Đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao theo đúng thời hạn. Nếu có phát sinh vướng mắc, yêu cầu báo cáo Tổ trưởng thông qua Thư ký của Tổ để chỉ đạo, giải quyết kịp thời./.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- TGĐ (để b/c);
- Các PTGD;
- ANHK, DVHK, ATCL, TTHH, ANHK;
- CNVN, CNNN, ASOC, VIAGS;
- SKYPEC, VASCO;
- PACIFIC AIRLINES;
- Lưu SAG3, LONGDD.

**PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
TỔ TRƯỞNG SAG3**

Đặng Anh Tuấn

PHỤ LỤC

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN BỘ CHỈ SỐ

No.	Nhận diện nguy hiểm Identified Hazard	Mục tiêu/ 10.000 CB (lô DG)	Chỉ số Rủi ro năm 2025 Current Risk	General Risk Accumulated Index 2025
			Jan	
1	MOR - Chỉ số 6	0	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
2	MOR - Chỉ số 7 & 8	0	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
3	MOR - Chỉ số 11	0/1.000 lô DG	1E	0 vụ/ 1.000 lô DG 1E
4	MOR - Chỉ số 12	0	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
5	MOR - Chỉ số 13	0	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
6	Va chạm giữa trang thiết bị mặt đất với tàu bay	0	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
7	Cân bằng trọng tải	0.30	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
8	Giám sát và chất xếp	2.10	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
9	Kiểm soát hành khách	0.31	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
10	Phục vụ Hàng hóa	0.25	1E	0 vụ/ 10.000 CBHH 1E
11	Phục vụ Hàng nguy hiểm	1.92/1.000 lô DG	1E	0 vụ/ 1.000 lô DG 1E
12	Vụ việc liên quan đến tra nạp nhiên liệu	0.08	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
13	Không tuân thủ những quy trình đã thiết lập tại sân đỗ tàu bay	0.30	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
14	Sự cố, vụ việc nguyên nhân do yếu tố con người	0.93	1E	0 vụ/ 10.000 CB 1E
15	Báo cáo tự nguyện	300 báo cáo	24 báo cáo trong tháng 1	

SỐ LƯỢNG BÁO CÁO TỰ NGUYỆN

Đơn vị	Số báo cáo HAZ tháng 1	Tổng số báo cáo HAZ 11 tháng đầu năm (KPI năm của đơn vị)	Nội dung báo cáo kỳ này	Biện pháp xử lý/đánh giá
ASOC	8	8 (80)	Phát hiện FOD tại khu vực sân đỗ.	- Các báo cáo trong kỳ của các đơn vị đều liên quan FOD, các báo cáo đã ghi nhận vụ việc và thực hiện loại bỏ FOD khỏi khu vực sân đỗ. - Đề nghị các đơn vị tiếp tục tuyên truyền, khuyến khích, hướng dẫn các bộ phận tuyến trước tích cực ghi nhận, nêu báo cáo các điểm chưa phù hợp trong thực tế phục vụ, nâng cao hiệu quả, chất lượng báo cáo.
CNVN	1	1 (48)	Phát hiện FOD tại khu vực sân đỗ.	
SKYPEC	0	0 (60)	Phát hiện FOD tại khu vực sân đỗ.	
VASCO	9	9 (12)	Phát hiện FOD tại khu vực sân đỗ.	
VIAGS	6	6 (100)	Phát hiện FOD tại khu vực sân đỗ.	