

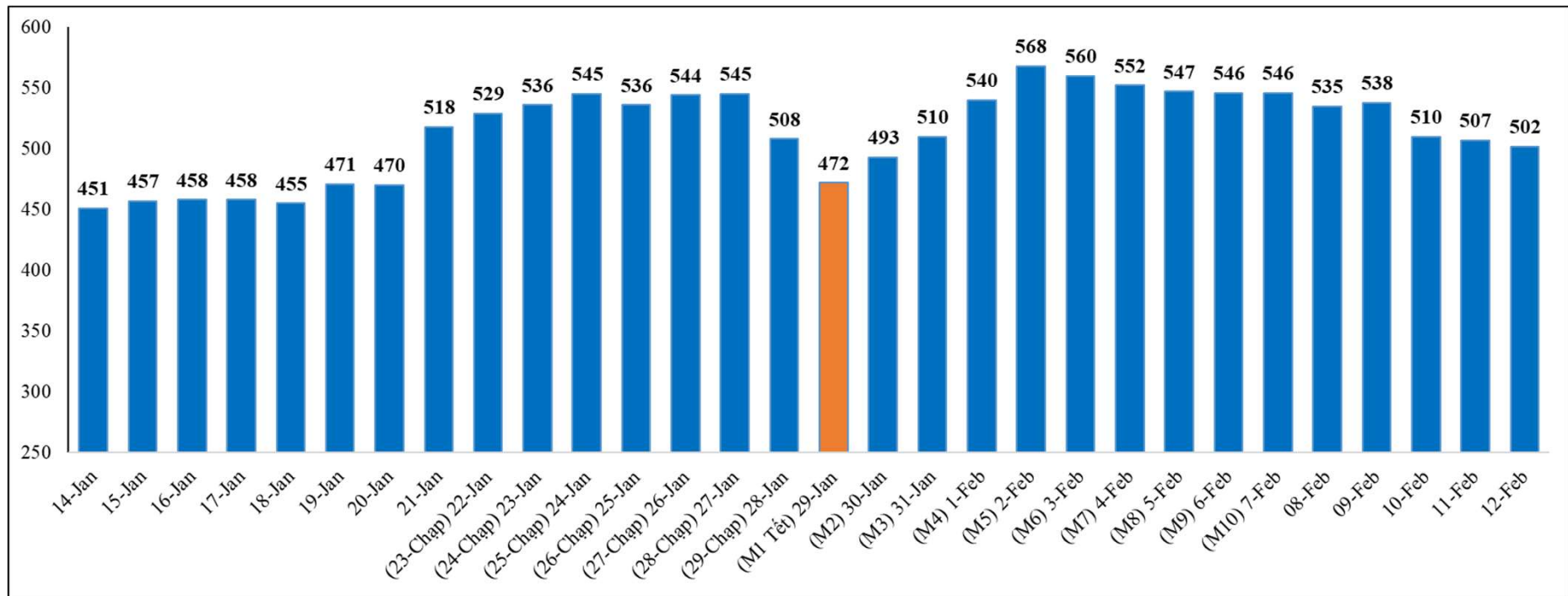


# **BÁO CÁO CAO ĐIỂM TẾT 2025**

## **VAECO**

**Hà Nội, Tháng 12/2024**

# Chuẩn bị cao điểm Tết năm 2025



- Số chuyến bay dự kiến tăng 10% so với 2024 (trung bình đạt 519 chuyến/ngày (cao nhất 568, thấp nhất 451));

# Chuẩn bị cao điểm Tết năm 2025



## Kế hoạch khai thác

- VAECO phối hợp Ban KHPT/OCC xác định rõ nhu cầu khai thác, chủ động đảm bảo đủ tàu bay;
- Đảm bảo các tàu định kỳ, tháo bảo quản dừng bay đúng tiến độ theo yêu cầu của Tổng công ty.

## Nguồn lực tàu bay



## Kế hoạch dài hạn

- ✓ Chủ động rà soát hỏng hóc tiềm ẩn, đặt hàng khí tài khắc phục. Đặt dự phòng khí tài có khả năng ảnh hưởng khai thác như A350 (FCRM, Actuator hệ thống flight control, EDP), B787( VFSG, ASG, Spoiler PCU...), A321 (PTU, ACOC valve skin airvalve...)

## Công tác đánh chặn

- ✓ Triển khai đồng bộ các giải pháp kỹ thuật phòng ngừa hỏng hóc trong giai đoạn trước cao điểm như:
  - Xếp lịch soi/rửa động cơ trước dịp khai thác cao điểm.
  - Rà soát các nội dung công việc cần downtime dài, bố trí thực hiện xong trước 14/01/2025.
  - Khắc phục sớm các hỏng hóc liên quan PACK, APU, cũng như các ADD ảnh hưởng khai thác.
  - Rà soát Task CMR và HT/LLM đảm bảo thực hiện trước 14/01/2025.

## Kế hoạch ngắn hạn

- ✓ Triển khai các giải pháp chủ động nhằm giảm thiểu thời gian delay đối với các nguyên nhân có thể dự báo trước như delay do thay phanh, thay lốp trong quá trình khai thác:
  - Tăng dự phòng khi tầm soát lốp;
  - Kiểm tra và bơm chủ động tại các chuyến bay đầu ngày pre-flight...
  - Kiểm tra tầm soát hỏng hóc khi tàu night stop để có phương án xử lý sớm.

# Chuẩn bị cao điểm Tết năm 2025



- ✓ Đánh giá, xây dựng phương án bố trí nhân sự, đảm bảo nguồn nhân lực phục vụ cao điểm Tết 2025.

- ✓ Các TTBD NgT chủ động huấn luyện/ đào tạo nội bộ các quy trình/ quy định đối với các NVKT mới được điều chuyển từ các đơn vị khác đảm bảo nắm rõ các quy định khi làm việc tại cảng hàng không.

- ✓ Điều chuyển linh hoạt nhân lực từ các đơn vị khác tới các TTBD NgT trong giai đoạn cao điểm Tết.



- ✓ Có phương án dự phòng nguồn nhân lực sẵn sàng xử lý các tình huống phát sinh – AOG Team.

- ✓ Hạn chế nghỉ bù, phép;
- ✓ Linh hoạt cân đối tải công việc giữa các đơn vị để sử dụng tối ưu nguồn nhân lực

- ✓ Phân bổ duy trì nguồn lực trực điều hành sản xuất 24/7.

# Chuẩn bị cao điểm Tết năm 2025



## Dụng cụ/ PTVT



- ✓ VAECO đã rà soát, xây dựng danh mục khí tài phục vụ khai thác cao điểm Tết để lên phương án cung ứng từ sớm (vật tư do VNA và VAECO cung ứng).

- ✓ Kiểm tra, rà soát hợp đồng với các đối tác tại các sân bay lẻ, đảm bảo có phương án sẵn sàng cung cấp các TTB cần thiết (thang, xe nâng, xe cầu rọ, xe nạp khí nito...) để khắc phục các hỏng hóc phát sinh

- ✓ Luôn cập nhật thông tin chính xác về tình trạng điều chuyển dụng cụ/ PTVT lên hệ thống để theo dõi, điều chỉnh kịp thời kế hoạch công việc theo tình trạng dụng cụ/PTVT.

Bổ sung PTVT dự phòng ở DAD và các sân bay lẻ

- ✓ Chủ động tìm các giải pháp cung ứng khác một cách linh hoạt trong điều kiện cung ứng khó khăn như hiện nay (chủ động tháo mượn từ tàu BQDB ... khi cần thiết)

Các TTBD NoT bố trí sẵn 01 slot hangar để khắc phục hỏng hóc khi cần

# Chuẩn bị cao điểm Tết năm 2025



- ✓ Tuyên truyền phổ biến tới các NV trong Công ty về các thủ đoạn tiếp tay, hỗ trợ, tham gia buôn lậu, hoạt động trái quy định tại khu vực hạn chế cảng hàng không sân bay.

- ✓ Chủ động phối hợp, trao đổi thông tin với cơ quan công an địa phương để kịp thời nắm tình hình, sẵn sàng xử lý tình huống phát sinh.

- ✓ Áp dụng biện pháp tăng cường ANHK cấp độ 1 từ ngày 28/01 đến 29/01/2025.



Công tác an ninh

- ✓ Bố trí nhân viên KSAN tăng cường tuần tra, giám sát camera liên tục đối với các mục tiêu trọng yếu, nhạy cảm bao gồm: Hàng rào ranh giới khu vực hạn chế, đường công vụ, các vị trí đỗ tàu bay...

- ✓ Tăng cường tần suất tuần tra khu vực công cộng, kiểm soát ra/vào khu vực hạn chế, tăng cường soi chiếu đối với người, đồ vật, phương tiện mang theo ra/vào khu vực hạn chế.

- ✓ Rà soát, đảm bảo các TTB phương tiện, công cụ hỗ trợ bảo đảm ANHK hoạt động bình thường.

# Chuẩn bị cao điểm Tết năm 2025



## Kiến nghị:

- ✓ Đề nghị TCTy làm việc với các Cảng HK TSN cho phép VAECO thực hiện công việc bảo dưỡng nhỏ/ khắc phục hỏng hóc ngay tại sân đỗ trong thời gian cao điểm Tết 2025, tiết kiệm thời gian kéo tàu bay vào VAECO.



*THANK YOU!*

