

CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRA NẠP NHIÊN LIỆU CỦA SKYPEC, QUẢN LÝ THAY ĐỔI VÀ RỦI RO AN TOÀN CAO ĐIỂM TẾT

Nội Bài, ngày 02 tháng 01 năm 2025

NỘI DUNG

I

MÔ HÌNH QUẢN LÝ AN TOÀN TRONG HỆ THỐNG SKYPEC

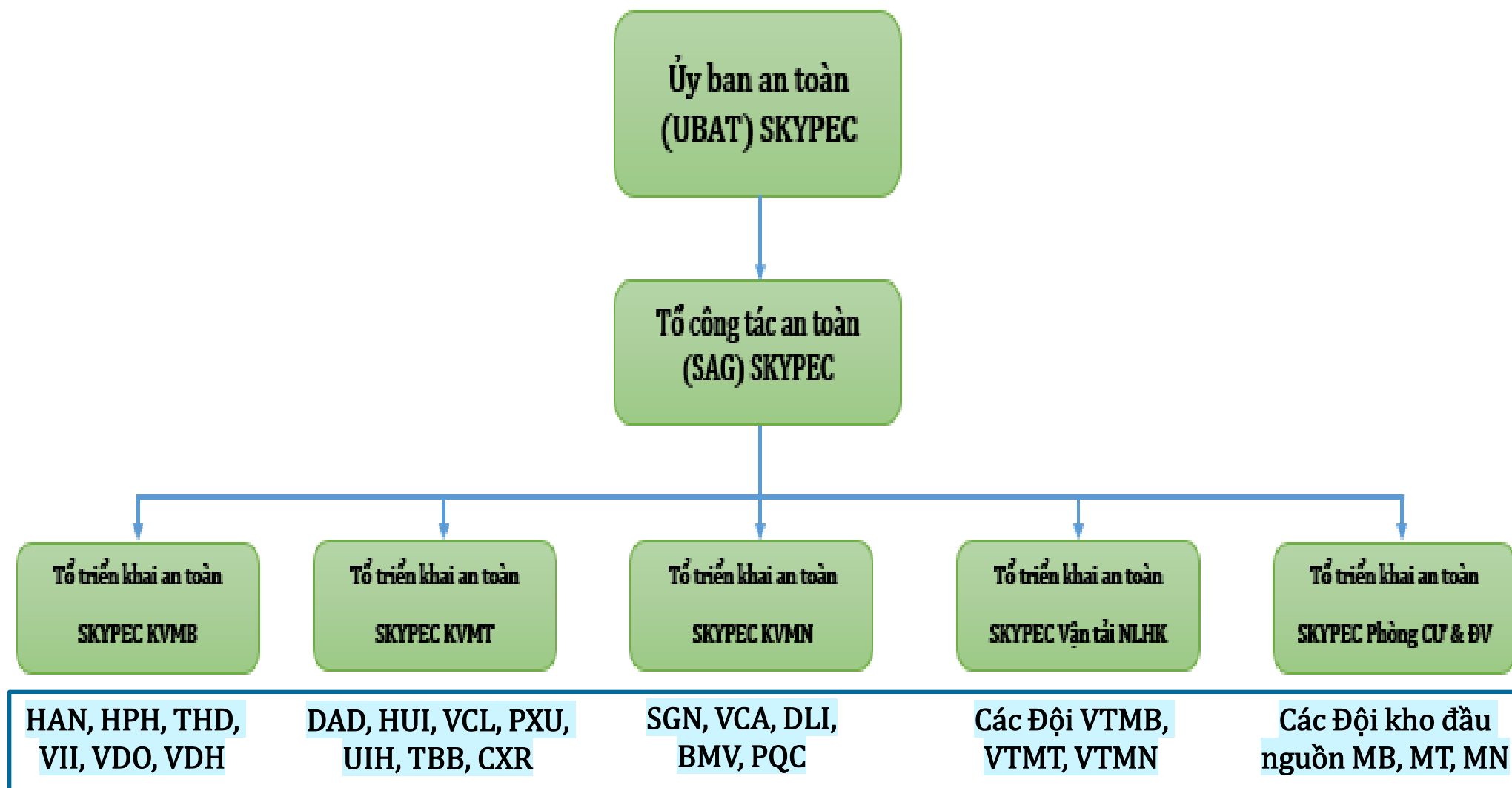
II

CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRA NẠP
NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

III

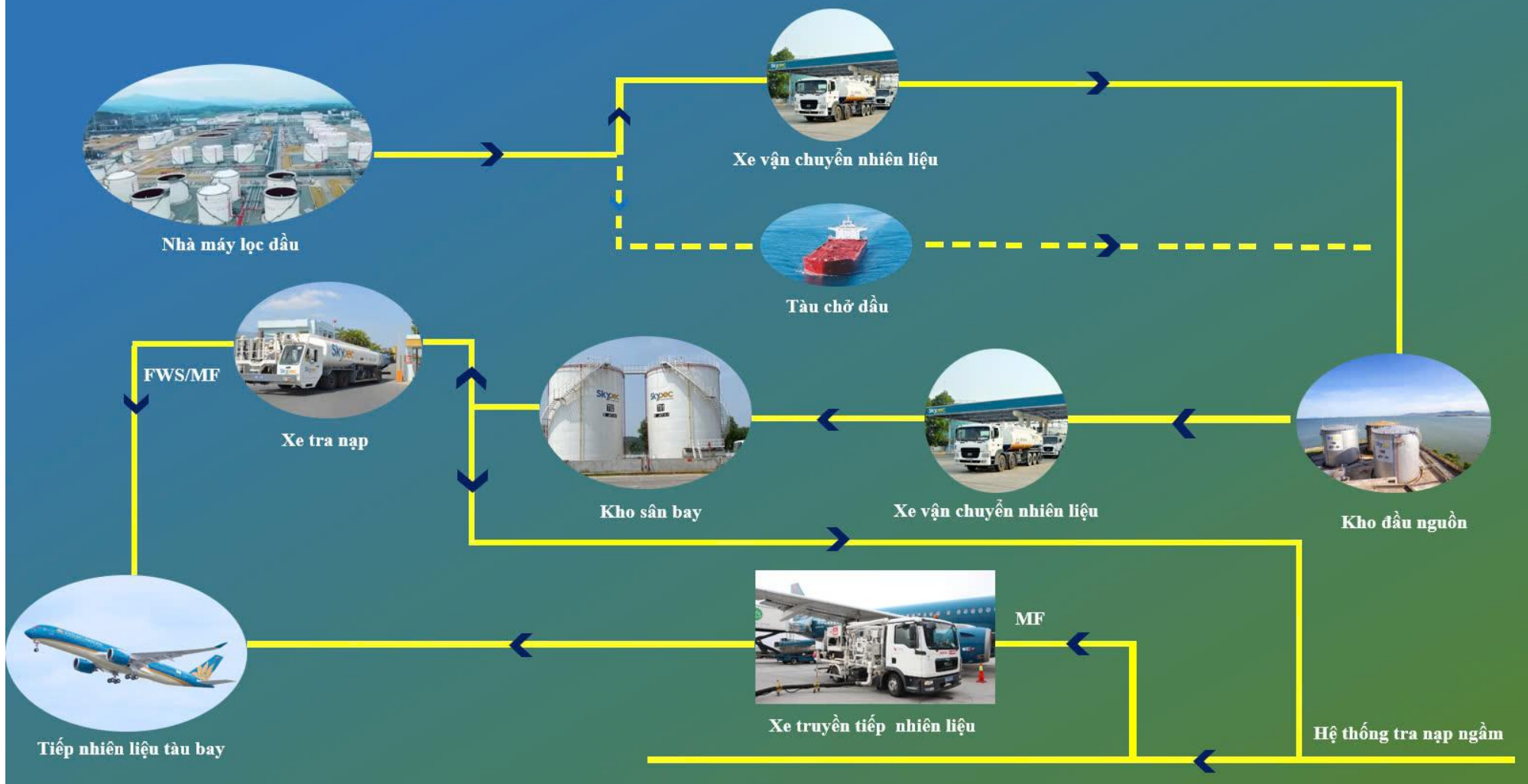
QUẢN LÝ SỰ THAY ĐỔI VÀ RỦI RO AN TOÀN CAO ĐIỂM TẾT

1. Safety Officers tại các đơn vị tuyến đầu:



2. Phạm vi quản lý an toàn, an ninh của Skypec:

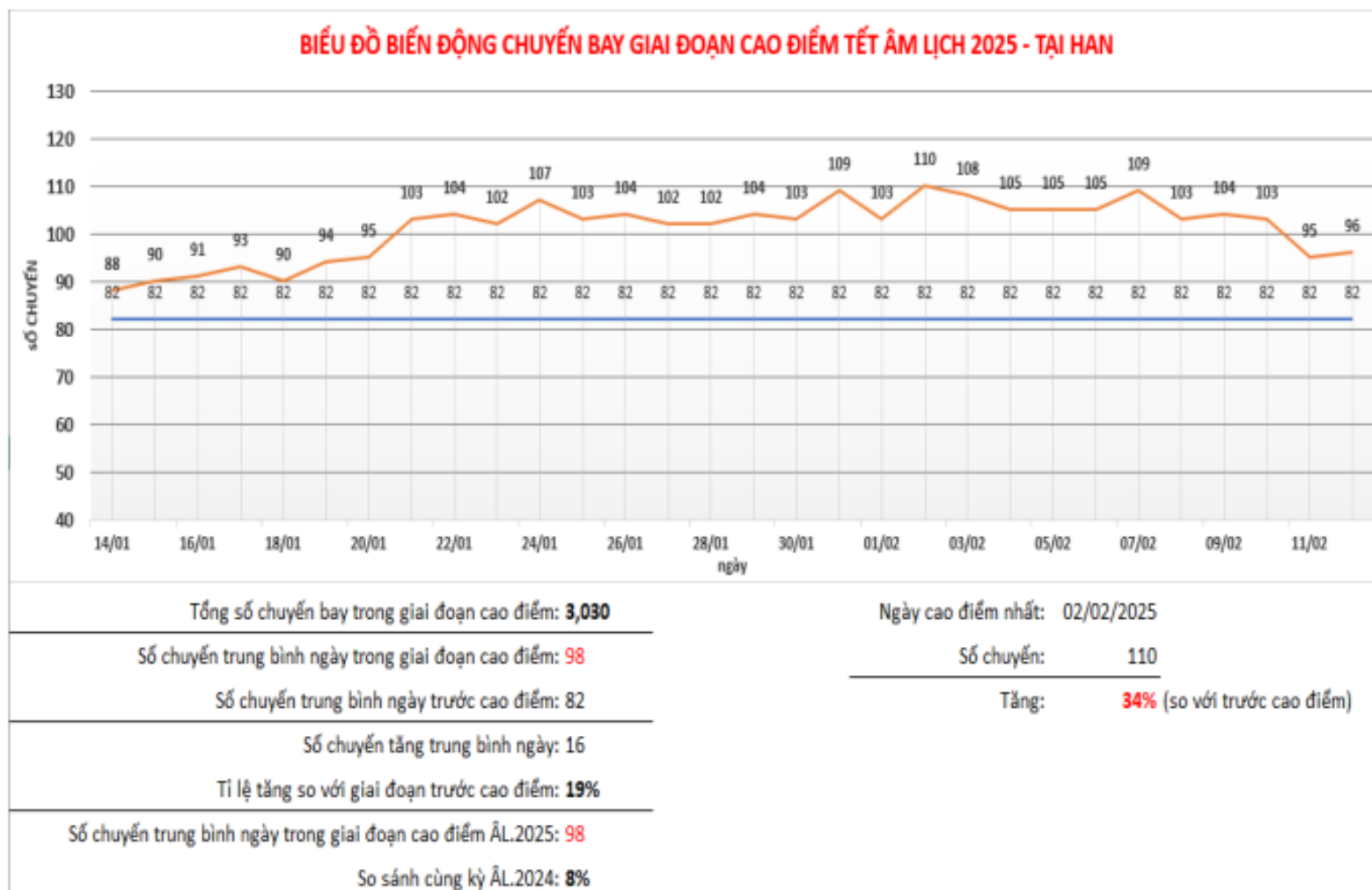
- CHUỖI CUNG ỨNG NHIÊN LIỆU HÀNG KHÔNG -



II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMB:

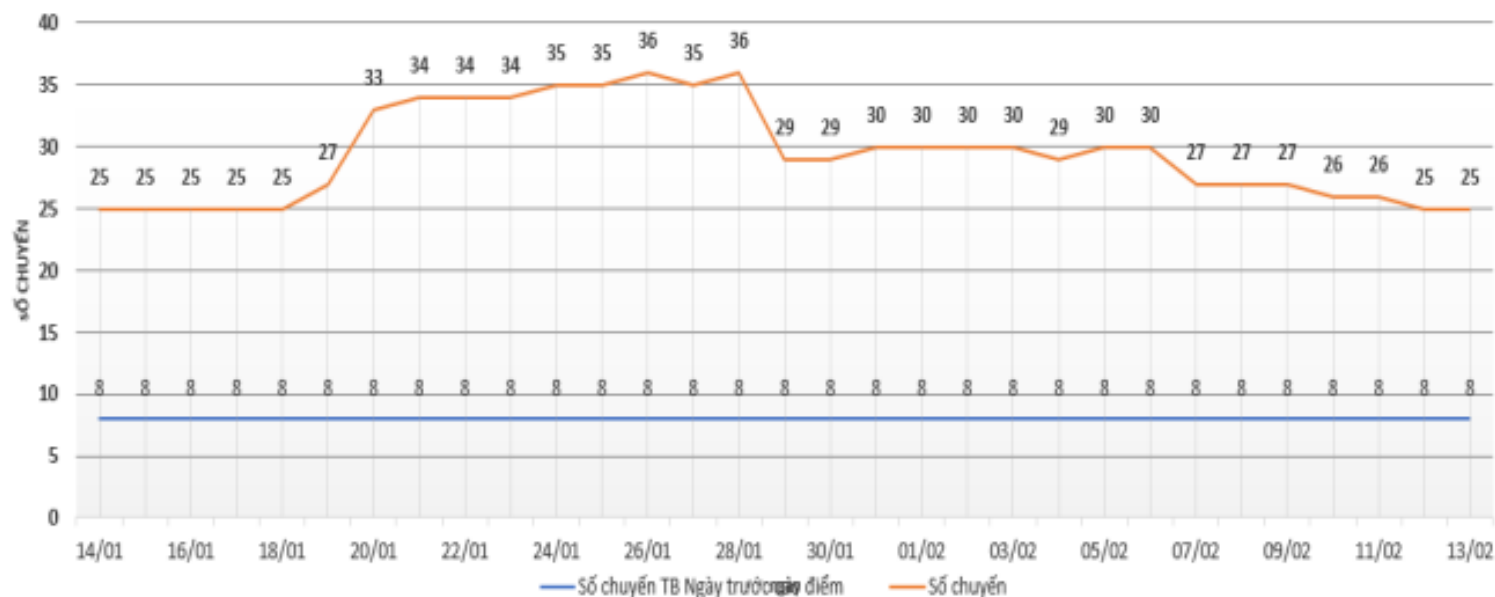
LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN BẮC



Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMB:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN BẮC

BIỂU ĐỒ BIẾN ĐỘNG CHUYỂN BAY GIAI ĐOẠN CAO ĐIỂM TẾT ÂM LỊCH 2024 - TẠI THD



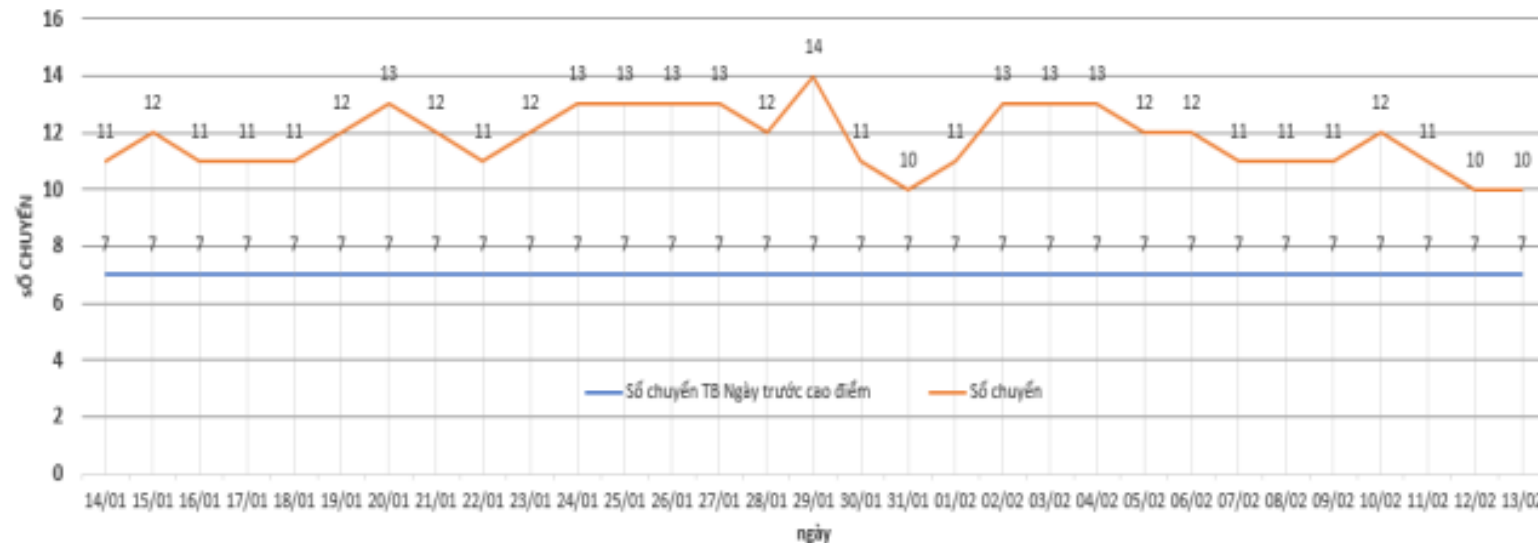
Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm (14/01/2025 - 13/02/2025):	889	Ngày cao điểm nhất: 26/01/2025	
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	29	Số chuyến:	36
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	7	Tăng:	414% (so với trước cao điểm)
Số chuyến tăng trung bình ngày:	22		
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	310%		
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm ÂL.2025:	29		
So sánh cùng kỳ ÂL.2024:	22%		

II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMB:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN BẮC

BIỂU ĐỒ BIẾN ĐỘNG CHUYẾN BAY GIAI ĐOẠN CAO ĐIỂM TẾT ÂM LỊCH 2025 - TẠI HPH



Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm (14/01/2025 - 13/02/2025): 355

Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm: 11

Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm: 7

Số chuyến tăng trung bình ngày: 5

Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm: 69%

Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm ÂL.2025: 11

So sánh cùng kỳ ÂL.2024: -6%

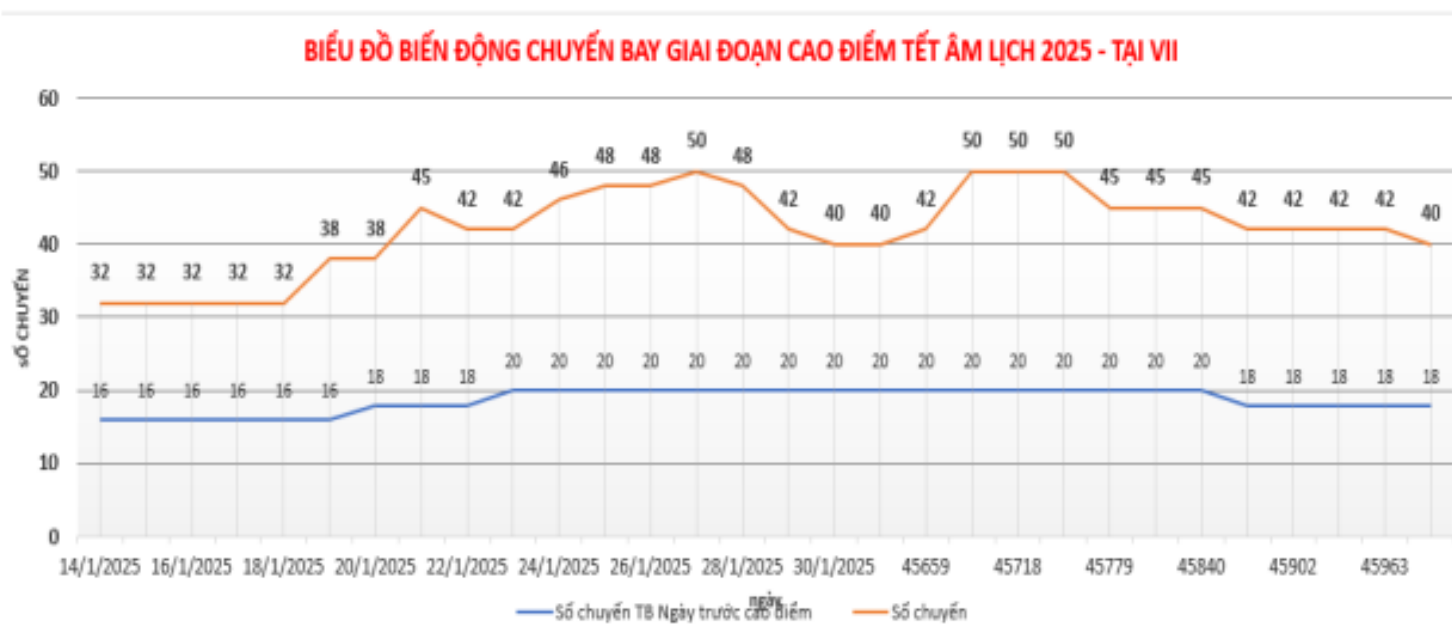
Ngày cao điểm nhất: 29/01/2025

Số chuyến: 14

Tăng: 107% (so với trước cao điểm)

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMB:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN BẮC



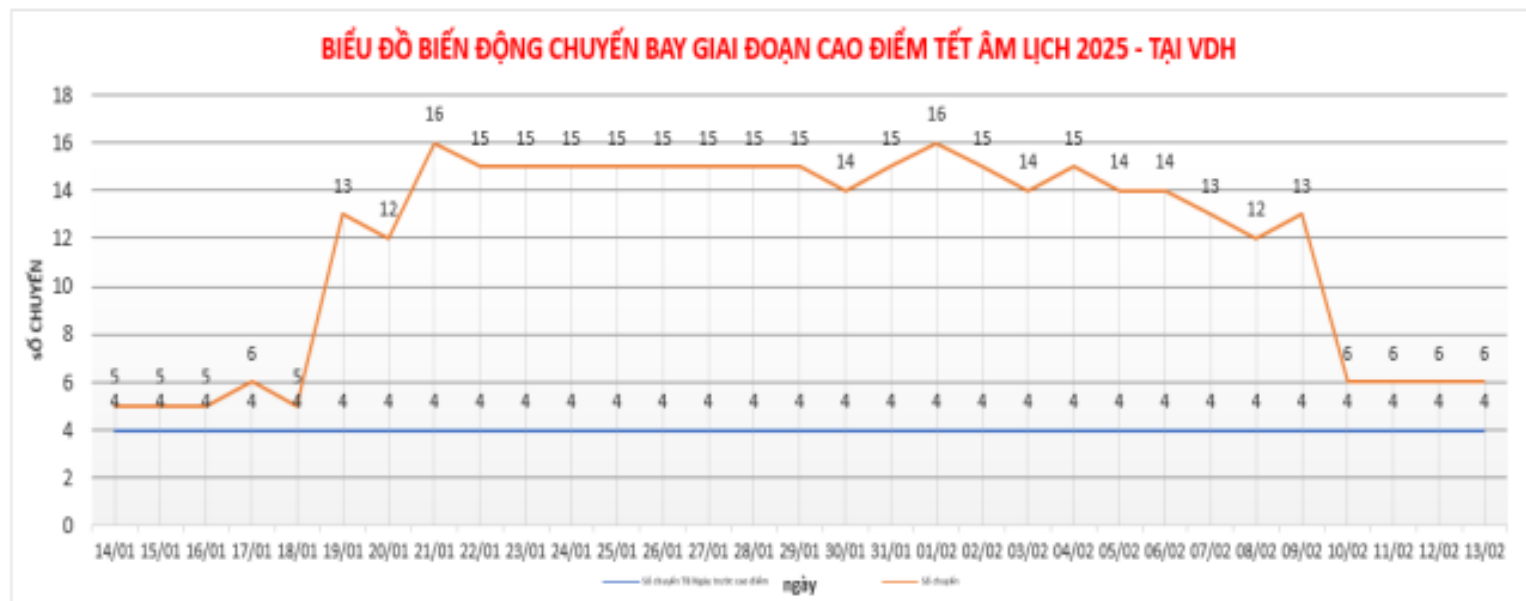
Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm (14/01/2025 - 13/02/2025):	1,262
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	42
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	16
Số chuyến tăng trung bình ngày:	26
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	225%
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm ÂL.2025:	42
So sánh cùng kỳ ÂL.2024:	107%

Ngày cao điểm nhất:	02/02/2025
Số chuyến:	50
Tăng:	250% (so với trước cao điểm)

II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMB:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN BẮC



Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm (14/01/2025 - 13/02/2025): 366

Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm: 12

Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm: 4

Số chuyến tăng trung bình ngày: 8

Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm: **195%**

Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm ÂL.2025: 12

So sánh cùng kỳ ÂL.2024: **66%**

Ngày cao điểm nhất: 01/02/2025

Số chuyến: 16

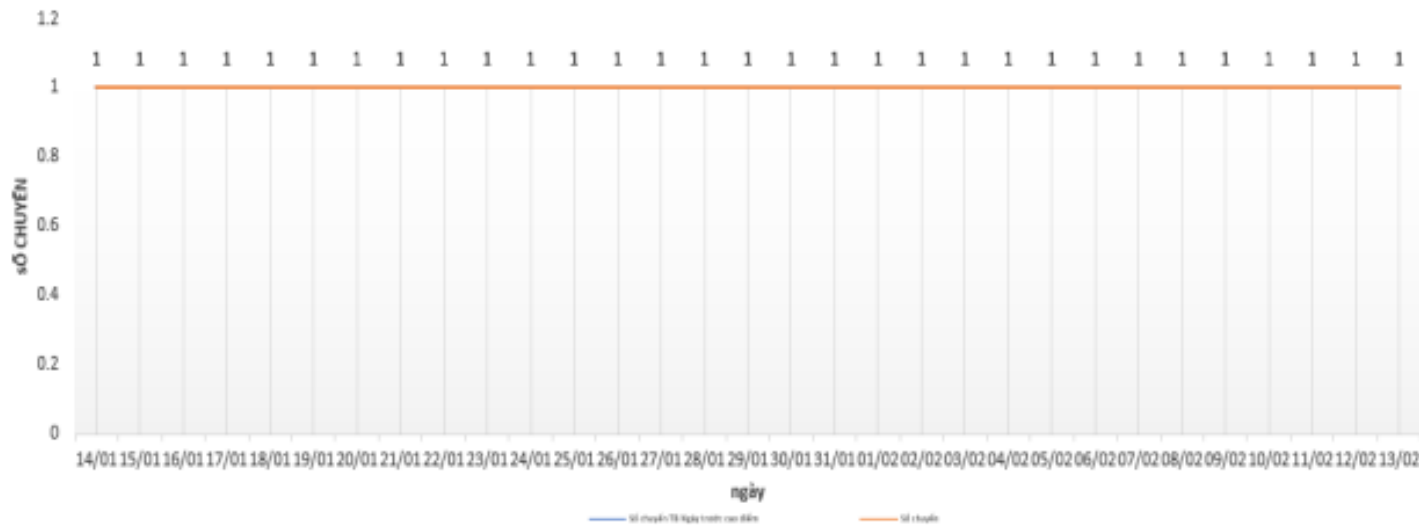
Tăng: **300%** (so với trước cao điểm)

II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMB:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN BẮC

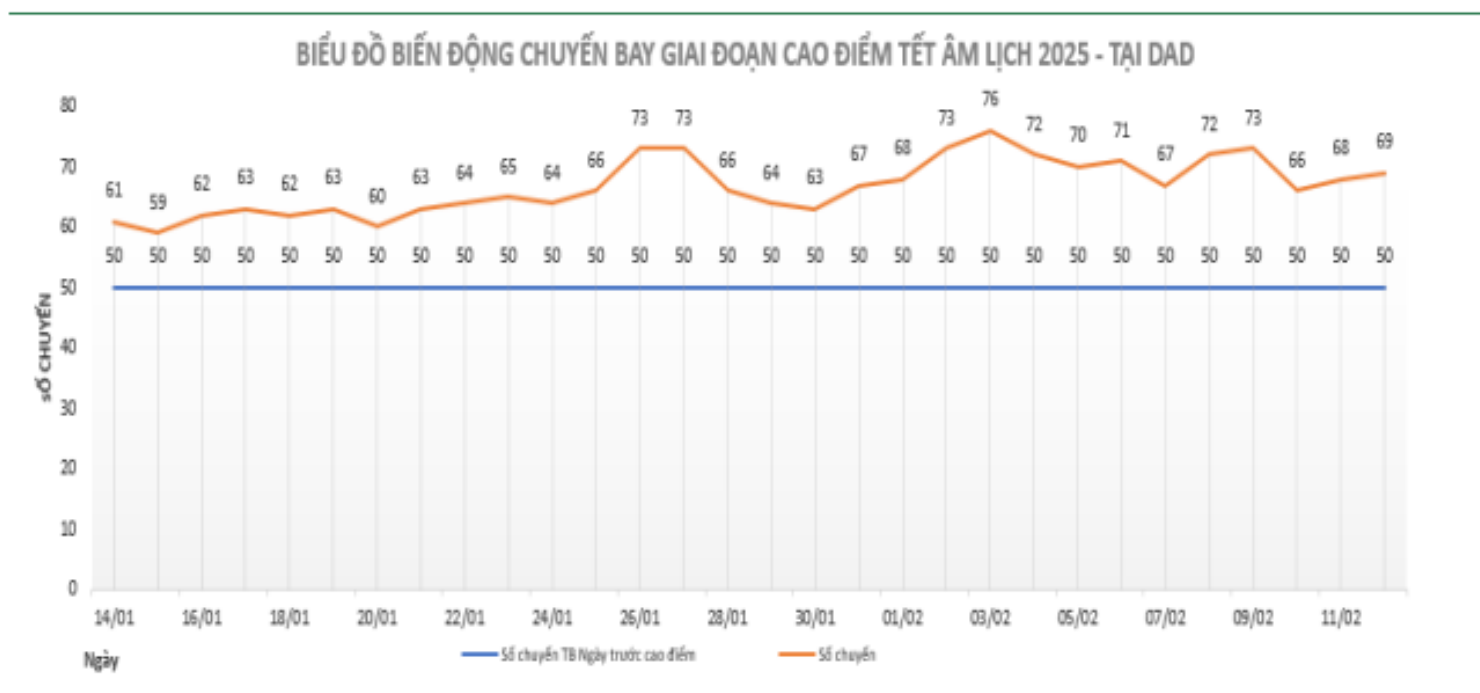
BIỂU ĐỒ BIẾN ĐỘNG CHUYẾN BAY GIAI ĐOẠN CAO ĐIỂM TẾT ÂM LỊCH 2025 - TẠI VDO



Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm (14/01/2025 - 13/02/2025):	30
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	1.00
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	1.00
Số chuyến tăng trung bình ngày:	0
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	0%
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm ÂL.2025:	1
So sánh cùng kỳ ÂL.2024:	0%

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMТ:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN TRUNG

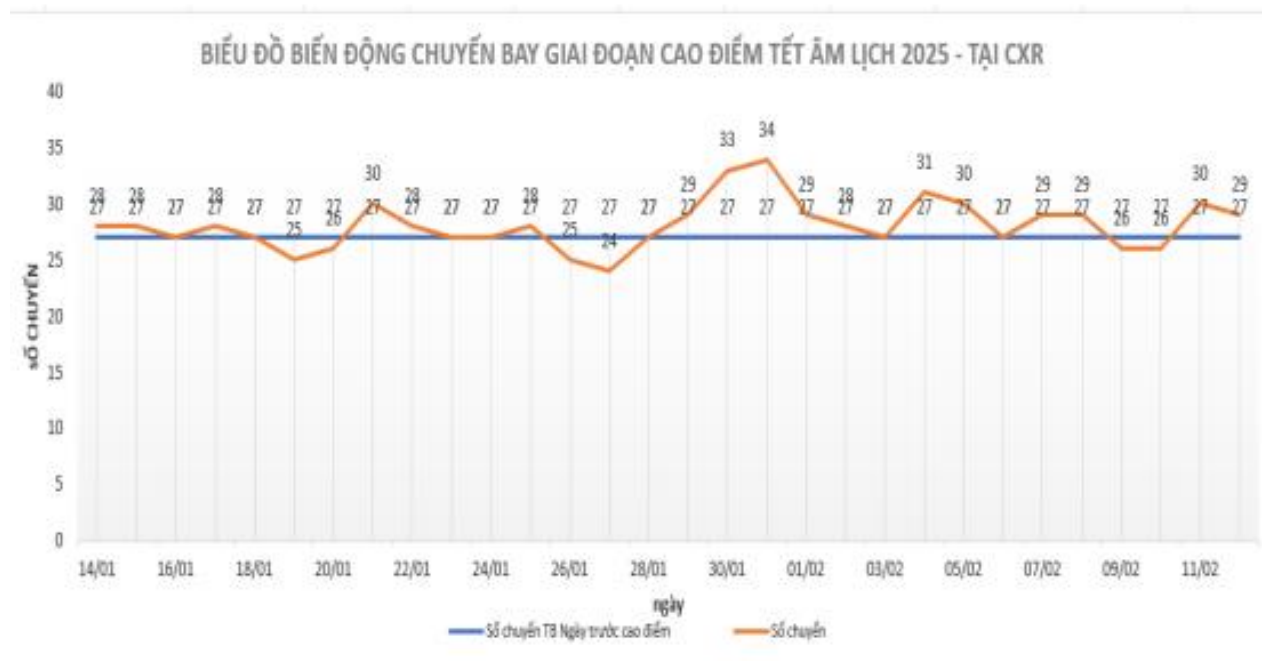


Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm:	2,003	Ngày cao điểm nhất:	03/02/2025
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	67	Số chuyến:	76
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	50	Tăng:	152% (so với trước cao điểm)
Số chuyến tăng trung bình ngày:	17		
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	134%		

II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMТ:

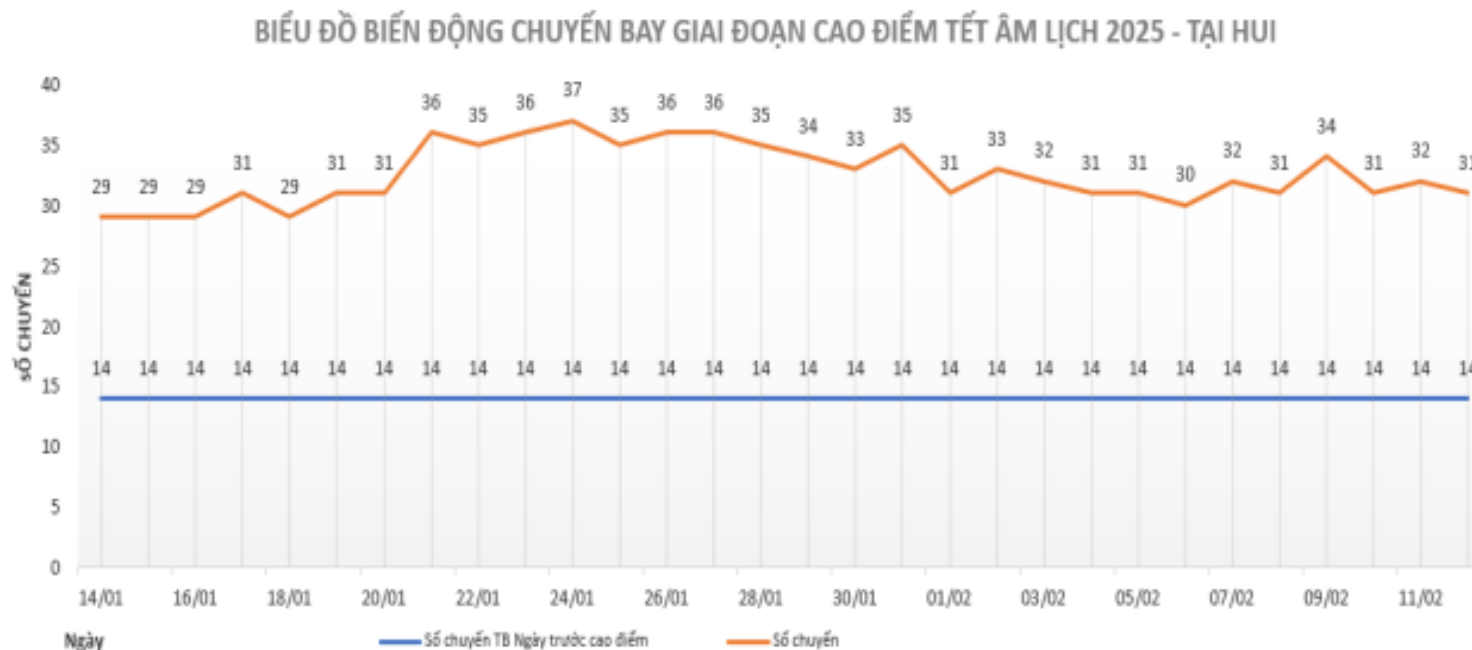
LỊCH BAY CAO ĐIỂM TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN TRUNG



Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm:	842	Ngày cao điểm nhất:	31/01/2025
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	28	Số chuyến:	34
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	27	Tăng:	126% (so với trước cao điểm)
Số chuyến tăng trung bình ngày:	1		
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	104%		

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMТ:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN TRUNG

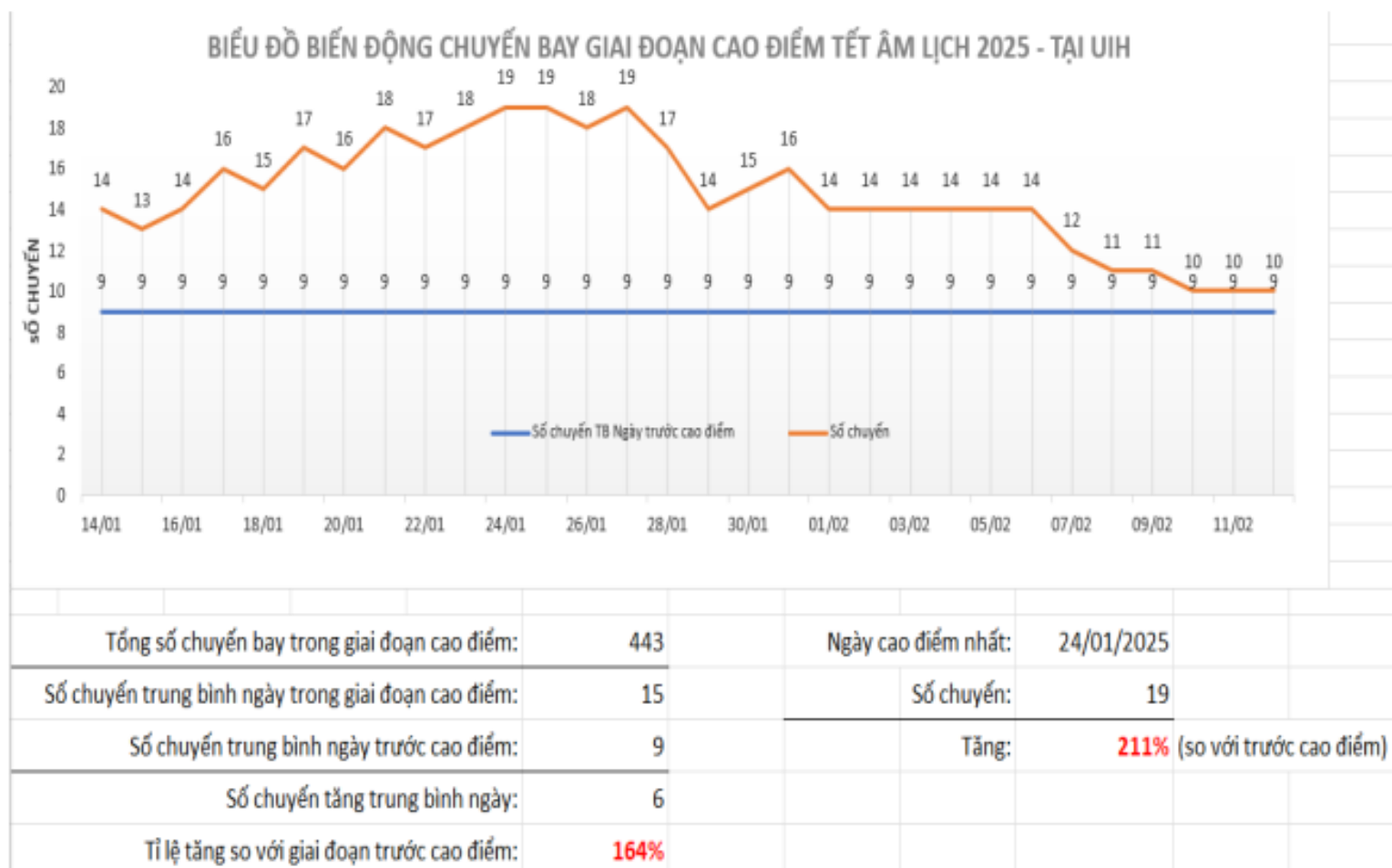


Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm:	976	Ngày cao điểm nhất:	24/01/2025
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	33	Số chuyến:	37
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	14	Tăng:	264% (so với trước cao điểm)
Số chuyến tăng trung bình ngày:	19		
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	232%		

II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMТ:

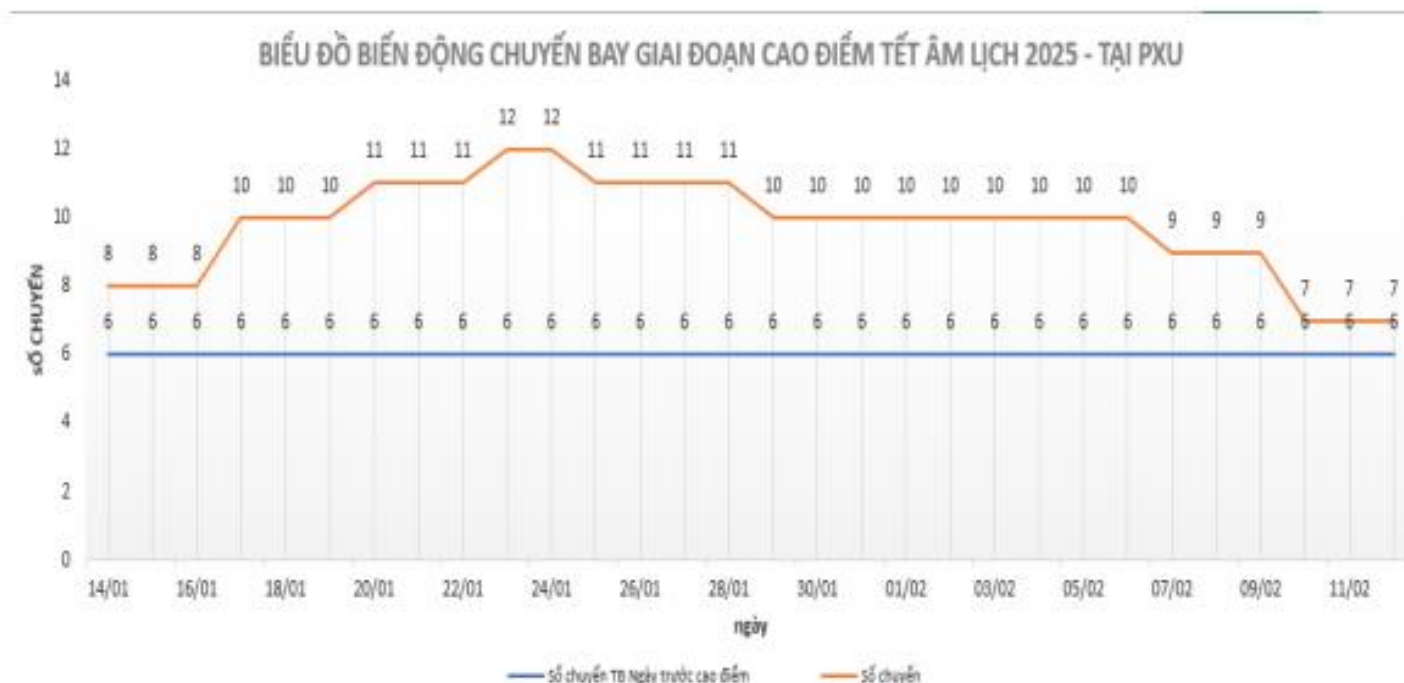
LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN TRUNG



II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMТ:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN TRUNG

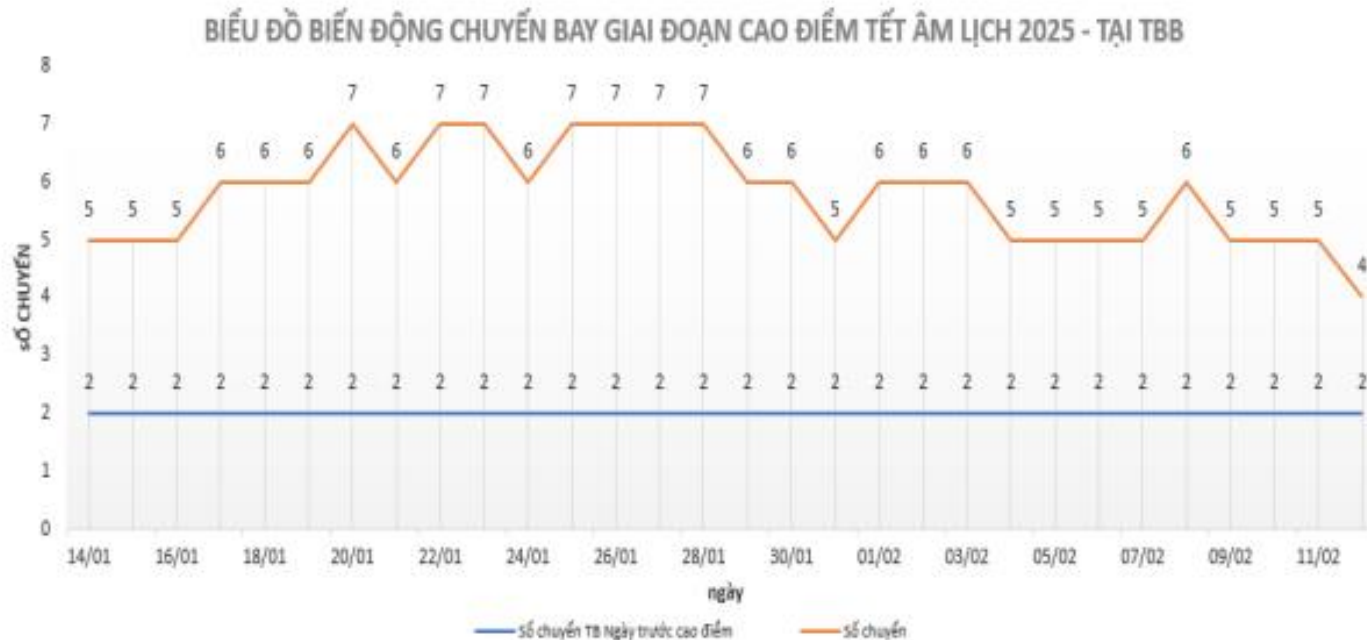


Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm:	293	Ngày cao điểm nhất:	23/01/2025
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	10	Số chuyến:	12
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	6	Tăng:	200% (so với trước cao điểm)
Số chuyến tăng trung bình ngày:	4		
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	163%		

II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMT:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN TRUNG

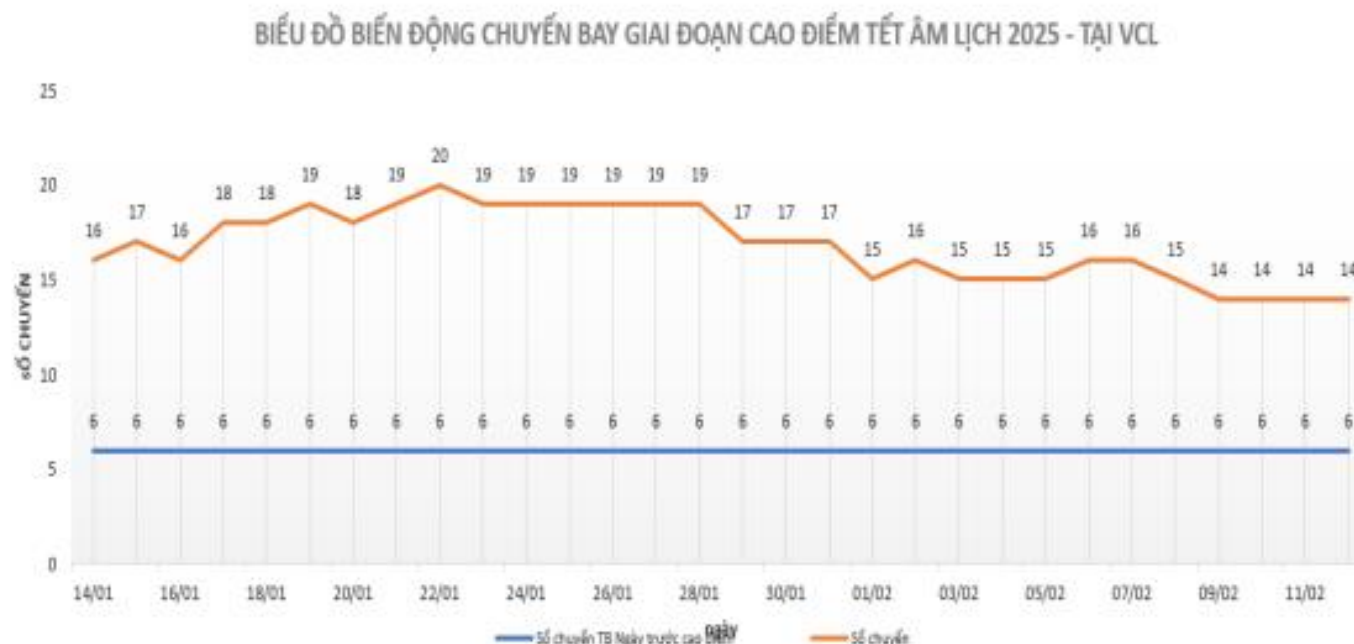


Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm:	174	Ngày cao điểm nhất:	20/01/2025
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	6	Số chuyến:	7
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	2	Tăng:	350% (so với trước cao điểm)
Số chuyến tăng trung bình ngày:	4		
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	290%		

II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMТ:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN TRUNG

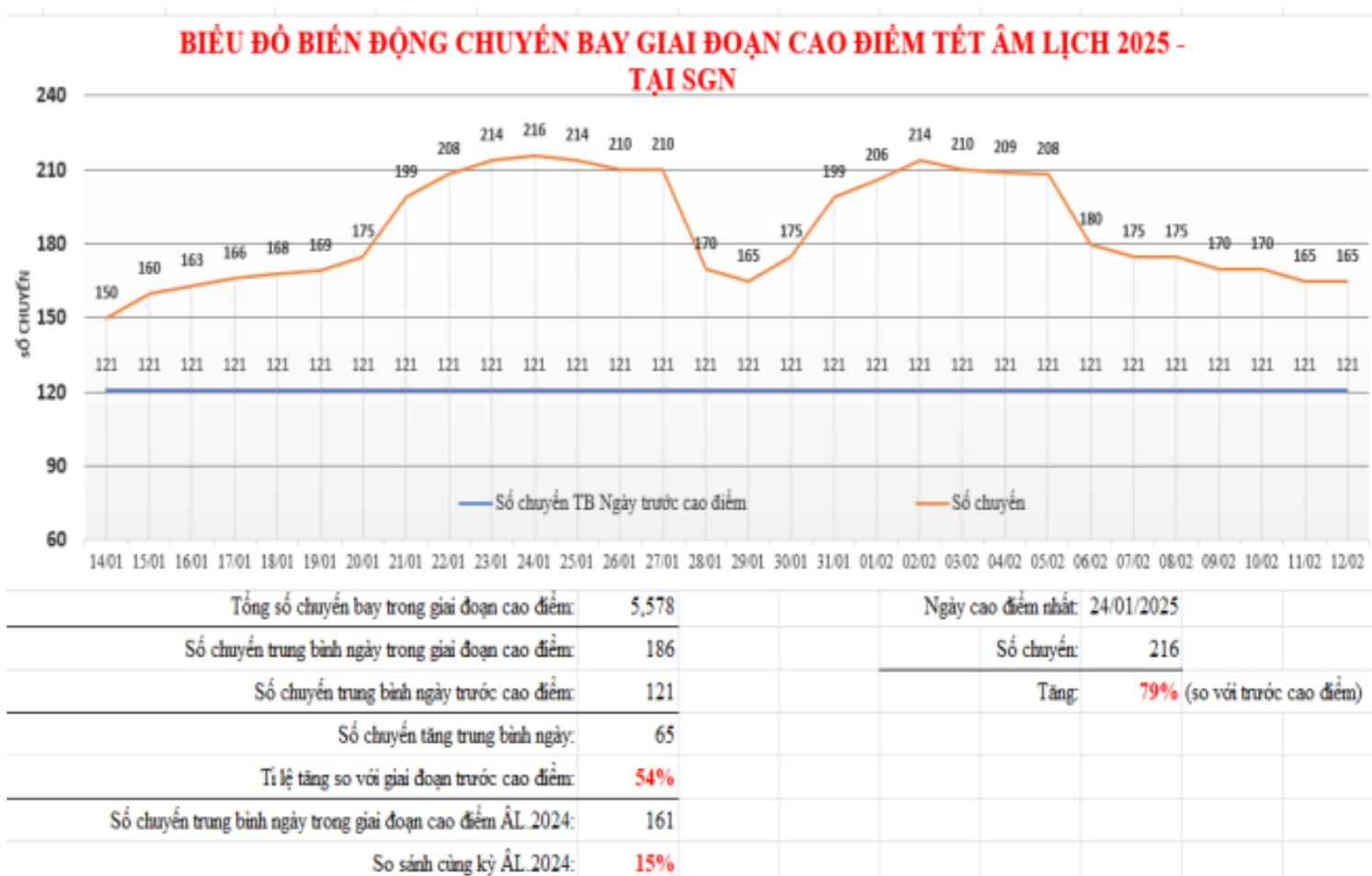


Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm:	505	Ngày cao điểm nhất:	05/02/2024
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	17	Số chuyến:	20
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	6	Tăng:	333% (so với trước cao điểm)
Số chuyến tăng trung bình ngày:	11		
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	281%		

II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMN:

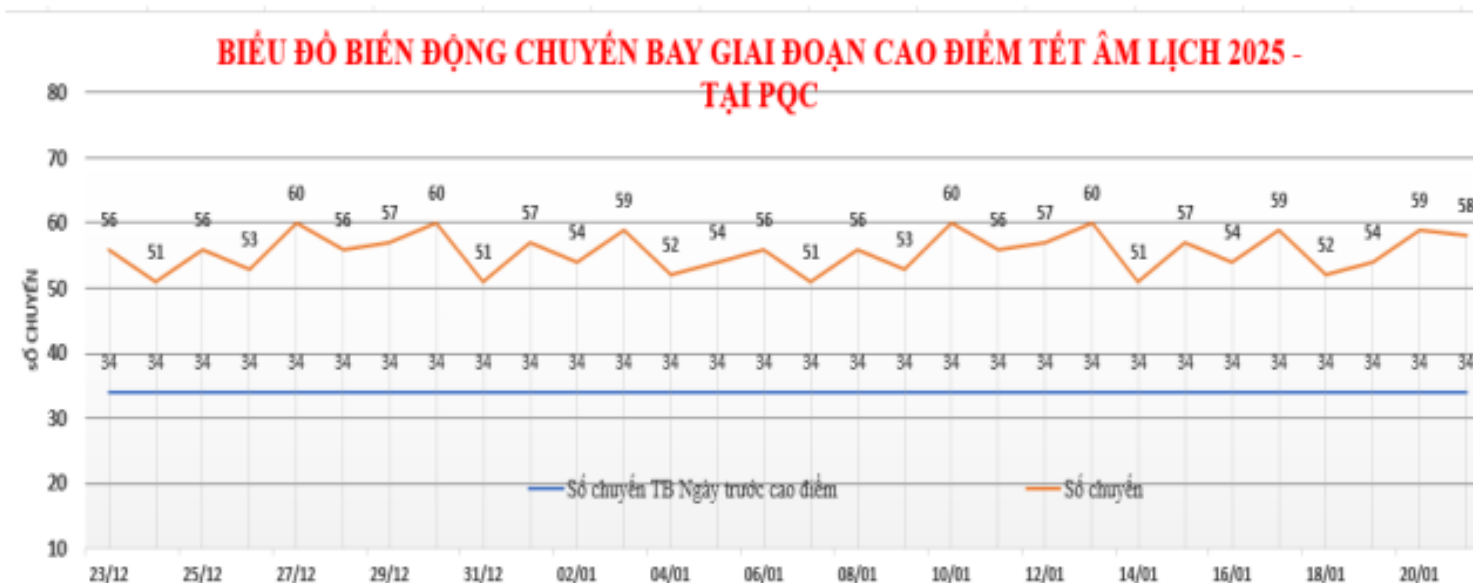
LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN NAM



II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMN:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN NAM

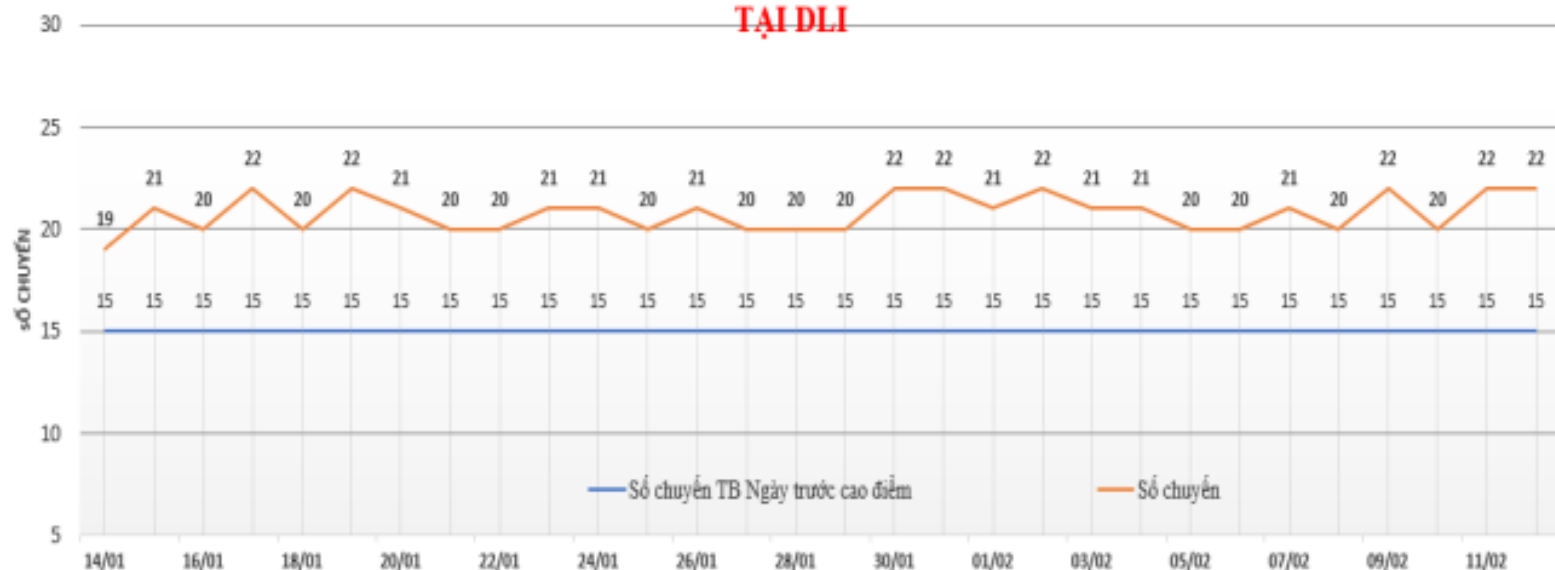


Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm:	1,669	Ngày cao điểm nhất:	27/12/2024
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	56	Số chuyến:	60
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	34	Tăng:	76% (so với trước cao điểm)
Số chuyến tăng trung bình ngày:	22		
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	64%		
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm ÂL 2024:	31		
So sánh cùng kỳ ÂL 2024:	80%		

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMN:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN NAM

BIỂU ĐỒ BIẾN ĐỘNG CHUYẾN BAY GIAI ĐOẠN CAO ĐIỂM TẾT ÂM LỊCH 2025 - TẠI DLI

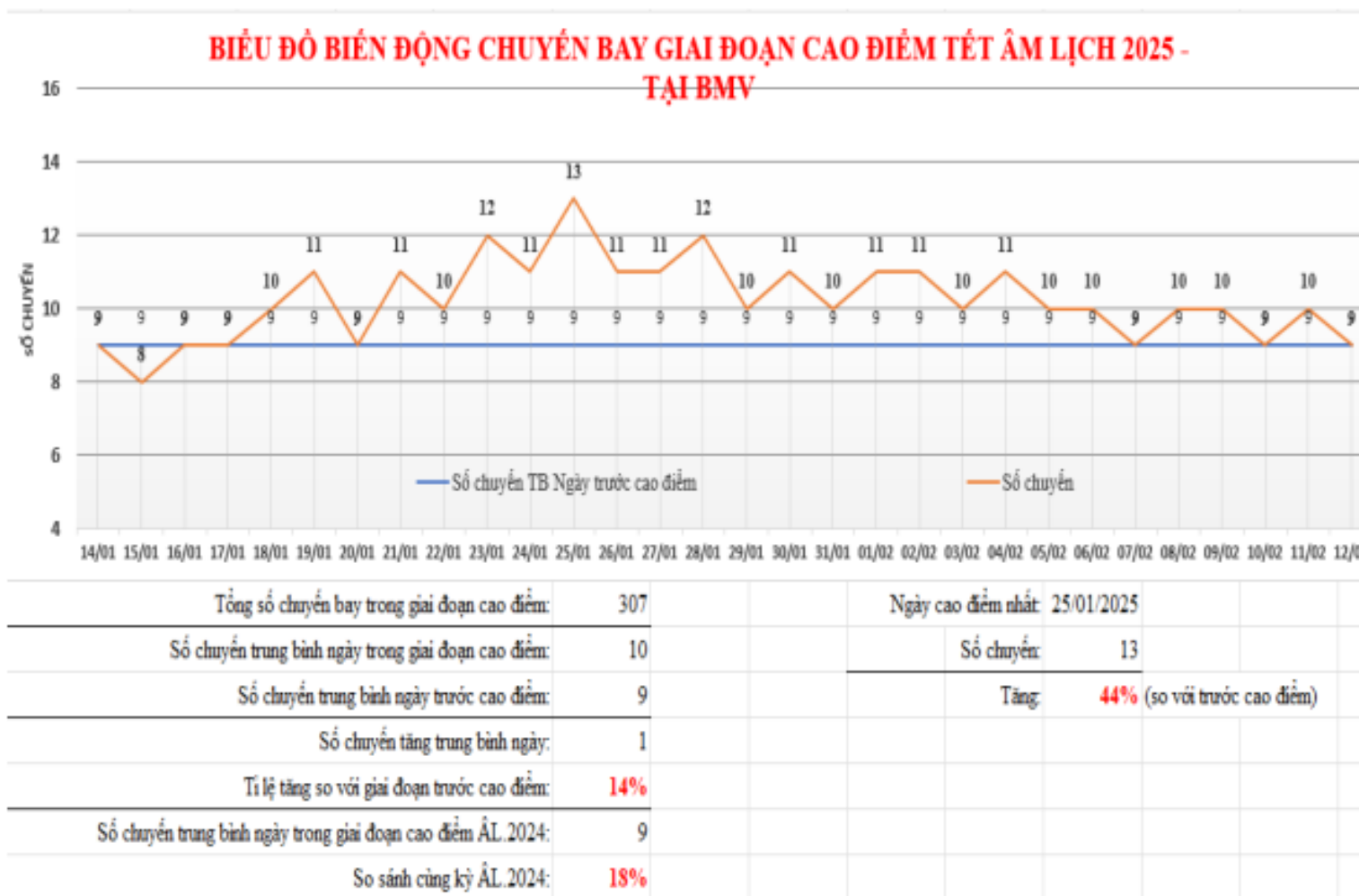


Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm:	624	Ngày cao điểm nhất:	02/02/2025
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	21	Số chuyến:	22
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	15	Tăng:	47% (so với trước cao điểm)
Số chuyến tăng trung bình ngày:	6		
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	39%		
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm ÂL 2024:	17		
So sánh cùng kỳ ÂL 2024:	23%		

II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMN:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN NAM

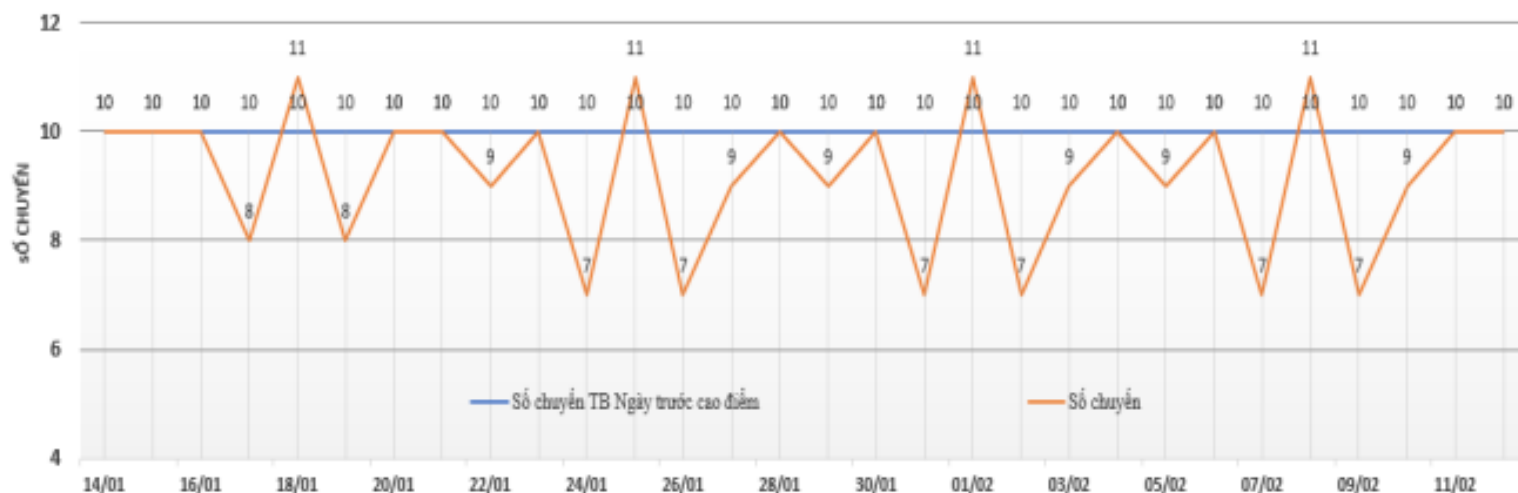


II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

Lịch bay cao điểm Tết tại các sân bay KVMN:

LỊCH BAY TẾT TẠI KHU VỰC MIỀN NAM

BIỂU ĐỒ BIẾN ĐỘNG CHUYẾN BAY GIAI ĐOẠN CAO ĐIỂM TẾT ÂM LỊCH 2025 - TẠI VCA



Tổng số chuyến bay trong giai đoạn cao điểm:	276	Ngày cao điểm nhất:	25/01/2025
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm:	9	Số chuyến:	11
Số chuyến trung bình ngày trước cao điểm:	10	Tăng:	10% (so với trước cao điểm)
Số chuyến tăng trung bình ngày:	-1		
Tỉ lệ tăng so với giai đoạn trước cao điểm:	-8%		
Số chuyến trung bình ngày trong giai đoạn cao điểm ÂL 2024:	10		
So sánh cùng kỳ ÂL 2024:	-6%		

1. Kế hoạch và nguồn lực phục vụ cao điểm Tết của Skypec:

- Nhân sự tra nạp, các phương tiện;
- Số chuyến bay cao điểm Tết Nguyên đán tăng từ 14/01 – 12/02/2025 và kế hoạch sản lượng.

Chi nhánh	Nhân sự tra nạp	Chi nhánh	Nhân sự tra nạp	Chi nhánh	Nhân sự tra nạp
HAN	56	DAD	31	SGN	61
HPH	10	TBB	05	PQC	24
THD	13	UIH	12	BMV	09
VII	18	CXR	22	DLI	13
VDH	10	VCL	08	VCA	10
VDO	6	HUI	15	Tổng KVMN	117
Tổng KVMB	113	PXU	08		
		Tổng KVMT	101		
Tổng toàn hệ thống Skypec: 331					

TT	Sân bay	Chuyến bay			Sản lượng (m ³)		
		Trung bình	Tết 2025	Tăng	Trung bình	Tết 2025	Tăng
1.	HAN	82	98	20%	820	1.010	23%
2.	HPH	7	11	57%	42	60	43%
3.	THD	7	29	314%	45	161	258%
4.	VII	16	42	163%	72	162	125%
5.	VDH	3	6	100%	19	26	37%
6.	VDO	1	1	0%	6	6	0%
7.	DAD	50	77	54%	326	552	69%
8.	CXR	27	34	26%	291	400	39%
9.	HUI	14	37	164%	67	186	178%
10.	UIH	9	19	111%	39	86	122%
11.	VCL	6	20	233%	28	98	250%
12.	TBB	2	7	250%	8	29	268%
13.	PXU	6	12	100%	28	59	110%
14.	SGN	110	186	69%	817	1.381	69%
15.	DLI	13	21	62%	66	106	61%
16.	BMV	8	10	25%	37	47	27%
17.	PQC	27	43	59%	259	417	61%
18.	VCA	8	9	13%	50	58	16%



127 XE VẬN TẢI



71 XE TRẠ NẠP

2. Kiểm soát việc thực hiện các quy trình, quy định:



Video 3D về quy trình tra nạp nhiên liệu trình chiếu 24/24 tại phòng giao ca trung tâm khai thác CNKV, các CNĐP.



Quy trình, hướng dẫn được cải tiến liên tục để nâng cao tính chuyên nghiệp: Thao tác “Chỉ và nói”

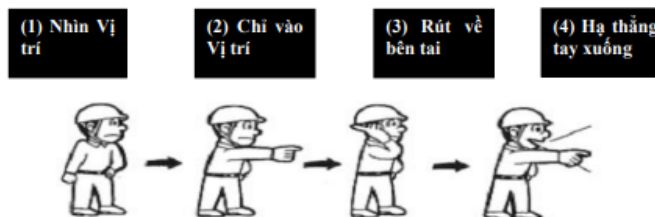
1. Định nghĩa:

“Chỉ và nói” là phương pháp kết hợp nhìn vào một cái gì đó, chỉ vào đó, nói lên điều quan sát được và lắng nghe giọng nói của chính mình.



“Chỉ và nói” là một loại hành động an toàn nghề nghiệp, có thể giúp cải thiện sự chú ý và tập trung của một người thông qua sự phối hợp của các cơ quan cảm giác bao gồm mắt, não và ý thức, chuyển động cơ thể, nói và nghe.

2. Cách thức thực hiện:



II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

2. Kiểm soát việc thực hiện các quy trình, quy định:

- Hệ thống giám sát an toàn, an ninh 24/7 tại Trung tâm giám sát – Phòng An ninh Công ty điều hành thông qua hệ thống CAM/GPS.
- Tại tất cả các kho chứa, xe tra nạp, xe tra nạp, xe vận chuyển đều được trang bị đầy đủ CAM, GPS.



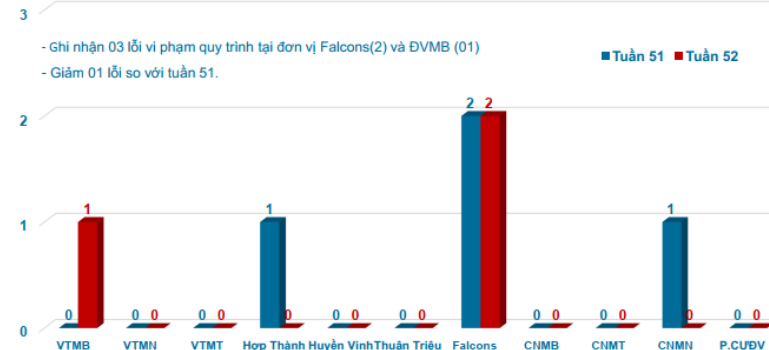
2. Kiểm soát việc thực hiện các quy trình, quy định:

BÁO CÁO GIAO BAN KHAI THÁC TUẦN 52 NĂM 2024 (19.12.2024 - 25.12.2024)

Hà Nội, 27.12.2024

Kết quả được đánh giá lại hàng tuần và chấn chỉnh kịp thời

1. Công tác an toàn: Nhận diện lỗi vi phạm An toàn và Quy trình trong khai thác



* NV ANKS kiểm tra an ninh bằng gương cầu

Trong tuần, quá trình giám sát tại HAN, UIH, DLI TTGS ghi nhận các trường hợp nhân viên ANKS thực hiện tốt quy định KTAN bằng gương cầu.



* Thực hiện đặt biển báo STOP/Chóp cảnh báo

Trong tuần, quá trình giám sát tại HAN, THD, UIH TTGS ghi nhận các trường hợp thực hiện tốt quy định đặt biển báo STOP/Chóp cảnh báo tại các chi nhánh.



Kết quả giám sát đảm bảo an toàn hàng tuần qua cuộc họp giao ban khai thác

II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

3. Phương tiện, trang thiết bị: Skypec luôn chú trọng đầu tư, nâng cấp các phương tiện xe tra nạp, xe vận chuyển thể hệ mới, kết nối trang bị hiện đại đảm bảo cung ứng NLHK.

Tất cả các phương tiện được trang bị 03 CAM/GPS: Trong cabin xe (01) và hai bên sườn xe (02) để cảnh báo kịp thời



* NV tra nạp tuân thủ quy định "Chỉ và nói"

Trong tuần, quá trình giám sát tại SGN, CXR, PXU TTGS ghi nhận các trường hợp NV tra nạp thực hiện tốt quy định chỉ và nói sau khi đóng nắp thùng NL tàu bay.



* NV tra nạp đi kiểm tra 360 độ theo QT25/NLHK

Trong tuần, quá trình giám sát tại PQC, HPH, BMV TTGS ghi nhận các trường hợp NV tra nạp thực hiện tốt quy định kiểm tra 360 độ trước khi rời khu vực 7.5m.



II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

3. Phương tiện, trang thiết bị: Tất cả 71/71 xe tra nạp Skypec có đầy đủ hệ thống râu cảm biến chống va chạm, các hệ thống cần gạt hạ giàn nâng khẩn cấp để ngăn ngừa nguy cơ va chạm với tàu bay



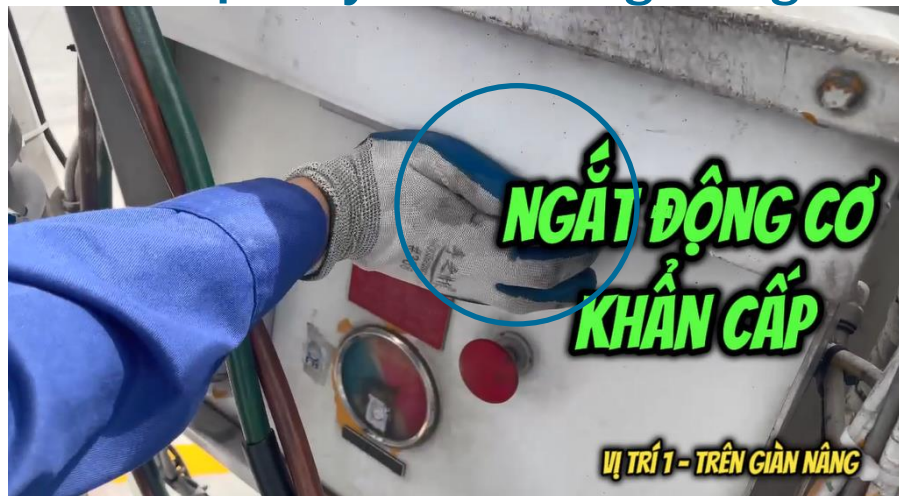
II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

3. Phương tiện, trang thiết bị: Việc xi nhan cảnh giới trong quá trình thao tác, di chuyển phương tiện và hệ thống khóa liên động (interlock) của xe tra nạp giảm thiểu nguy cơ va chạm với phương tiện khác



II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

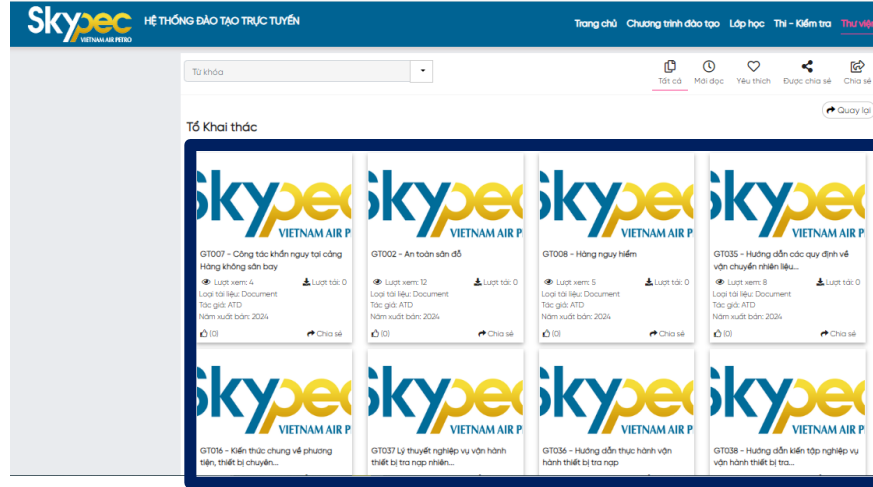
3. Phương tiện, trang thiết bị: Hệ thống nút ngắt động cơ khẩn cấp, các chớp cảnh báo hỗ trợ xử lý tình huống trong các trường hợp bất thường.



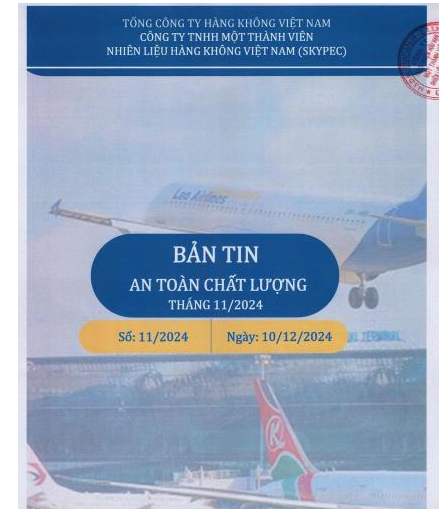
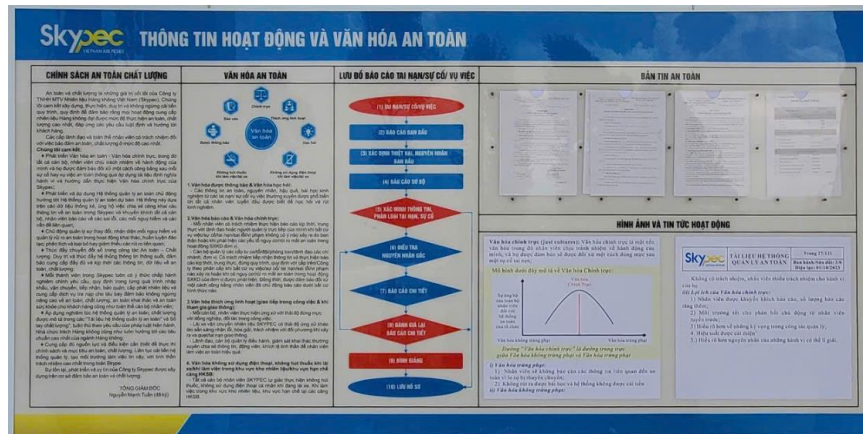
II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

4. Thúc đẩy huấn luyện đào tạo, truyền thông văn hóa an toàn chính trực:

- Trang web đào tạo trực tuyến elearning, các Standee



- Khuyến cáo phòng ngừa an toàn, các bài học rút kinh nghiệm từ sự cố, vụ việc được đăng tải định kỳ/thường xuyên.



II. CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN, AN NINH TRẠ NẠP NHIÊN LIỆU TẠI CÁC ĐẦU SÂN BAY CỦA SKYPEC

4. Thúc đẩy huấn luyện đào tạo, truyền thông văn hóa an toàn chính trực:

Công tác đào tạo trực tiếp chuyên môn, nghiệp vụ, ứng phó sự cố tràn dầu, diễn tập PCCC-CNCH được duy trì thực hiện tốt.



1. Công tác báo cáo an toàn:

Hàng ngày	Báo cáo các sự kiện mất an toàn xảy ra trong ngày
Hàng tháng	- Định kỳ ngày 05 hàng tháng, Tổ Công tác an toàn (SAG) Skypec triển khai họp, rà soát các nội dung đảm bảo an toàn trong tháng, Báo cáo nhận diện mối nguy hiểm (HIRA); quản lý sự thay đổi.
Đột xuất	Báo cáo khi xảy ra các sự cố, vụ việc mất an toàn

Hệ thống báo cáo quản lý (MIS) của Skypec theo dõi thực hiện báo cáo an toàn hàng ngày.







- P. Cung ứng điều vận >
- P. An toàn chất lượng >
 - Nhập liệu >
 - Báo cáo hàng ngày
 - Báo cáo >

Báo cáo hàng ngày

STT	F1	Người thực hiện	Ngày báo cáo	Sự kiện mất an to...	Người xác nhận	Thời gian xác nhận	Sự việc ho
664		CNMT	26/12/2024	☐		26/12/2024	0/0
663		CNMB	26/12/2024	☐		26/12/2024	0/0
662		CNMN	26/12/2024	☐		26/12/2024	0/0
661		CNVT	25/12/2024	☐		25/12/2024	0/0
660		CNMB	25/12/2024	☐		25/12/2024	0/0
659		CNMN	25/12/2024	☐		25/12/2024	0/0
658		CNVT	24/12/2024	☐		24/12/2024	0/0
657		CNMN	24/12/2024	☐		24/12/2024	0/0
656		CNMT	24/12/2024	☐		24/12/2024	0/0

2. Kết quả thực hiện bộ chỉ số an toàn tổng thể SKYPEC:

II.1. Bộ chỉ số mục tiêu 2024 (SPIs)

CHỈ SỐ	NỘI DUNG CHỈ SỐ AN TOÀN	Mục tiêu 2024 (do UBAT thông qua)	
		Số sự cố	SPI (%)
1	Sự cố liên quan đến tra nạp nhiên liệu tại sân đỗ tàu bay	3	0,164 sự cố/10.000 chuyển xe
2	Sự cố liên quan đến xe tra nạp nhiên liệu bên ngoài sân đỗ tàu bay	1	0,046 sự cố/10.000 lượt xe
3	Sự cố liên quan đến quá trình vận tải nhiên liệu từ kho đầu nguồn về kho sân bay	4	0,052 sự cố/1.000 lượt xe
4	Sự cố trong quá trình tiếp nhận, bảo quản, cấp phát trong kho (kho đầu nguồn, kho trung chuyển, kho sân bay)	1	0,062 sự cố/ 1.000.000 m ³
5	Sự cố mất an toàn lao động liên quan đến sức khỏe và tính mạng CBNV	0	0 sự cố/10.000 ngày công
	TỔNG	9	-

- Trong năm 2024, Skypec không xảy ra sự cố nào liên quan đến công tác tra nạp tại sân đỗ tàu bay cho VNAirlines.

- Kết quả thực hiện của Skypec năm 2024 đối với bộ chỉ số mục tiêu SPIs là 5/9 sự cố (bằng 55,56%)

3. Quản lý sự thay đổi và rủi ro an toàn:

STT	Tháng	Mã mỗi ngày làm (theo báo cáo HIRA)	Tên mỗi ngày (theo báo cáo HIRA)	Mã mỗi ngày	Mức rủi ro theo đánh giá ban đầu	TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC BIỆN PHÁP HÀNH ĐỘNG KHI CẦN THIẾT	Mức rủi ro sau khi được thực hiện
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
18	10/2024	E-14/CNMT/2024	QTSTD về việc thi công sửa chữa sân bay - Cảng HKQĐT Đà Nẵng	Mã mỗi ngày	4	Tiến hành phổ biến, quán triệt đến toàn thể nhân viên tại TTKT - DAD về sự thay đổi. Tăng cường công tác giám sát, nhân viên mỗi ngày làm trong quá trình thi công. Đảm bảo khả năng tiếp xúc khi có các tình huống bất thường xảy ra.	3
19	11/2024	E-63/CNMT/2024	QTSTD về việc thi công sửa chữa sân bay - Cảng HKQĐT Đà Nẵng	Mã mỗi ngày	4	Tiến hành phổ biến, quán triệt đến toàn thể nhân viên tại TTKT - DAD về sự thay đổi. Tăng cường công tác giám sát, nhân viên mỗi ngày làm trong quá trình thi công. Đảm bảo khả năng tiếp xúc khi có các tình huống bất thường xảy ra.	3
20	11/2024	E-107/CNMT/2024	QTSTD về việc thi công sửa chữa sân bay - Cảng HKQĐT Đà Nẵng	Mã mỗi ngày	3	Tiến hành phổ biến, quán triệt đến toàn thể nhân viên tại TTKT - DAD về sự thay đổi. Tăng cường công tác giám sát, nhân viên mỗi ngày làm trong quá trình thi công. Đảm bảo khả năng tiếp xúc khi có các tình huống bất thường xảy ra.	3
21	12/2024	E-114/CNMT/2024	QTSTD về việc thi công sửa chữa sân bay - Cảng HKQĐT Đà Nẵng	Mã mỗi ngày	3	Tiến hành phổ biến, quán triệt đến toàn thể nhân viên tại TTKT - DAD về sự thay đổi. Tăng cường công tác giám sát, nhân viên mỗi ngày làm trong quá trình thi công. Đảm bảo khả năng tiếp xúc khi có các tình huống bất thường xảy ra.	3

- Skypec chủ động trong công tác triển khai các báo cáo quản lý sự thay đổi gửi SAG3-VNA theo định kỳ hàng tháng: Liên quan đến thay đổi luồng tuyến, sửa chữa đường lăn, sân đỗ,... tại các Cảng HKSB.
- Từ 1/10-30/11/2024, Skypec CXR đã phối hợp tốt với Chi nhánh Việt Nam tại CXR theo dõi, kiểm soát nhiệm vụ tra nạp bằng giàn nâng cho tàu bay A320/321 của VNA theo yêu cầu của TCTHK đảm bảo an toàn.

**CHI NHÁNH CTY TNHH MTV
SKYPEC TẠI KHÁNH HÒA**
Số: 188/NLHKHH
BIÊN BẢN XÁC NHẬN GIÁM SÁT

Hôm nay, hồi 8 giờ 30, ngày 05 tháng 12 năm 2024 tại sân bay Quốc tế Cam Ranh, chúng tôi gồm:

I. Đại diện giám sát khai thác CN Vietnam Airlines tại Nha Trang
 Bà: Đỗ Trần Như Nguyễn
 Chức vụ: Đội trưởng đội khai thác.
 Đơn vị: CN Vietnam Airlines tại Nha Trang.

II. Đại diện chi nhánh Skypec tại Khánh Hòa.
 Ông: Trịnh Quang Thọ
 Chức vụ: Phó Trưởng Chi nhánh
 Đơn vị: Chi nhánh Skypec tại Khánh Hòa

III. Nội dung triển khai
 Căn cứ từ trình số 881/TCTHK-DVHK ngày 19/09/2024 về việc triển khai chỉnh trục của ban DVHK áp dụng phương pháp tra nạp bằng giàn nâng dưới cánh tàu bay A321-A320 tại CXR từ ngày 01/10/2024. Nhằm đảm bảo công tác an toàn, tăng cường kiểm soát theo đúng yêu cầu của Tổng Công ty hàng không Việt Nam khi triển khai thực hiện tra nạp bằng giàn nâng cho tàu bay A320/321 tại sân bay Cam Ranh.

Chi nhánh Skypec Khánh Hòa đã phối hợp cùng với đội giám sát khai thác của chi nhánh VN Airlines tại Nha Trang thực hiện kiểm tra công tác tra nạp bằng giàn nâng từ ngày 01/10/2024 cho đến nay đảm bảo an toàn tuyệt đối theo đúng quy trình, quy định hiện hành.

Sau khi đọc biên bản, đại diện hai bên thống nhất về nội dung biên bản và cùng ký vào biên bản.

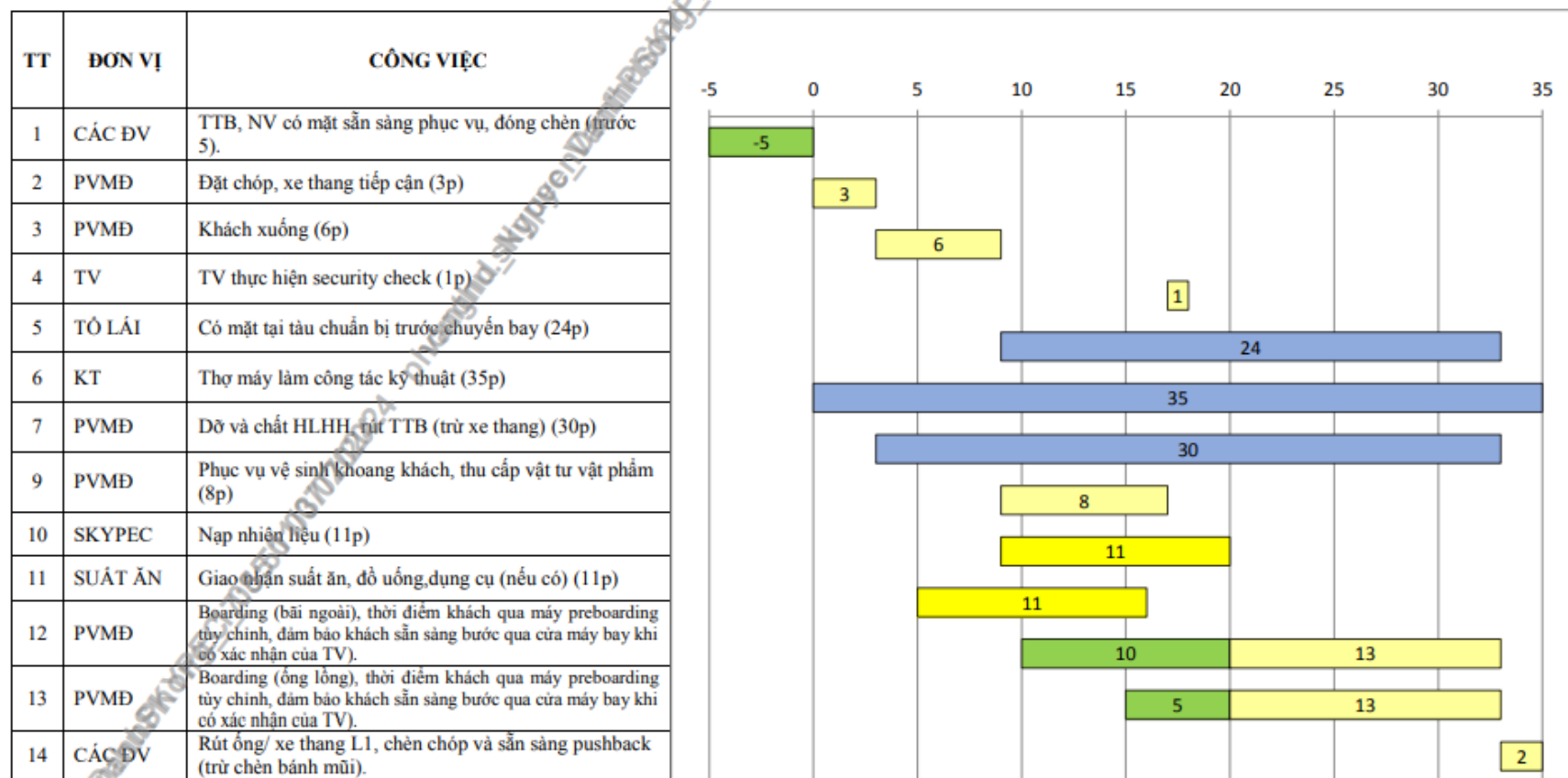
**ĐẠI DIỆN SKYPEC
KHÁNH HÒA**
 Ông: Trịnh Quang Thọ
 Chức vụ: Phó Trưởng Chi nhánh

**ĐẠI DIỆN GIÁM SÁT
VIETNAM AIRLINES**
 Bà: Đỗ Trần Như Nguyễn

3. Quản lý sự thay đổi và rủi ro an toàn:

- Tra nạp Ground time 35 phút cho VNA theo triển khai của TCTHKVN.
- Tra nạp Ground time 28 phút cho Vietjet Air theo yêu cầu đảm bảo quy định Thông tư 29/2021/TT-BGTVT và tiêu chuẩn IATA.

PHỤ LỤC 3: KHUNG THỜI GIAN KẾ HOẠCH PHỤC VỤ GT 35 PHÚT TÀU A321 NĐ-NĐ



3. Quản lý sự thay đổi và rủi ro an toàn:

Đơn vị	Số BCTN theo kế hoạch của đơn vị	
	Tối thiểu cả năm 2024	Bình quân BCTN tháng
CNKVMB	200	17
CNKVMT	600	50
CNKVMN	144	12
CNVT	36	3
P.CU'DV	12	1
TỔNG	992	83

- Tính hết năm 2024 theo kế hoạch thúc đẩy văn hóa báo cáo của Skypec, tổng số BCTN của Công ty Skypec liên quan đến tất cả các hoạt động trong toàn chuỗi cung ứng là hơn 1222 báo cáo.
- Trong đó, số BCTN trong khai thác mặt đất tại khu vực sân đỗ và phục vụ tra nập cho VNA đạt 152/40 là tăng 380% so với chỉ tiêu 2024 của SAG3 giao.

PHỤ LỤC: SỐ LIỆU BÁO CÁO AN TOÀN KHAI THÁC MẶT ĐẤT - HÀNG HÓA VÀ MỤC TIÊU 2024

Loại báo cáo	2022	2023	SS 2023/2022	Mục tiêu 2024						SS MT 2024/2023
				ASOC	CNVN	VIAGS	SKYPEC	VASCO	Tổng	
Tổng báo cáo an toàn của VNA	4.078	3.487	-14%							
GND-Q (Quality)	56	50	-11%							
GND (Safety)	215	187	-13%							
DGOR	1	7	600%							
Hazard KTMD và HH	213 (toàn TCT có 271 báo cáo hazard)	200 (toàn TCT có 295 báo cáo hazard)	9%	60	48	90	40	12	250	25%




AIM
eReports
Safety
Risk
FCA
Analysis

My eReports

Draft eReports (0)
Submitted eReports (0)
Returned eReports (0)
Accepted eReports (152)

eReports Management

New eReport
Click on a link to create a new eReport.
Standard eReports
AVSEC - Voluntary report
AVSEC- Confidential Report

Hello Do Thanh Hieu - SKYP

3. Quản lý sự thay đổi và rủi ro an toàn:

TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1883 /CT-TCTHK-ANHK

Hà Nội, ngày 20 tháng 12 năm 2024

CHỈ THỊ CỦA TỔNG GIÁM ĐỐC
Áp dụng biện pháp kiểm soát ANHK tăng cường
dịp Lễ kỷ niệm 22/12/2024, Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán 2025

Thực hiện Quyết định số 3161/QĐ-CHK ngày 19/12/2024 của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam về việc áp dụng biện pháp kiểm soát an ninh hàng không (ANHK) tăng cường dịp Lễ kỷ niệm 22/12/2024, Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán năm 2025 và đề chủ động bảo đảm an ninh, an toàn cho người, tài sản, hoạt động khai thác của TCT, Tổng giám đốc TCT chỉ thị:

1. Áp dụng một số biện pháp kiểm soát ANHK tăng cường

- Đối tượng áp dụng: Hoạt động hàng không của TCT và các CQ, ĐV có trụ sở, hoạt động tại cảng hàng không, sân bay.
- Thời gian áp dụng: Từ ngày 19/12/2024 đến hết ngày 02/01/2025.
- Biện pháp kiểm soát ANHK tăng cường:
 - Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng không và lực lượng kiểm soát ANHK trong trường hợp xử lý vi phạm quy định về an ninh, an toàn tại khu vực làm thủ tục hàng không, khu vực hạn chế và trên tàu bay theo quy trình xử lý vụ việc vi phạm ANHK.

TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN
NHUẬN LIỆU HÀNG KHÔNG VIỆT NAM (SKYPEC)
Số: 2257 /CT-NLHK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập-Tự do-Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 23 tháng 12 năm 2024

CHỈ THỊ
Về việc đảm bảo an ninh, an toàn trong hoạt động khai thác
dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Ất Tỵ năm 2025

- Thực hiện Công điện số 132/CD-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;

- Căn cứ Quyết định số 3161/QĐ-CHK ngày 19/12/2024 của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam về việc áp dụng biện pháp kiểm soát An ninh Hàng không (ANHK) tăng cường dịp Lễ kỷ niệm 22/12/2024, Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán năm 2025;

Trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Ất Tỵ năm 2025, dự báo nhu cầu di chuyển bằng đường Hàng không của người dân sẽ tăng cao. Đặc biệt năm nay có ngày nghỉ lễ Tết Nguyên Đán kéo dài (09 ngày) nên người dân có xu hướng đi du lịch đông. Để đảm bảo an ninh, an toàn, thông suốt trong hoạt động khai thác toàn chuỗi cung ứng, Tổng Giám đốc chỉ thị các cơ quan, đơn vị thực hiện nghiêm các nội dung sau:

I. Công tác triển khai, phổ biến các Chỉ thị, Công điện cấp trên

Tổ chức phổ biến, quán triệt đến cán bộ, người lao động thực hiện nghiêm các chỉ đạo theo Chỉ thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ và Chỉ thị này; kịp thời phổ biến, quán triệt tới các văn bản cấp trên của Bộ Giao thông Vận tải, Cục Hàng không.

Đã gửi: 23 Tháng Mười Hai 2024 2:11:53 CH

Đến: Duty.avsec@vietnamairlines.com

Cc: Tran Minh Tuan - Deputy of General Director; Ban An Ninh; Truc ban Dieu hanh

Chủ đề: SKYPEC - Báo cáo nhanh ngày 23/12/2024 kết quả áp dụng biện pháp kiểm soát ANHK tăng cường dịp Lễ kỷ niệm 22/12/2024, Tết Dương lịch 2025

Kính gửi Ban ANHK - TCT Hàng không Việt Nam,

- Căn cứ Quyết định số 3161/QĐ-CHK ngày 19/12/2024 của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam về việc áp dụng biện pháp kiểm soát an ninh hàng không (ANHK) tăng cường dịp Lễ kỷ niệm 22/12/2024, Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán năm 2025;

- Căn cứ Chỉ thị số 1883/CT-TCTHK-ANHK ngày 20/12/2024 của TCT Hàng không Việt Nam về việc áp dụng biện pháp kiểm soát an ninh hàng không tăng cường dịp Lễ kỷ niệm 22/12/2024, Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán 2025;

Công ty TNHH một thành viên Nhiên liệu Hàng không Việt Nam (SKYPEC) báo cáo Tổng công ty Hàng không Việt Nam kết quả thực hiện, cụ thể như sau:

- SKYPEC duy trì nghiêm các quy định về công tác kiểm soát an ninh nội bộ và an ninh thông tin; Kiểm soát chặt chẽ người và phương tiện ra vào khu vực hạn chế kho nhiên liệu hàng không; kiểm soát đảm bảo an ninh, an toàn các phương tiện vận chuyển nhiên liệu hàng không Jet A-1.
- SKYPEC tuân thủ đầy đủ các quy trình, thủ tục kiểm soát ANHK đối với khu vực hạn chế của đơn vị; Luôn chủ động và sẵn sàng phối hợp chặt chẽ với Cảng hàng không, đại diện hàng hàng không, cảng vụ hàng không, lực lượng kiểm soát ANHK, công an và chính quyền địa phương xử lý các vụ việc vi phạm ANHK tại địa bàn hoạt động.
- Trong toàn hệ thống của SKYPEC luôn đảm bảo an ninh, an toàn PCCC và không có vụ việc uy hiếp an ninh hàng không xảy ra trong ngày 23/12/2024.

Trân trọng báo cáo./.



CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN
NHUẬN LIỆU HÀNG KHÔNG VIỆT NAM (SKYPEC)
PHÒNG AN NINH
Số: 82 /BC-AN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập-Tự do-Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 03 tháng 12 năm 2024

BÁO CÁO
Kết quả kiểm tra sử dụng chất có côn, chất gây nghiện,
chất kích thích tháng 11/2024

Kính gửi: Tổng Giám đốc

QUY ĐỊNH
KIỂM TRA NỒNG ĐỘ CÔN, CHẤT GÂY
NGHIỆN, CHẤT KÍCH THÍCH
QT03/NLHK

Căn cứ Thông tư số 23/2023/TT-BGTVT ngày 17/07/2023 của Bộ Giao thông vận tải quy định về chế độ lao động, kỷ luật đặc thù đối với nhân viên hàng không (hiệu lực từ ngày 01/09/2023);

Căn cứ Chỉ thị số 3946/CT-CHK ngày 26/08/2022 của Cục HKVN về việc kiểm tra, kiểm soát vi phạm sử dụng chất có côn và chất kích thích chất gây nghiện của nhân viên hàng không;

Căn cứ Chỉ thị số 1071/CT-TCTHK-ATCL ngày 21/09/2022 của Tổng Công ty Hàng không Việt Nam về việc thực hiện kết luận của Hội đồng kiểm soát rủi ro an toàn hàng không;

Căn cứ Chỉ thị số 1329/CT-NLHK ngày 18/08/2023 về việc tiếp ứng công tác kiểm tra, kiểm soát nồng độ côn, chất gây nghiện, chất kích thích trong toàn hệ thống.

Căn cứ QT03/NLHK Quy định kiểm tra nồng độ côn, chất gây nghiện chất kích thích (Ban hành kèm theo Quyết định số 228/QĐ-NLHK ngày 07/02/2023).

Trên cơ sở số liệu báo cáo của các đơn vị đã gửi về, Phòng An ninh xin báo cáo Tổng Giám đốc kết quả thực hiện kiểm tra sử dụng chất có côn, chất gây nghiện, chất kích thích tháng 11 năm 2024, cụ thể như sau:

I. Thời gian báo cáo

Tính từ ngày 01/11/2024 đến ngày 30/11/2024;

A BRAND OF TRUST



XIN TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!