



BÁO CÁO CÔNG TÁC CHUẨN BỊ CAO ĐIỂM TẾT 2025

Phòng ATĐBCL

Jan-2025

KHAI THÁC BAY

- Điều phái bay sẽ sử dụng nhiên liệu mang thêm (**extra fuel**) đủ bay chờ thêm 30' trong kế hoạch bay cho tất cả các chuyến đi/đến SGN và HAN trong giai đoạn cao điểm.
- ODM và Điều phái được yêu cầu theo dõi chặt về khả năng phục vụ **GSE** và thay đổi giãn cách lịch tại những đầu sân bay có tình huống phát sinh hư hỏng ngoài kế hoạch, tăng cường giám sát các yêu cầu từ không lưu, tuân thủ CTOT (Calculated Take Off Time), thường xuyên cập nhật **tình hình thời tiết**.
- OCC PA đã **phối hợp phòng Điều hành OCC VNA** rà soát qui trình, hướng xử lý các tình huống phát sinh để đảm bảo công tác điều hành thông suốt.
- Đối với cả Cơ trưởng và Tiếp viên: không giải quyết phép trong giai đoạn cao điểm. Đối với OCC phân lịch trực 24/24.

KHAI THÁC BAY

- Triển khai **INTAP** nhắc nhở Tổ bay tuân thủ quy định An toàn an ninh tuyệt đối.
- Phối hợp IT rà soát hệ thống email để đảm bảo **dữ liệu thông suốt trong cao điểm**, chuẩn bị đầy đủ back up trang thiết bị.
- Phối hợp với VNA trong công tác **phân lịch bay**, nhất là đổi lịch bay **ưu tiên những cơ trưởng kinh nghiệm bay các chặng bay hay có thời tiết xấu** như VII, HPH, HAN.
- **Không** sắp xếp lịch **huấn luyện** mặt đất trong giai đoạn từ 20.01 – 08.02.2025.
- Đối với phi công: **hạn chế xếp lịch LOE** các sân bay có thời tiết xấu.
- Lịch bay trong giai đoạn Tết phối hợp với VNA sắp xếp an toàn (ít hơn 10% so với max FDP), giờ nghỉ đảm bảo, tránh tình trạng quá “risk” gây mệt mỏi “**fatigue**”.

KHAI THÁC MẶT ĐẤT

- Toàn bộ **100% cán bộ nhân viên làm việc** trong thời gian cao điểm Tết.
- **Thuê thời vụ** bổ sung cao điểm Tết đối với 2 vị trí: Vệ sinh cung ứng (TSN: 06, DAD: 3, NBA: 4), Chất xếp (TSN: 27, DAD: 5, NBA: 17).
- Đối với vị trí lái xe Bus: **tăng cường 01 lái xe Bus** từ đầu NBA và 01 lái xe đầu đẩy có năng định lái xe Bus. Tuy nhiên, sẽ có một số thời điểm thiếu cục bộ, phương án ưu tiên các chuyến bay VN, 0V. Phối hợp cùng đối tác QH chủ động hỗ trợ cho tàu vào ống lồng, thuê thêm xe Cobus Sasco khung giờ các chuyến bay trùng.
- Chủ động **đề xuất Điều hành sân bay xếp bãi đậu** các tàu bay gần nhau để tối ưu hóa nguồn lực.
- Đã lập kế hoạch và đang tiến hành **đại tu toàn bộ PT-TTB** trước khi vào cao điểm Tết Nguyên Đán.

CÔNG TÁC AN NINH

- Triển khai chỉ thị 1160 CT/PA-AN của Tổng Giám đốc, tăng cường **An ninh cấp độ 1** giai đoạn Tết.
- Triển khai Chi Thị của Cục HKVN 5782/CHK-ANHK ngày 29/10/2024 của CHK về **tăng cường công tác về phòng chống buôn lậu, gian lận thương mại, hàng giả** hàng cấp qua đường hàng không, chỉ thị 1883/CT-TCTHK-ANHK ngày 20/12/2024 của TGD TCT HKVN về áp dụng các biện pháp kiểm soát **ANHK tăng cường**.
- Triển khai **Lãnh đạo đơn vị trực Tết**, trực điều hành 24/24.
- Các đơn vị **báo cáo tình hình An ninh hàng ngày** về Phòng AN, và báo cáo Cục HKVN giai đoạn 26/01/25 đến 02/02/2025.
- Tăng cường hoạt động kiểm tra An ninh, giám sát đột xuất tại các CHKS B.

CÔNG TÁC AN TOÀN

- **Triển khai Chỉ thị 7235-CT/CHK**, ngày 30/12/2024 về việc Tăng cường các biện pháp đảm bảo An toàn và 7226-CT-CHK, ngày 30/12/2024 Chỉ thị về việc đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Ất Ty năm 2025 của CHK.
- Thực hiện **kiểm tra nồng độ cồn 100%** thành viên tổ lái.
- Tăng cường hoạt động **kiểm tra An toàn, giám sát đột xuất** tại các CHKS B.

Xin Cảm Ơn!
Thank You!

