

NÂNG CAO HIỆU QUẢ TRONG HOẠT ĐỘNG ĐÁNH GIÁ TRÊN KHÔNG NĂM 2024

Hà nội, ngày 11 tháng 12 năm 2024

NỘI DUNG

**01 THỰC TRẠNG ĐÁNH GIÁ LOSA
ĐỐI VỚI ĐOÀN BAY**

**02 TÁC ĐỘNG CỦA CÁC CUỘC
ĐÁNH GIÁ LOSA ĐẾN ĐOÀN BAY
VÀ CÁC PHI CÔNG**

**03 NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN XEM XÉT
CẢI TIẾN CÔNG TÁC ĐÁNH GIÁ**

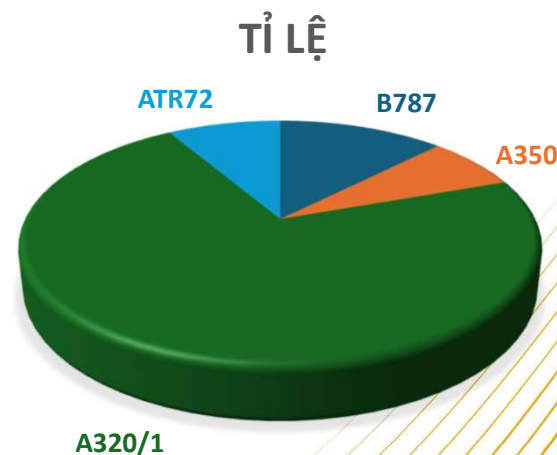
04 ĐỀ XUẤT KIẾN NGHỊ

01

THỰC TRẠNG ĐÁNH GIÁ LOSA ĐỐI VỚI ĐOÀN BAY

Tổng số chuyến bay được đánh giá (đến hết tháng 11/2024): 506 chuyến.
Trong đó:

- B787: 63 chuyến (tỉ lệ 12.45%).
- A350: 36 chuyến (tỉ lệ 7.11%).
- A320/1: 364 chuyến (tỉ lệ 71.9%).
- ATR72: 43 chuyến (tỉ lệ 8.49%).

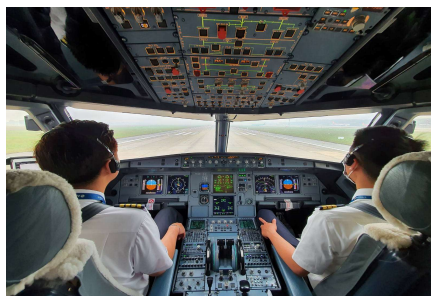


01

THỰC TRẠNG ĐÁNH GIÁ LOSA ĐỐI VỚI ĐOÀN BAY

- Kết quả của các kỳ đánh giá:

Kỳ đánh giá/Chuyến bay được đánh giá	Threats	Error	UAS (Undesired Aircraft Stated
Quý 1 (145 CB)	47	162	18
Quý 2 (137 CB)	252	139	23
Quý 3 (147 CB)	262	230	51



02

TÁC ĐỘNG CỦA CÁC CUỘC ĐÁNH GIÁ LOSA ĐẾN ĐOÀN BAY VÀ CÁC PHI CÔNG

- Giúp nhận diện, quản lý những rủi ro tiềm ẩn trong thực tế khai thác (VD: yếu tố thời tiết, kỹ thuật tàu bay, sự tuân thủ các quy trình khai thác của PC,...)
- Hạn chế/giảm thiểu nguy cơ gây mất an toàn khai thác
- Làm cơ sở cho các hoạt động cải tiến
 - ❖ Chỉnh sửa tài liệu (SOP, chương trình huấn luyện,...)
 - ❖ Đào tạo, đào tạo lại (thông báo triển khai rộng rãi đến PC, cập nhật nội dung HL read & sign, HL định kỳ trong SIM (nếu cần))

02

TÁC ĐỘNG CỦA CÁC CUỘC ĐÁNH GIÁ LOSA ĐẾN ĐOÀN BAY VÀ CÁC PHI CÔNG

- Tác động đến PC:
 - ❖ Trong việc tuân thủ các QT, phương thức khai thác
 - ❖ Có ý thức hơn trong việc:
 - ✓ Nhận diện đầy đủ các TEM trong từng giai đoạn của chuyến bay
 - ✓ Chia sẻ, học hỏi kinh nghiệm bay lẫn nhau
- Một số PC khó bắt quen với việc có đánh giá viên (ĐGV) ngồi cùng chuyến bay mà không chia sẻ, trao đổi về những điều ĐGV quan sát được



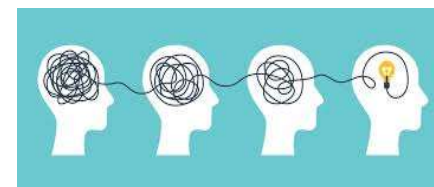


- Sự tham gia của các Lãnh đạo của các Đội bay trong quá trình nhận diện các rủi ro tiềm ẩn
- Hình thành thói quen xác định nguyên nhân gốc của các vấn đề chưa phù hợp làm cơ sở thiết lập các kế hoạch khắc phục, phòng ngừa tương ứng.
- Lập kế hoạch và theo dõi tiến trình khắc phục nhằm giảm thiểu các rủi ro lặp lại
- Thiết lập diễn đàn trao đổi, chia sẻ kinh nghiệm, trao đổi trong nhóm PC từng Đội bay.
- Dần hình thành thói quen tuân thủ đúng và đầy đủ các phương thức khai thác



04

ĐỀ XUẤT KIẾN NGHỊ



- Tăng cường tổ chức các buổi tham luận, chia sẻ giữa Ban ATCL và PC của Đoàn bay về mục đích, phạm vi và cách thức của các cuộc đánh giá LOSA.
- Có hình thức khuyến khích PC chủ động viết báo cáo bí mật mô tả nhận diện rủi ro.
- Đánh giá LOSA có thể kết hợp nhận diện các nguy cơ, rủi ro tiềm ẩn đến từ các quy trình, quy định trong hệ thống tài liệu khai thác.

04 ĐỀ XUẤT KIẾN NGHỊ



- Đánh giá viên tăng cường chia sẻ kết quả đánh giá chi tiết về những nhận định, xu hướng có thể cải tiến sau mỗi buổi đánh giá.
- Ban ATCL hỗ trợ phân loại rủi ro theo từng đội bay, đường bay, sân bay, khu vực khai thác, các giai đoạn của chuyến bay.

The background is a solid teal color. On the right side, there are several thin, yellow, curved lines that sweep from the top right towards the bottom right, creating a sense of motion or a stylized arc.

THANK YOU