

BÁO CÁO

GIẢI PHÁP ĐẢM BẢO AN TOÀN KHAI THÁC, CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ TRONG ĐỢT CAO ĐIỂM TẾT DƯƠNG LỊCH, TẾT NGUYÊN ĐÁN 2025

TẠI CẢNG HKQT TÂN SƠN NHẤT

26-Nov-24

NỘI DUNG CHÍNH

I. TÌNH HÌNH KHAI THÁC TẠI CẢNG NĂM 2024

II. GIẢI PHÁP ĐẢM BẢO AN TOÀN KHAI THÁC, CLDV TRONG ĐỢT CAO ĐIỂM TẾT DƯƠNG LỊCH, TẾT NGUYÊN ĐÁN 2025

III. KẾT LUẬN

I. TÌNH HÌNH KHAI THÁC TẠI CẢNG NĂM 2024

SẢN LƯỢNG KHAI THÁC LỚN NHẤT CẢ NƯỚC



- ✓ Cảng hàng không lớn nhất khu vực Nam Bộ, nằm trên các trục giao thông hàng không đông đúc Đông – Tây và Nam – Bắc của khu vực.
- ✓ Điểm dừng lý tưởng trong mạng đường bay từ Châu Âu, Nam Á sang Đông Nam Á, Đông Bắc, Bắc Á và Châu Á Thái Bình Dương
- ✓ Cấp cứu hỏa sân bay: Cấp 9 theo tiêu chuẩn ICAO
- ✓ Cấp sân bay: Cấp 4E theo tiêu chuẩn ICAO

CÔNG SUẤT THIẾT KẾ
Designed Capacity

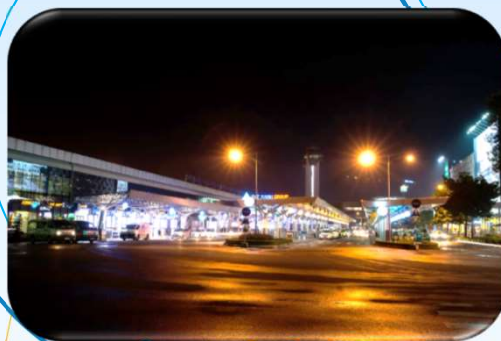
28

Triệu hk/năm
Million pax/year

NHÀ GA QUỐC NỘI
DOMESTIC TERMINAL
(T1)

15

Triệu hk/năm
Million pax/year



NHÀ GA QUỐC TẾ
INTERNATIONAL TERMINAL
(T2)

13

Triệu hk/năm
Million pax/year



NHÀ GA T3
T3 TERMINAL

20

Triệu hk/năm
Million pax/year



06

**HÃNG HK NỘI ĐỊA
DOMESTIC AIRLINES**

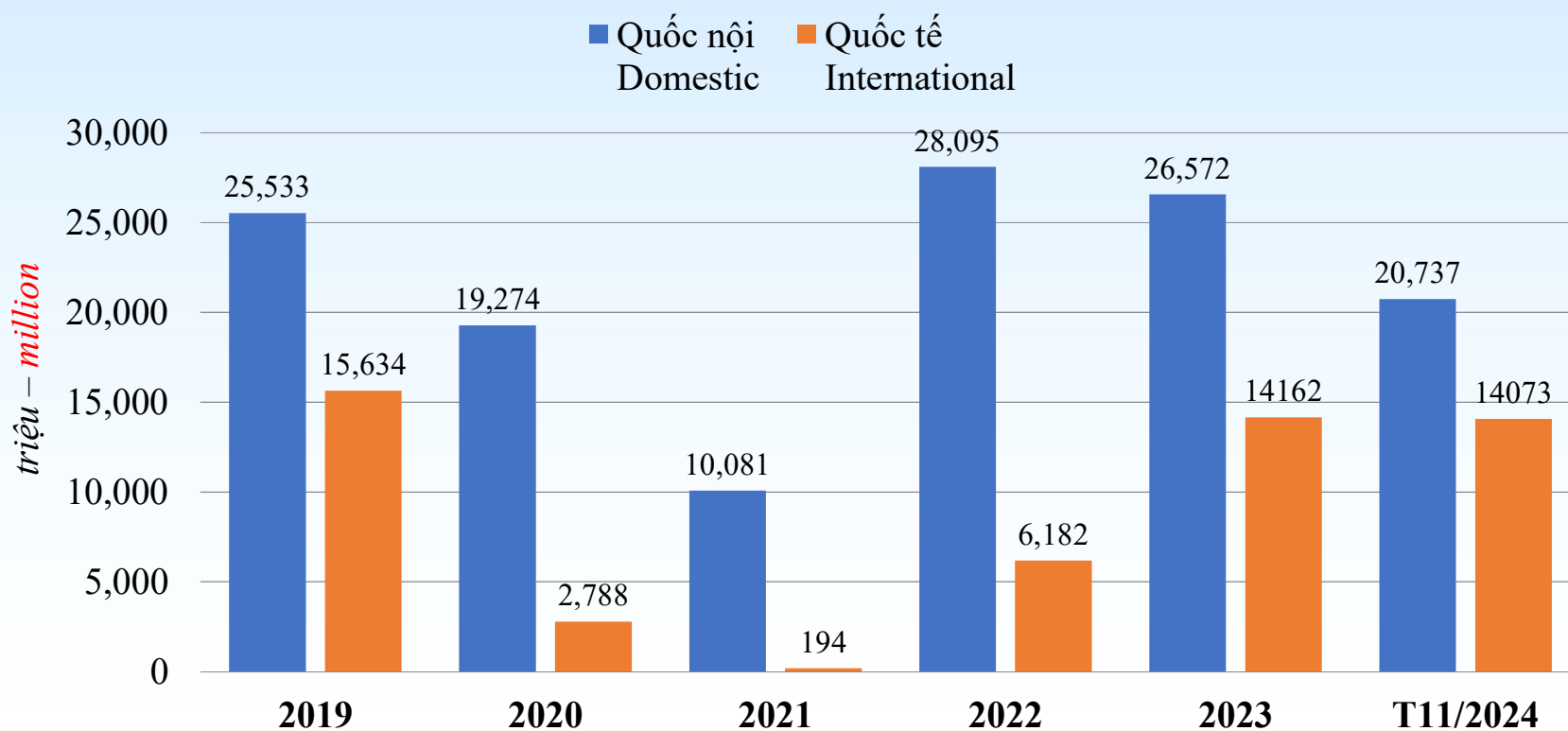


55

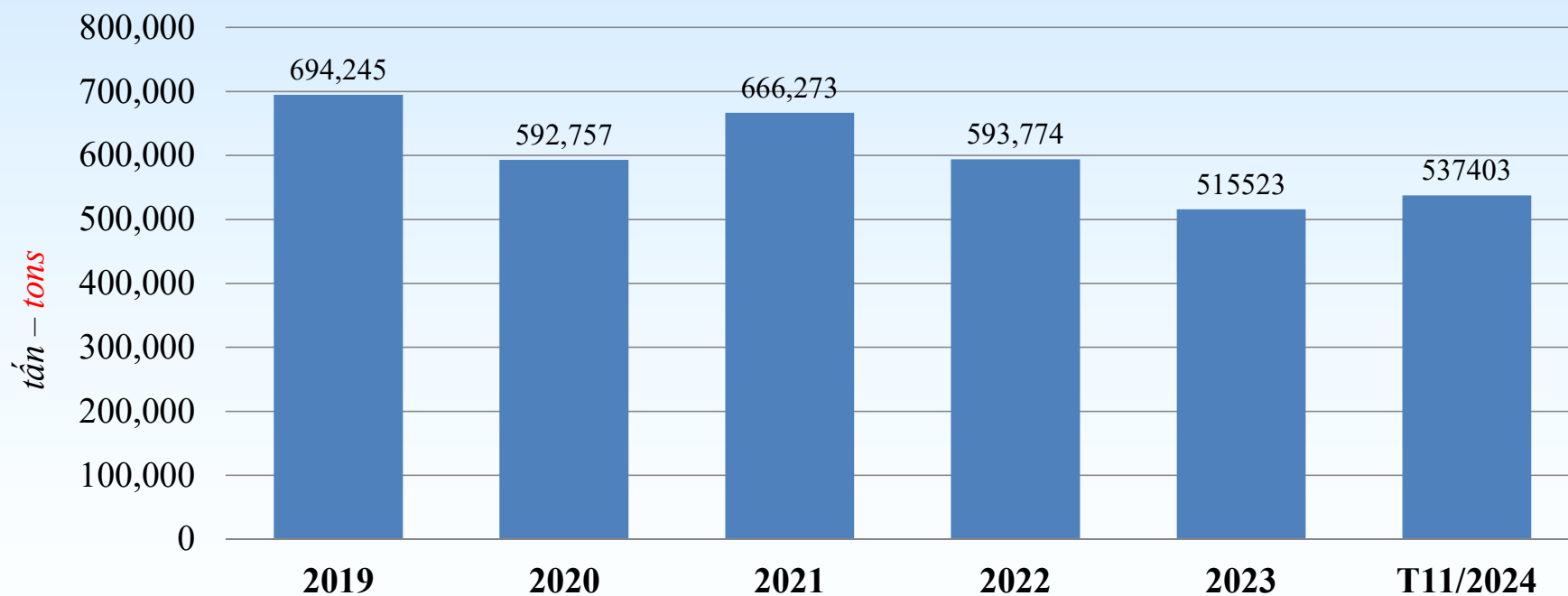
**HÃNG HK QUỐC TẾ
INTERNATIONAL AIRLINES**



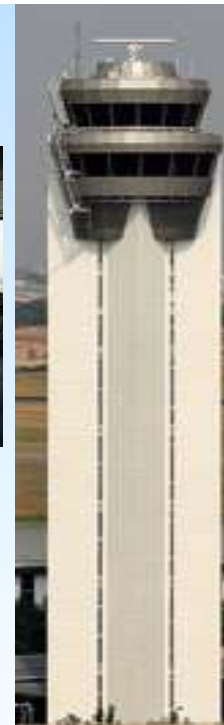
SẢN LƯỢNG HÀNH KHÁCH THÔNG QUA TÍNH ĐẾN 15/11/2024



SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA TÍNH ĐẾN 15/11/2024



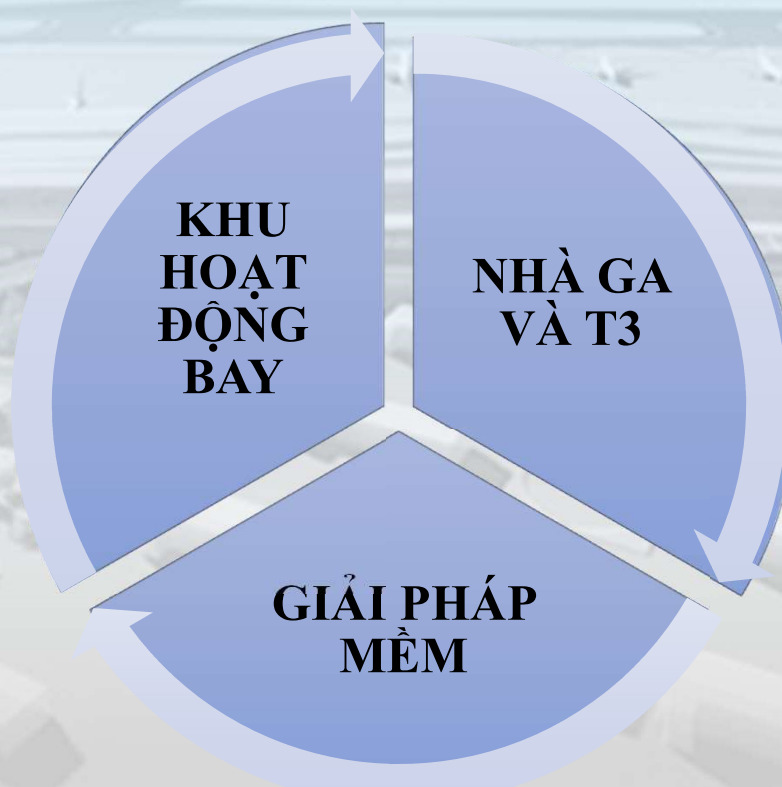
ACV TAN SON NHAT
INTERNATIONAL AIRPORT
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ TÂN SƠN NHẤT



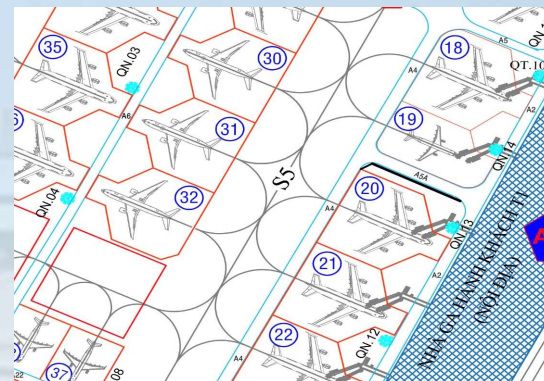
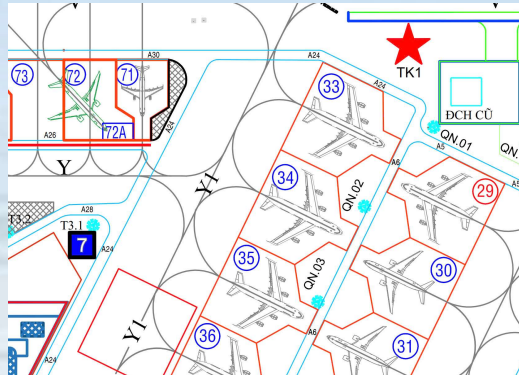
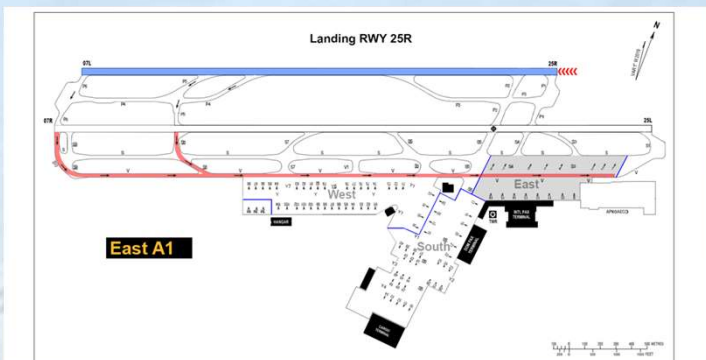
26-Nov-24

ACV CẢNG HÀNG KHÔNG
QUỐC TẾ TÂN SƠN NHẤT
TAN SON NHAT INTERNATIONAL AIRPORT

II. GIẢI PHÁP ĐẢM BẢO AN TOÀN KHAI THÁC, CLDV TRONG ĐỢT CAO ĐIỂM TẾT DƯƠNG LỊCH, TẾT NGUYÊN ĐÁN 2025

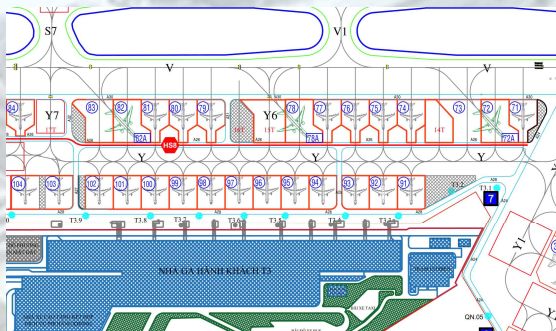


1. TẠI KHU HOẠT ĐỘNG BAY



PHƯƠNG THỨC TUYẾN LĂN TIÊU CHUẨN (STANDARD AIRPORT TAXI ROUTES)

2 BẾN TÀU BAY CODE F: 33,34 ĐƯỜNG CÔNG VỤ A5A



3 BẾN LINH HOẠT TÀU BAY CODE E VÀ F



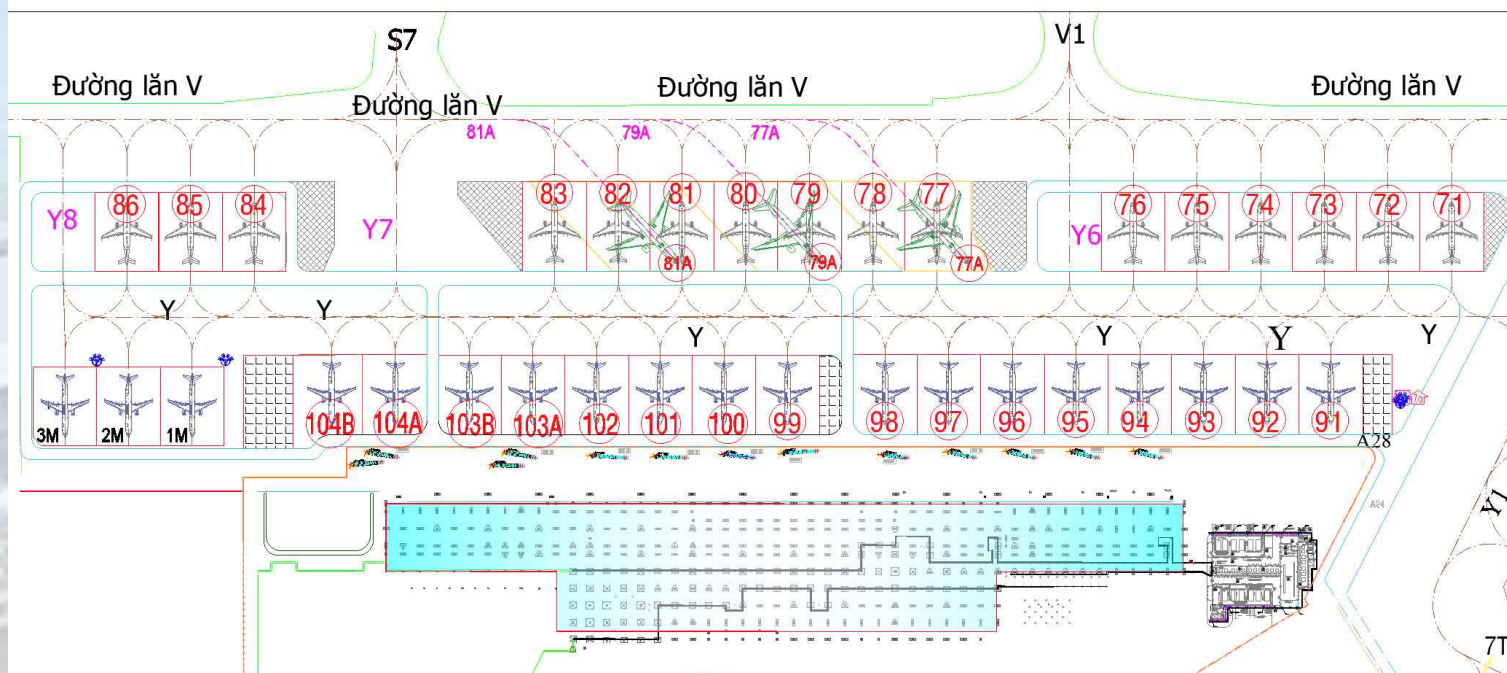
ĐƯỜNG CÔNG VỤ E6



THI CÔNG BỀN 9,10

1. TẠI KHU HOẠT ĐỘNG BAY

SƠ ĐỒ THIẾT LẬP CÁC VỊ TRÍ ĐỖ TÀU BAY 71-86, 77A, 79A, 81A, 91-102, 103A, 103B, 104A, 104B VÀ CÁC VỆT LĂN Y, Y6, Y7, Y8



QUY HOẠCH VỊ TRÍ ĐỖ ĐÁP ỨNG KHAI THÁC NHÀ GA T3

✦ 1. TẠI KHU HOẠT ĐỘNG BAY ✦

2

2.1. Khu vực đường cất, hạ cánh và dịch vụ điều hành bay

- Từ 42 lên 46 chuyến/giờ, khung giờ từ 06h00-23h55;
- Từ 32 lên 42 chuyến/giờ, khung giờ từ 00h00-05h55;

2.2. Khu vực nhà ga hành khách nội địa: tương đương mức năng lực phục vụ đã công bố trong giai đoạn cao điểm Tết Nguyên đán 2024

- Chuyến bay cất cánh sảnh A: từ 13 lên 15 chuyến/giờ;
- Chuyến bay cất cánh sảnh B: từ 11 lên 13 chuyến/giờ;
- Chuyến bay hạ cánh nội địa: từ 21 lên 22 chuyến/giờ.

(Tất cả là giờ Hà Nội)

CHẤP THUẬN THAM SỐ ĐIỀU PHỐI SLOT TẠI TÂN SƠN NHẤT GIAI ĐOẠN CAO ĐIỂM TẾT NGUYÊN ĐÁN 2025 (VB 5206/CHK-VTHK)

1. TẠI KHU HOẠT ĐỘNG BAY



**LINH HOẠT BỐ TRÍ VỊ TRÍ
ĐỒ PHÙ HỢP ĐẢM BẢO TỐI
ƯU KHAI THÁC, AN TOÀN VÀ
VÀ HIỆU QUẢ**

26-Nov-24

BẢNG MÃI CẢNH BÁO MỨC ĐỘ ẢNH HƯỞNG CỦA CÁC YẾU TỐ, HIỆN TƯỢNG THỜI TIẾT ĐỐI VỚI HOẠT ĐỘNG BAY (COLOR - CODED METAR SPECI)									
Yếu tố, hiện tượng thời tiết	METAR SPECI LEC	Yếu tố, hiện tượng thời tiết						Trình bày tên của thông đang đang	DỰ BÁO (Ghi chú/Note)
		Tốc độ gió WINDSPEED (KT)	Gió giật GUST (KT)	Tên của ngang tình hình Prevailing Yb (m)	Tên của đường băng RVR (m)	Hiện tượng thời tiết Phenomenon	Tên của tên của thông đang đang		
VVDB									
VSTD									
VVSB	270900Z	9	25						Sun 16 giờ 10 tên của dự 1500m, tên của 4000
VVCI	270900Z								
VVIX	270900Z	6							
VVXH	270900Z	5							
VVDH	270900Z	6							
VVPB	270900Z	10							
VVDN	270900Z	8							Sun 16 giờ 40, tên của, tên của 5000m
VVCA	270900Z	10							Sun 16 giờ 10, tên của, tên của 5000m
VVPS	270900Z	8							Như đang còn duy trì, từ 16 giờ 10 đến 16 giờ 40, tên của tên của thông
VVPC	270900Z	11							
VVTH	270900Z	11							
VVBI	270900Z			1000					Sun 16 giờ 10, tên của, tên của 5000m
VVCR	270900Z	5							
VVDL	270917Z								Sun 16 giờ 40, tên của, tên của 5000m
VVTS	270900Z	7							Sun 16 giờ 30, tên của 1500m
VVCT									
VVPQ	270900Z	10							
VVBG	270900Z	9							
VVSH	270900Z	9							
VVCS	270900Z	6							
Chú thích:		Mức ưu tiên ảnh hưởng							
		Không	Nhẹ	Trọng	Trọng	Trọng	Trọng	Trọng	Trọng

**CẢNH BÁO, DỰ BÁO CÁC
YẾU TỐ KHÍ TƯỢNG, HIỆN
TƯỢNG THỜI TIẾT NGUY
HIỂM TẠI SB**



**THIẾT BỊ XUA ĐUỔI
CHIM BẰNG ÂM
THANH**

2. TẠI NHÀ GA



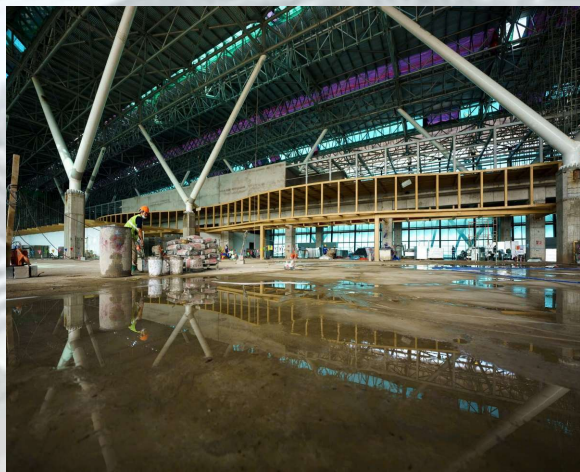
26-Nov-24

2. TẠI NHÀ GA



26-Nov-24

NHÀ GA T3



26-Nov-24

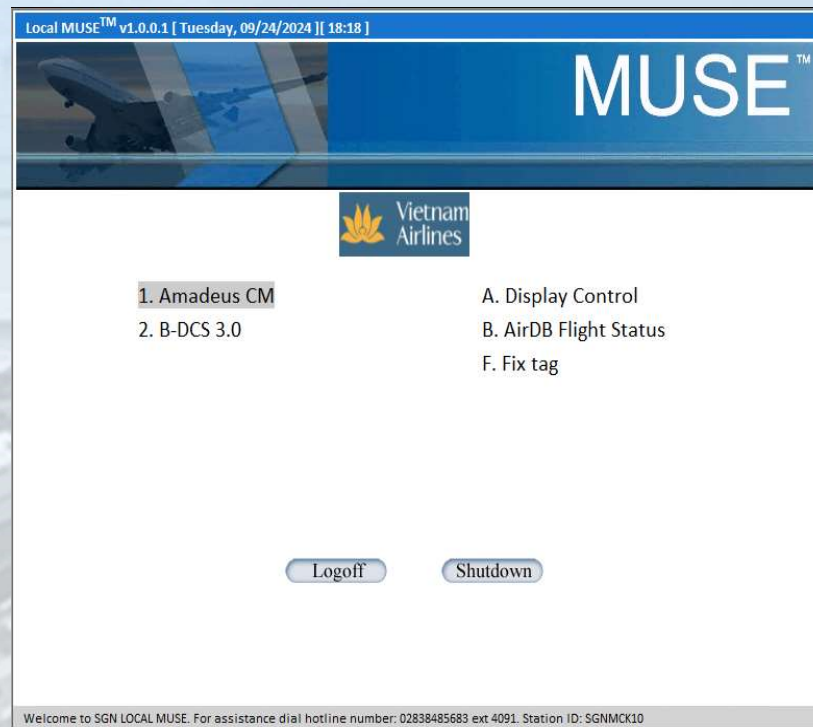
16

3. GIẢI PHÁP MỀM



A-CDM

26-Nov-24



1. Amadeus CM
2. B-DCS 3.0

- A. Display Control
- B. AirDB Flight Status
- F. Fix tag

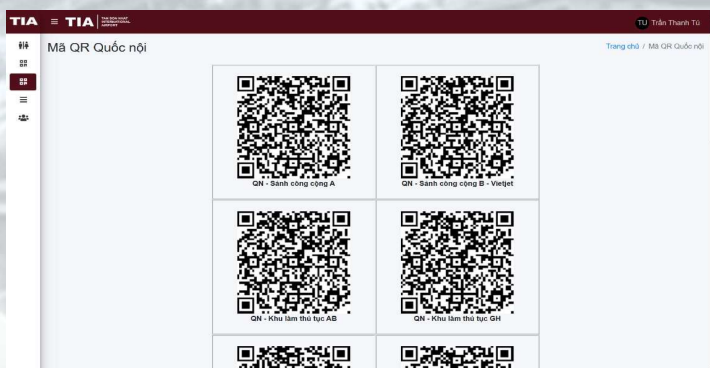
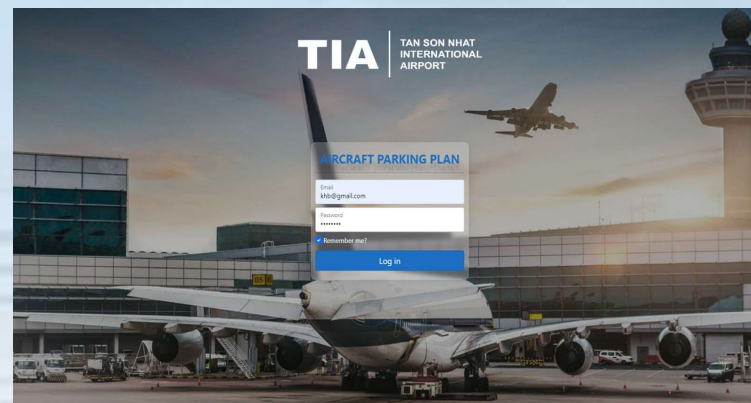
CUTE/CUPPS UPGRADE

21-Oct-2024									
Giờ khai thác	Tất cả khai thác và sản lượng khách dự kiến				Số khách		Dự kiến số khách		Nhà ga đến
	Chuyến bay	Số khách	Chuyến bay	Số khách	Tổng cộng chuyến bay	Tổng cộng số khách	Chuyến bay	Dự kiến số khách	
Giờ bay	13	1,959	11	1,584	24	3,543	21	3,255	
0600 - 0605	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0605 - 0610	0	851	5	866	11	1717	1	0	0
0610 - 0615	6	793	4	720	10	1513	1	0	0
0700 - 0705	9	1031	4	720	13	1820	4	711	711
0800 - 0805	5	060	1	159	6	869	6	993	993
0900 - 0905	4	639	3	593	7	1232	8	1271	1271
1000 - 1005	4	812	4	642	8	1454	15	2498	2498
1100 - 1105	6	1166	3	533	11	1705	12	2118	2118
1200 - 1205	5	726	4	867	9	1593	7	1234	1234
1300 - 1305	5	624	5	913	10	1537	5	982	982
1400 - 1405	4	730	5	759	9	1489	12	2144	2144
1500 - 1505	6	1063	4	750	12	1813	7	1158	1158
1600 - 1605	5	601	3	491	8	1092	9	1358	1358
1700 - 1705	2	343	5	801	7	1144	11	1628	1628
1800 - 1805	9	1321	3	397	12	1718	10	1651	1651
1900 - 1905	4	493	7	782	11	1275	12	2032	2032
2000 - 2005	4	588	5	494	9	1082	10	1589	1589
2100 - 2105	4	523	1	154	5	677	9	1335	1335
2200 - 2205	1	126	2	375	3	500	8	929	929
2300 - 2305	1	128	1	0	2	128	8	1165	1165
0000 - 0005	0	0	0	0	0	0	7	1037	1037
0100 - 0105	0	0	0	0	0	0	2	328	328
0200 - 0205	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300 - 0305	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tổng cộng	94	13,281	67	11,119	161	24,400	162	26,042	

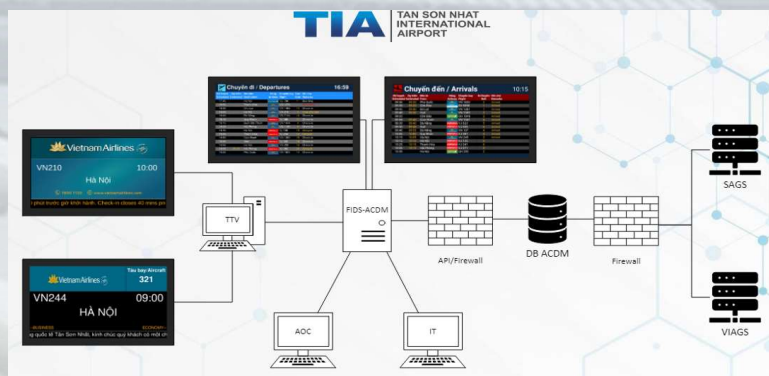
MẬT ĐỘ CHUYỂN BAY VÀ HÀNH KHÁCH THEO KẾ HOẠCH



3. GIẢI PHÁP MỀM



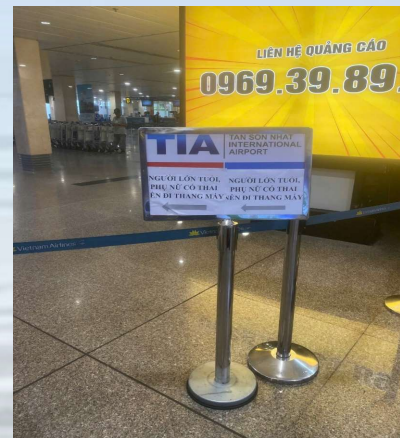
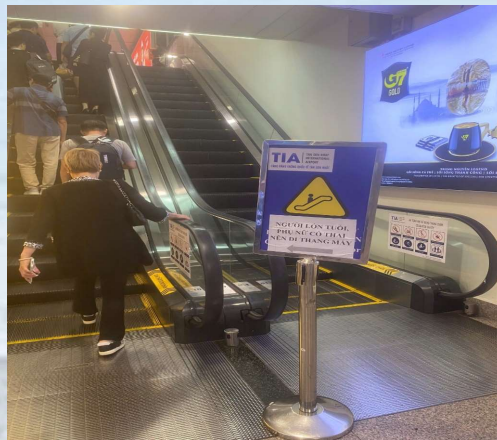
QR CODE ĐÁNH GIÁ CLDV



FIDS 4.2

26-Nov-24

3. GIẢI PHÁP KHÁC



VDGS

CÁC BIỆN PHÁP CẢNH BÁO HÀNH KHÁCH TẾ NGÃ TRONG NHÀ GA VÀ TẠI XE THANG

26-Nov-24

III. KẾT LUẬN





THANK YOU

26-Nov-24

