

BÁO CÁO THAM LUẬN CỦA CẢNG HKQT ĐÀ NẴNG

PHỐI HỢP GIẢI QUYẾT VƯỚNG MẮC DO BIỆN PHÁP KIỂM SOÁT TÀU BAY ĐI
ĐÔNG BẮC Á TRÊN ĐƯỜNG A1 VÀ CÔNG TÁC PHỐI HỢP TÌM KIẾM CỨU NẠN
HÀNG KHÔNG

CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ ĐÀ NẴNG

DANANG INTERNATIONAL AIRPORT

Tháng 11 - 2024

Đề tuân thủ giờ CTOT bắt buộc các tàu của các Hãng hàng không Hàn Quốc khai thác trong khung giờ cao điểm phải đợi bị động ở sân bay DAD với tổng thời gian trung bình từ 120 phút (02 tiếng) đến 210 phút (03 tiếng rưỡi). Khi thời gian phải đậu quá 02 tiếng do áp dụng đa nút mức 3 này, căn cứ thông tư số 53/20218/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2019 của Bộ giao thông vận tải, Hãng đang phải chi trả cho các đơn vị liên quan các chi phí phát sinh như chi phí sử dụng dịch vụ sân đậu tàu bay (mục 2, điều 14), dịch vụ thuê cầu dẫn hành khách (mục 2, điều 15) v.v... Điều này gây ảnh hưởng trực tiếp delay của các chuyến nối chuyến phía sau và làm giảm sút hiệu suất khai thác tàu bay của hãng.

Nội dung đề nghị: Đề hỗ trợ cho Hãng hàng không Hàn Quốc có đường bay đang khai thác đi/đến Đà Nẵng giảm thiểu ảnh hưởng phần nào đó khó khăn về mặt kinh tế do sân bay DAD áp dụng đa điểm mức 3, chúng tôi kính mong nhận được sự hỗ trợ từ Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam và Cảng Hàng Không Quốc Tế Đà Nẵng. Cụ thể là xem xét vì CTOT là lý do bất khả kháng nên tàu bay mới phải đậu lại ở DAD quá 02 tiếng để có phương án miễn hoặc giảm phí 50% trong trường hợp này.

[Công văn ngày 08/8/2024]

Nơi nhận: - Như trên - Lưu văn phòng (HHK Air Busan, HHK Air Seoul, HHK Asiana, HHK Jeju Air, HHK Jin Air, HHK Korean Air, HHK T'way Air, HHK Eastar Jet, HHK Aero-K)	VĂN PHÒNG HÀNG HÀNG KHÔNG AIRBUSAN TẠI ĐÀ NẴNG ĐẠI DIỆN TRƯỞNG  PARK JAECHAN
VĂN PHÒNG BÁN VÉ HÀNG HÀNG KHÔNG AIR SEOUL TẠI ĐÀ NẴNG ĐẠI DIỆN TRƯỞNG  LEE SANGHOON	VĂN PHÒNG BÁN VÉ HÀNG HÀNG KHÔNG ASIANA AIRLINES INC. TẠI THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG ĐẠI DIỆN TRƯỞNG  YANG JUNGSOOK
VĂN PHÒNG BÁN VÉ HÀNG HÀNG KHÔNG JIN AIR TẠI ĐÀ NẴNG ĐẠI DIỆN TRƯỞNG  HONG YOONPYO	VĂN PHÒNG BÁN VÉ HÀNG HÀNG KHÔNG JEJU AIR CO.,LTD TẠI ĐÀ NẴNG ĐẠI DIỆN TRƯỞNG  LEE JINHO
VĂN PHÒNG BÁN VÉ TẠI THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG - HÀNG HÀNG KHÔNG KOREAN AIRLINES LTD. CO. HÀN QUỐC ĐẠI DIỆN TRƯỞNG  LEE HANG KI	VĂN PHÒNG ĐẠI DIỆN T'WAY AIR TẠI ĐÀ NẴNG ĐẠI DIỆN TRƯỞNG  PARK SUNGWO
VĂN PHÒNG BÁN VÉ HÀNG HÀNG KHÔNG EASTARJET TẠI ĐÀ NẴNG ĐẠI DIỆN TRƯỞNG  DINH THI NGOC QUY	VĂN PHÒNG ĐẠI DIỆN AERO K TẠI ĐÀ NẴNG ĐẠI DIỆN TRƯỞNG  SIN KWANG SU

A2108/24 | Impact: Moderate

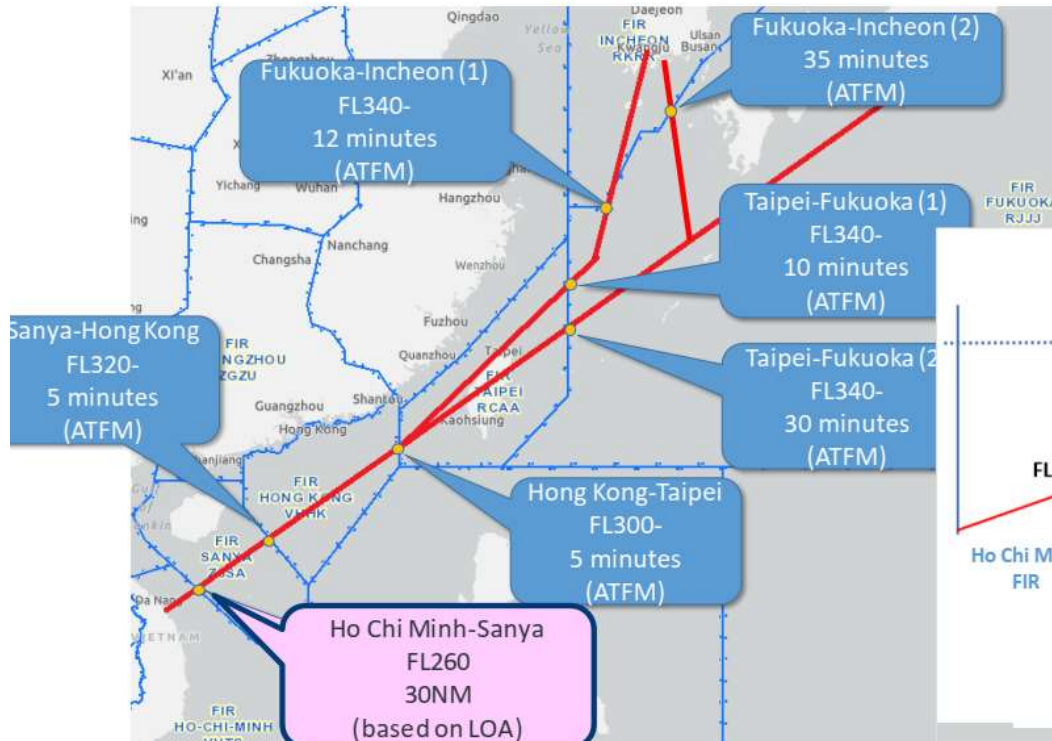
Valid from: 22.07.2024 16:01 UTC

Valid till: 29.09.2024 22:00 UTC

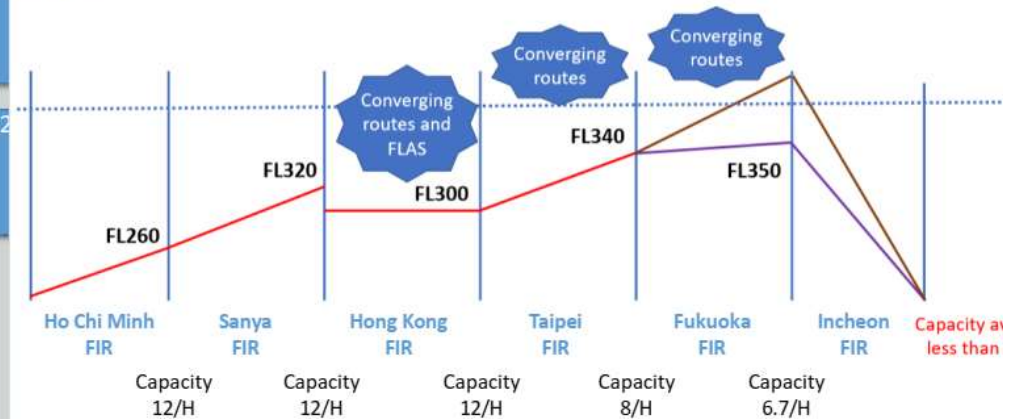
NOTAM message

DUE TO FLIGHT TIME: 1. AIRCRAFT FROM HANOI FLIGHT INFORMATION REGION (VVHN) OVERFLYING SANYA FIR(ZJSA) VIA BUNTA ALONG AIR TRAFFIC SERVICE(S) ROUTE A1, SHALL KEEP 8 MINUTES SEPERATION AT THE SAME ALT, NO CATCHING UP. 2. ACFT(TAKE-OFF FROM VVDN) OVERFLYING SANYA FIR(ZJSA) VIA BUNTA ALONG AIR TRAFFIC SERVICE(S) ROUTE A1, SHALL KEEP 15 MINUTES SEPERATION REGARDLESS OF ALTITUDE

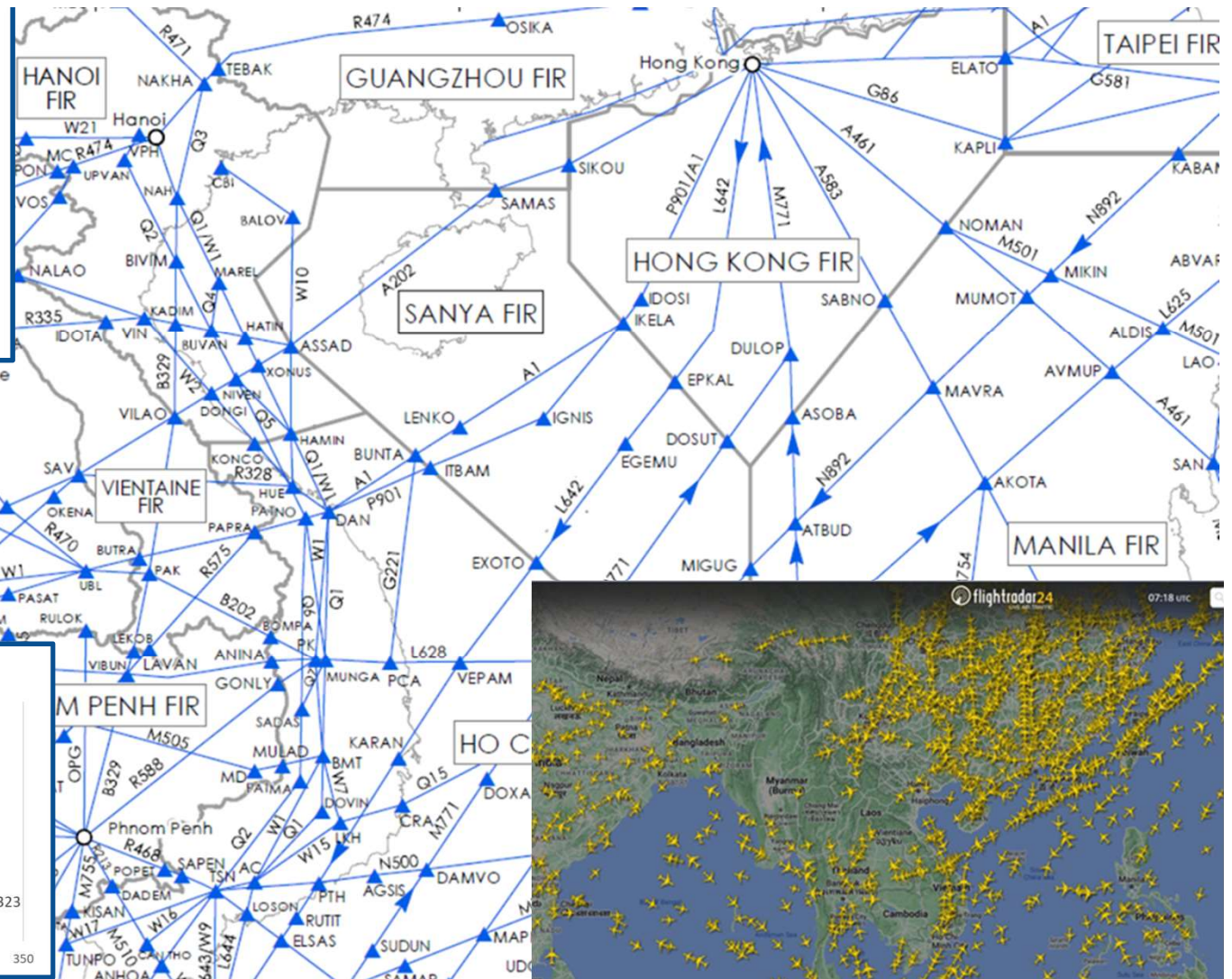
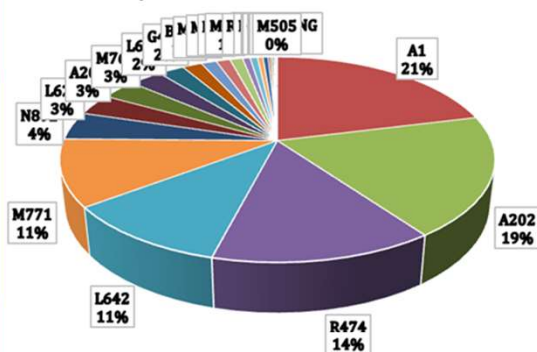
Cross-Border ATFM Mitigation (ATFM/IR)



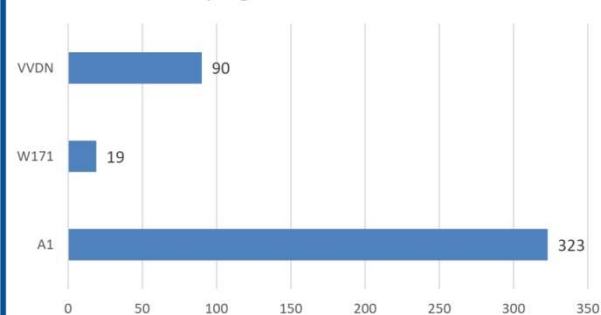
Flights from Republic of Korea to Da Nang, Viet Nam

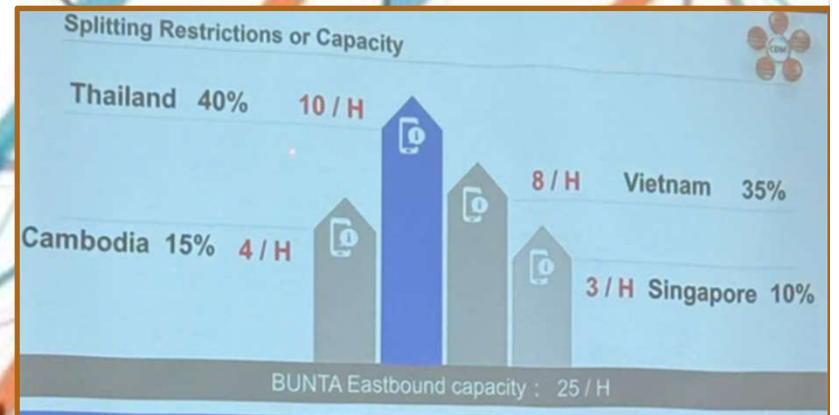
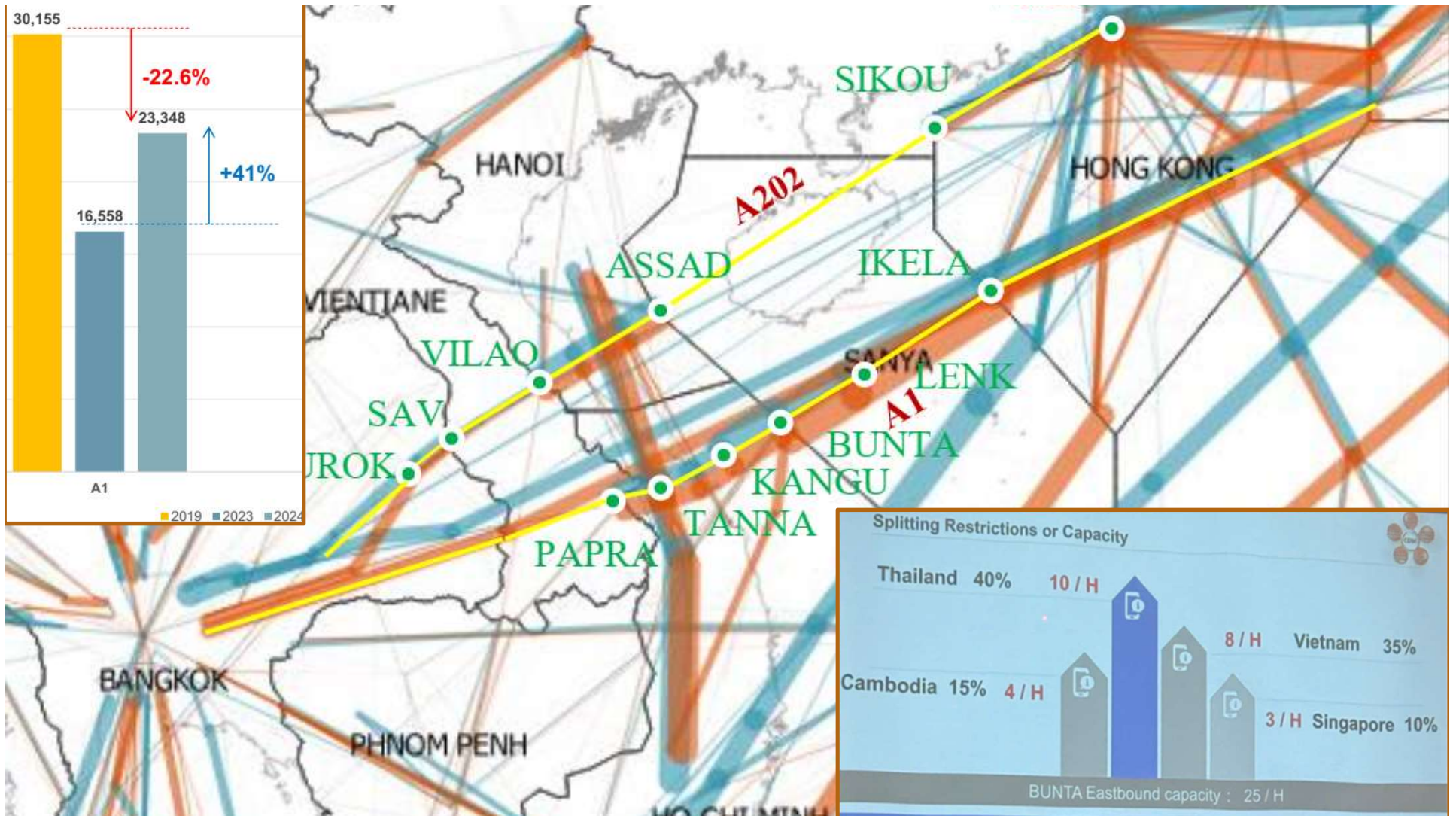
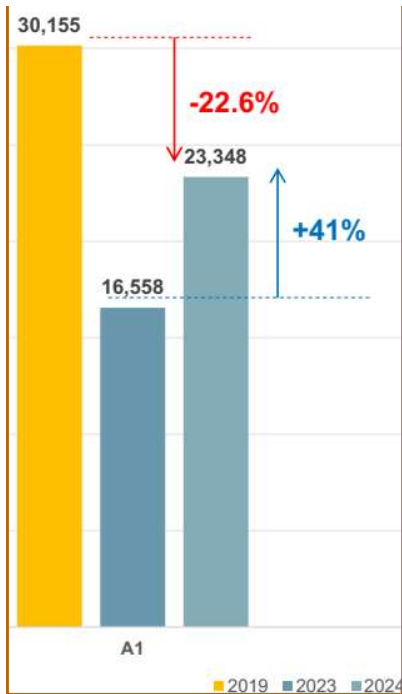


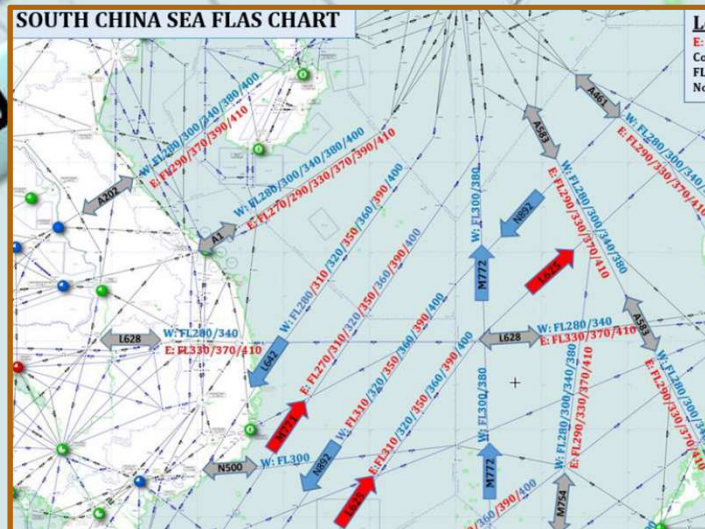
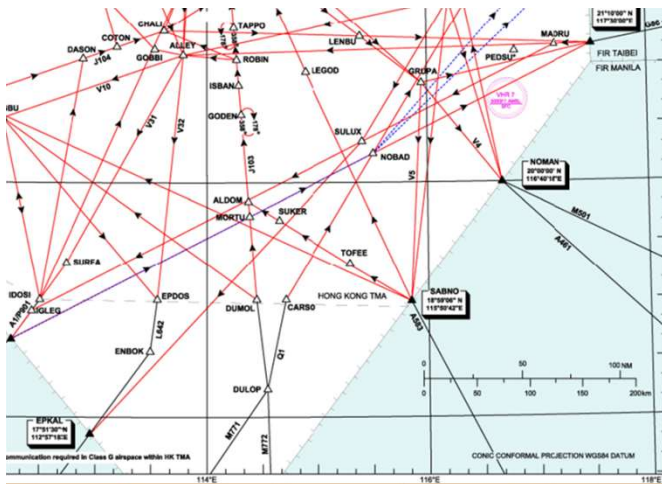
TỶ TRỌNG QUÁ CẢNH/ ĐƯỜNG BAY 2019

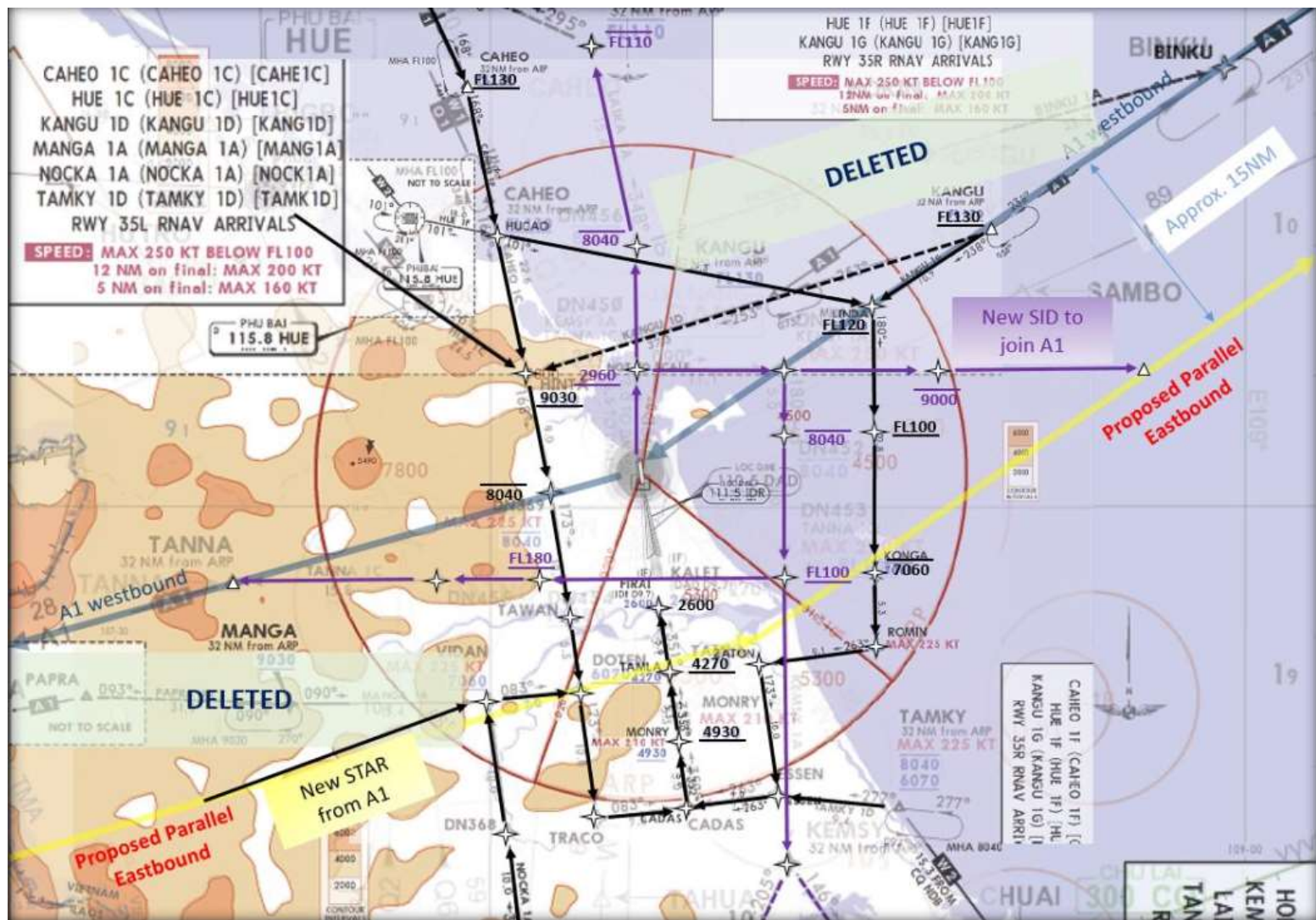


Daily flights on A1 at the 2019









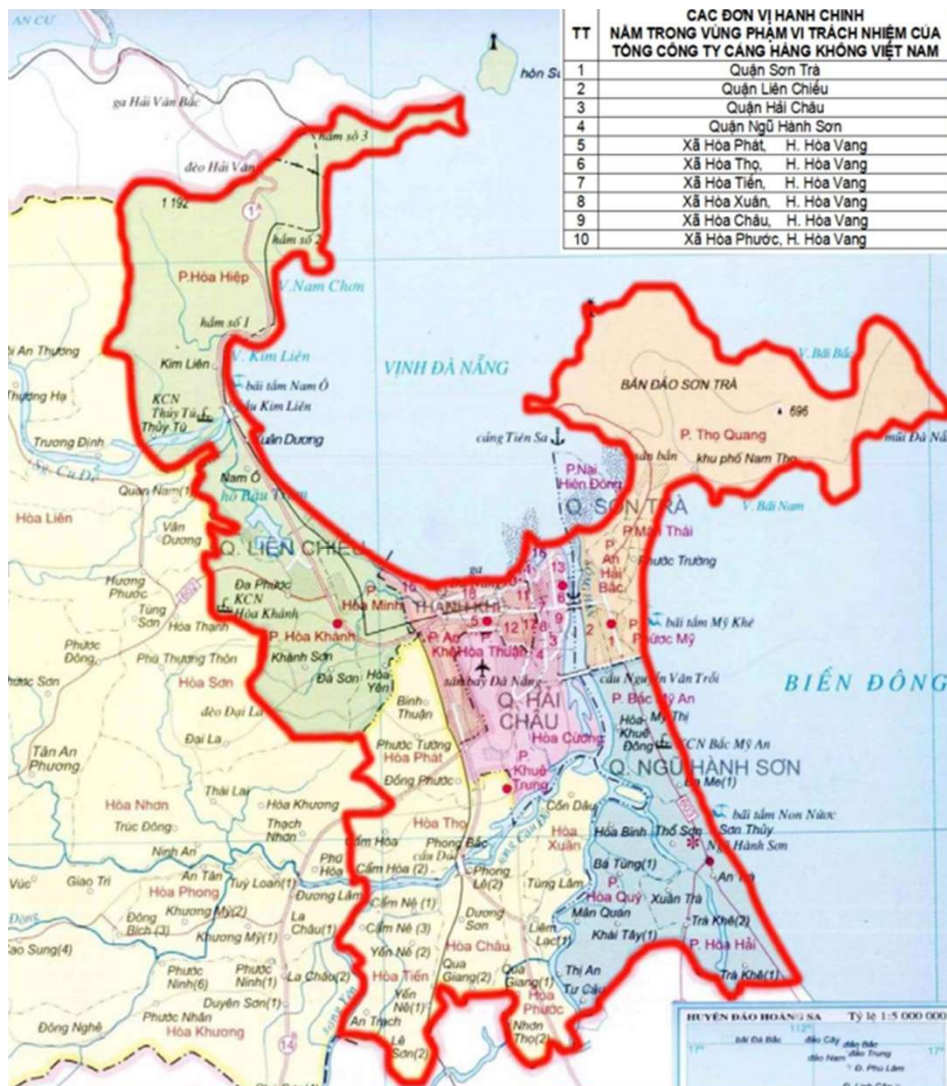


KIẾN NGHỊ



1. Bộ GTVT, Cục HKVN xem xét kiến nghị của 09 Hãng HK Hàn Quốc nhằm bổ sung điều kiện bất khả kháng trong tính phí dịch vụ sân đỗ đối với tàu bay bị Ground Delay do biện pháp hạn chế (bằng Notam) tàu bay vào FIR của nhà chức trách HK nước ngoài.
2. Đề nghị Cục HKVN báo cáo cấp thẩm quyền xem xét thống nhất chủ trương chuyển đổi đường bay A1 thành đường bay song song RNAV 2 theo đề xuất của Văn phòng ICAO Châu Á-TBD nhằm giải quyết tắc nghẽn tại điểm BUNTA/Đường A1 bởi các biện pháp ATFM xuyên biên giới hiện nay không hiệu quả.
3. Quá trình chuyển đổi đường A1 thành đường bay song song RNAV 2 cần đảm bảo việc triển khai các hệ thống CNS/ATM trên thực địa không ảnh hưởng đến chủ quyền các nước trong khu vực.

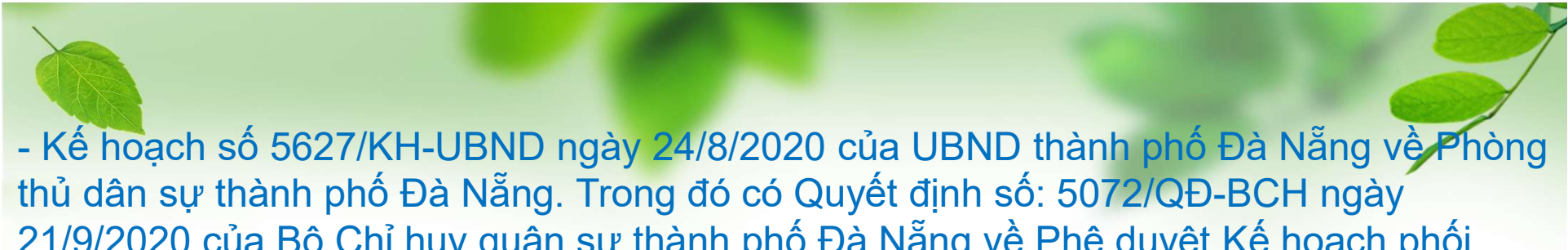




VÙNG TRÁCH NHIỆM TÌM KIẾM CỨU NẠN CỦA CẢNG HKQT ĐÀ NẴNG

1. Quyết định số 1124/QĐ-CHKQTĐN ngày 19/4/2024 của Cảng HKQT Đà Nẵng về việc Ban hành tài liệu khai thác sân bay Cảng HKQT Đà Nẵng (*bản sửa đổi, bổ sung lần 2*) bao gồm Kế hoạch khẩn nguy sân bay, thực hiện theo Luật HKDD và các Văn bản hướng dẫn của Bộ GTVT, Cục HKVN.

2. Kế hoạch phòng thủ dân sự Thành phố Đà Nẵng ban hành theo công văn số 5627/KH-UBND ngày 24/8/2020 của Chủ tịch UBND Thành phố Đà Nẵng căn cứ Luật phòng thủ dân sự 18/2023/QH15, Luật Phòng, chống thiên tai số 33/2013/QH13.



- Kế hoạch số 5627/KH-UBND ngày 24/8/2020 của UBND thành phố Đà Nẵng về Phòng thủ dân sự thành phố Đà Nẵng. Trong đó có Quyết định số: 5072/QĐ-BCH ngày 21/9/2020 của Bộ Chỉ huy quân sự thành phố Đà Nẵng về Phê duyệt Kế hoạch phối hợp ứng phó thảm họa hàng không dân dụng của Phòng Tham mưu. Trong đó **toàn bộ khu vực thành phố Đà Nẵng, khu vực đất liền, khu vực trên biển...kể cả sân bay Đà Nẵng nằm trong khu vực trách nhiệm của UBND thành phố** (sử dụng lực lượng nòng cốt của Bộ Chỉ huy quân sự thành phố và các lực lượng phối hợp liên quan).

- Kế hoạch số 171/KH-UB ngày 06/10/2021 của UBND thành phố Đà Nẵng về Kế hoạch huy động lực lượng, phương tiện, tài sản của các cơ quan tổ chức, hộ gia đình và cá nhân để xử lý tình huống cháy, sự cố, tai nạn có quy mô lớn, tình huống phức tạp trên địa bàn thành phố Đà Nẵng và giao Giám đốc Công an thành phố chủ trì tổ chức thực hiện.





Vấn đề đặt ra: Khu vực trách nhiệm đang có sự chồng lấn giữa các lực lượng thực hiện công tác TKCN theo nhiều Văn bản pháp luật khác nhau. Kính đề nghị Cục Hàng không Việt Nam, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam:

- Xác định lại khu vực trách nhiệm TKCN cho các Cảng hàng không sân bay phù hợp năng lực TKCN của các Cảng HK và CAT khẩn nguy sân bay, cũng như yêu cầu khung năng lực Nhân viên hiệp đồng TKCN tại Trung tâm Khẩn nguy sân bay (*không yêu cầu cao như nhân viên hiệp đồng TKCN của VATM với vùng trách nhiệm 1 FIR*).
- Bộ GTVT, Cục HKVN chủ trì phối hợp với các địa phương trong việc xác định phạm vi, nội dung hiệp đồng TKCN, giải quyết khác biệt giữa các Văn bản pháp luật liên quan.





ACV

AIRPORTS
CORPORATION
OF VIETNAM

DANANG INTERNATIONAL AIRPORT



THANK YOU!

DANANG INTERNATIONAL AIRPORT (DIA)

📍 Hoa Thuan Tay Ward, Hai Chau District, Danang City

🌐 <https://www.vietnamairport.vn/danangairport>

☎ (0236) 3539 555 📠 (0236) 3823 383

✉ vanthucangdanang@vietnamairport.vn

AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM

ACV

AIRPORTS
CORPORATION
OF VIETNAM