

CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI

THAM LUẬN CÁC GIẢI PHÁP BẢO ĐẢM AN TOÀN KHAI THÁC TRONG ĐIỀU KIỆN THỜI TIẾT NGUY HIỂM

Đà Lạt, ngày 22 tháng 11 năm 2024

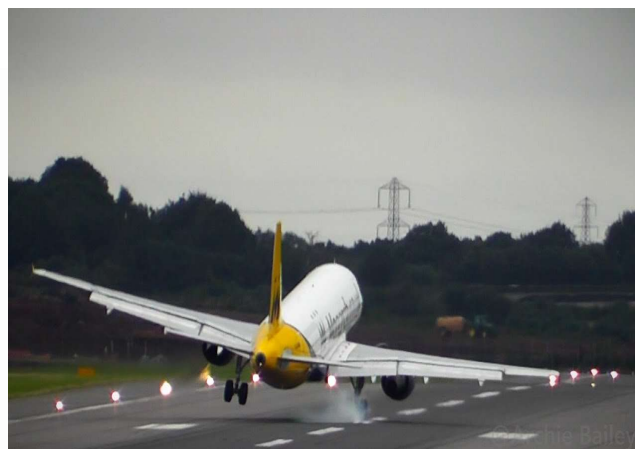




THỜI TIẾT NGUY HIỂM

Thời tiết nguy hiểm

- Tầm nhìn hạn chế
- Gió lớn (tốc độ gió vượt quá 20m/s tương đương 75km/h, gió cấp 6)
- Giông sét



**SAFETY
FIRST**

ẢNH HƯỞNG THỜI TIẾT DÔNG SÉT

ACV

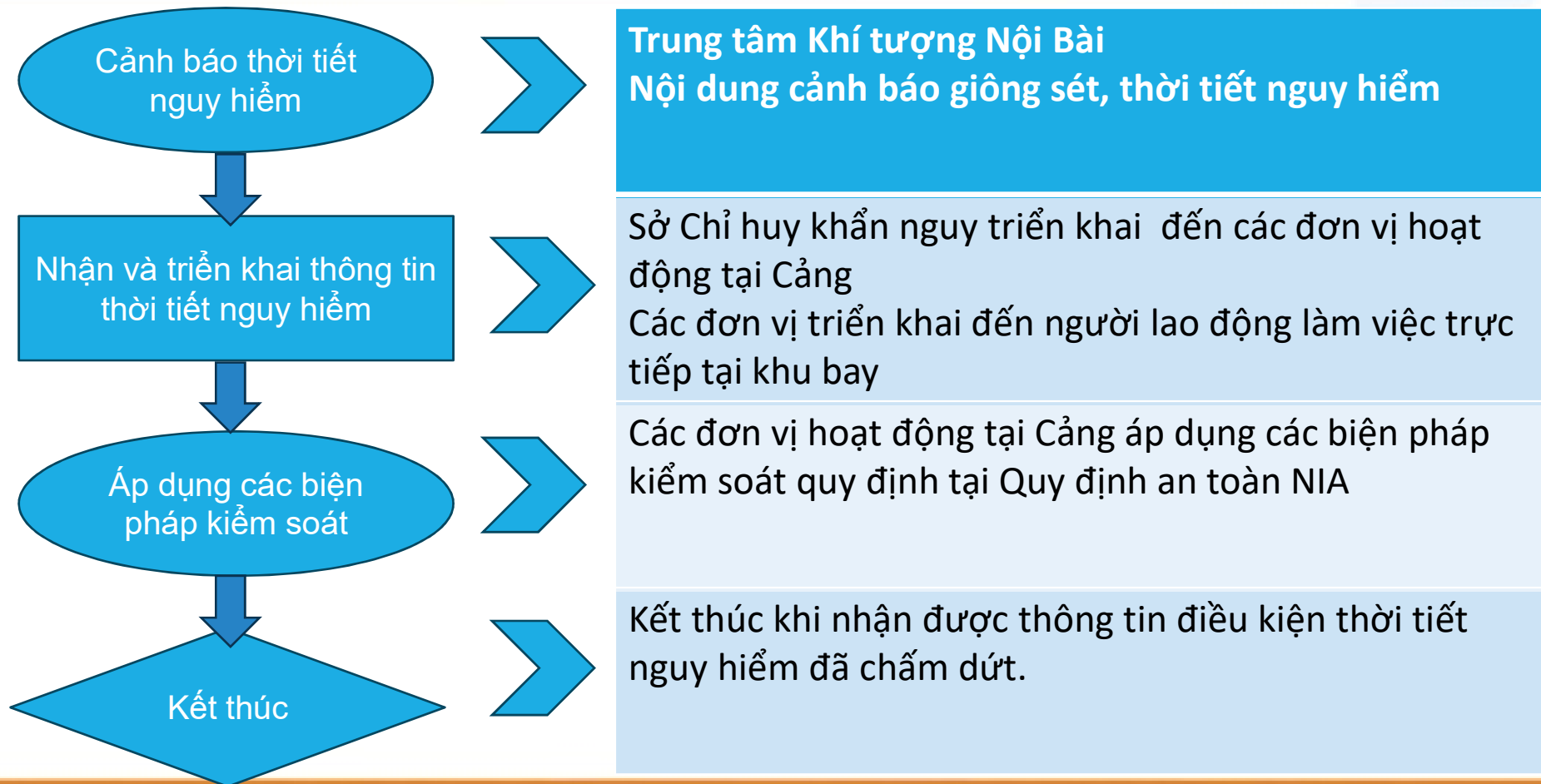
CẢNG HÀNG KHÔNG
QUỐC TẾ NỘI BÀI
NỘI BÀI INTERNATIONAL AIRPORT



Nhân viên thợ máy VAECO bị ảnh hưởng bởi sét đánh lan truyền, tử vong tại HAN ngày 22/9/2020



02 nhân viên Viags bị ảnh hưởng khi phục vụ chuyến bay VNA ngày 10/10/2022 tại SGN



**SAFETY
FIRST**

HỘI THẢO DÔNG SÉT

ACV CẢNG HÀNG KHÔNG
QUỐC TẾ NỘI BÀI
NỘI BÀI INTERNATIONAL AIRPORT



Ngày 12/9/2024, Cảng HKQT Nội Bài đã tổ chức Hội thảo trao đổi các giải pháp bảo đảm an toàn khai thác trong điều kiện giông sét tại Cảng HKQT Nội Bài

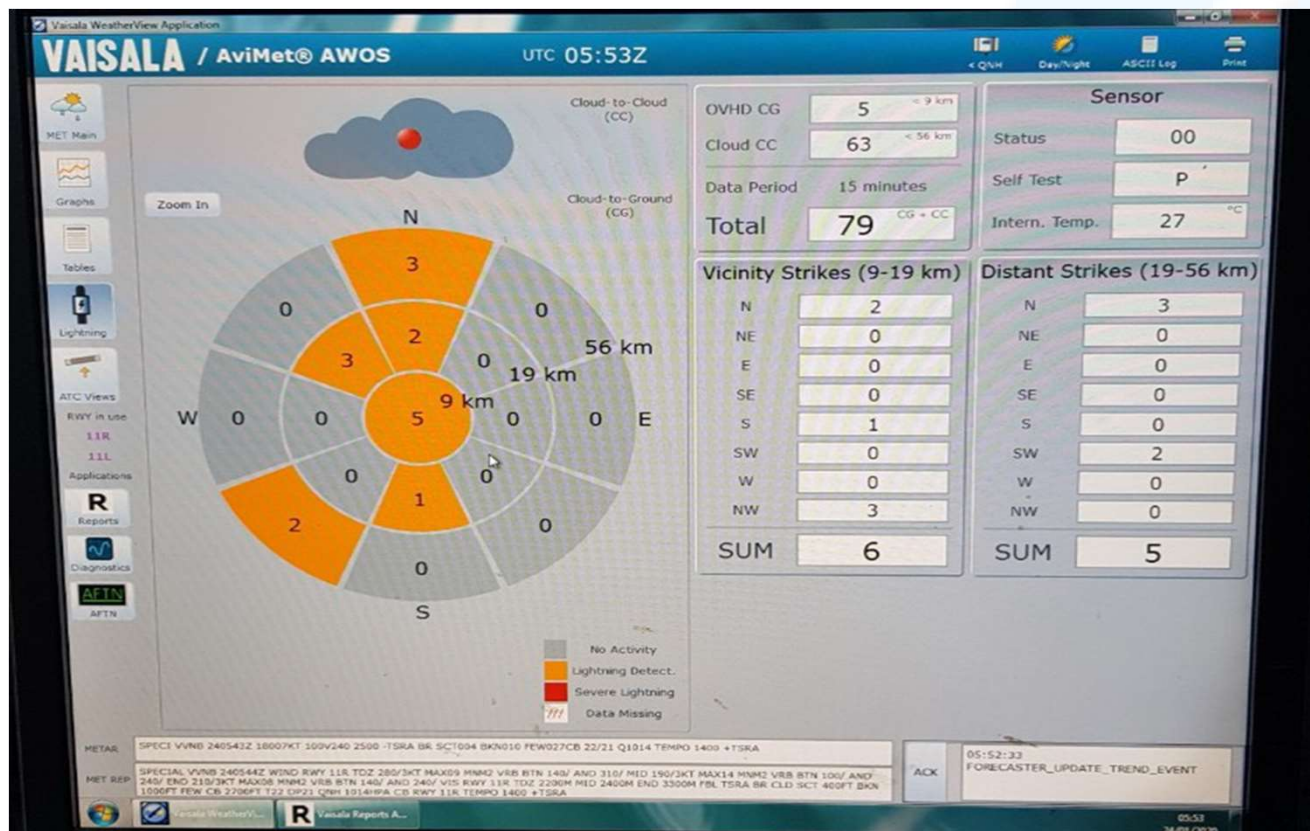
SAFETY
FIRST

KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC

ACV

CẢNG HÀNG KHÔNG
QUỐC TẾ NỘI BÀI
NỘI BÀI INTERNATIONAL AIRPORT

1. Chưa có thông tin cụ thể về phạm vi/vị trí hoạt động của dông sét trong phạm vi sân bay bán kính nhỏ hơn 8km, nhỏ hơn 5 km.



Thông tư 19/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021

2. Quy định pháp lý

- Công việc KHÔNG thực sự cần thiết để tạm dừng khai thác
- Thẩm quyền tạm dừng khai thác: đơn vị, cơ quan nào cho phép?

Điều 63. Khai thác trong điều kiện thời tiết nguy hiểm

1. Các đơn vị khi nhận được thông tin về thời tiết nguy hiểm hoặc quan sát thấy hiện tượng sấm, chớp, sét phải thông báo ngay cho nhân viên hoạt động trên khu bay.
2. Nhân viên làm việc tại khu bay không được trú ẩn bên dưới bất cứ bộ phận nào của thân, cánh tàu bay khi nhận thấy có hiện tượng sấm, chớp, sét; chủ động di chuyển đến các công trình có mái che an toàn chống sét để trú ẩn nếu không có công việc thực sự cấp thiết.



"IATA requires for safety reasons some or all handling operations to be suspended when lightning occurs at or near an aerodrome."
ICAO, AMOFSG/7SN No. 17



3. Việc quyết định tạm dừng hay không tạm dừng dịch vụ phụ thuộc vào các hãng hàng không, ***KHÔNG ĐỒNG NHẤT GIỮA CÁC HÃNG HÀNG KHÔNG*** do lo ngại về việc ảnh hưởng thời gian phục vụ



Rất cần có một quyết định thống nhất về việc áp dụng tạm dừng khai thác một cách đồng bộ tại sân bay cho tất cả các HHK, các đơn vị PVMD.



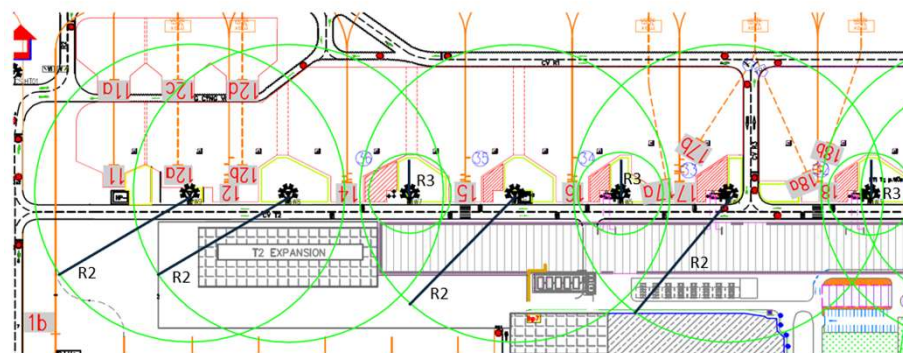
1. Công bố khu vực được bảo vệ bởi hệ thống chống sét

2. Bổ sung thêm hình thức triển khai thông tin thời tiết nguy hiểm qua bộ đàm

3. Gửi văn bản đến các hãng hàng không

- Cung cấp bổ sung đầu mối nhận thông tin thời tiết nguy hiểm
- Phối hợp với đơn vị PVMĐ đánh giá tạm dừng dịch vụ khi tại sân bay có xảy ra hiện tượng dông sét

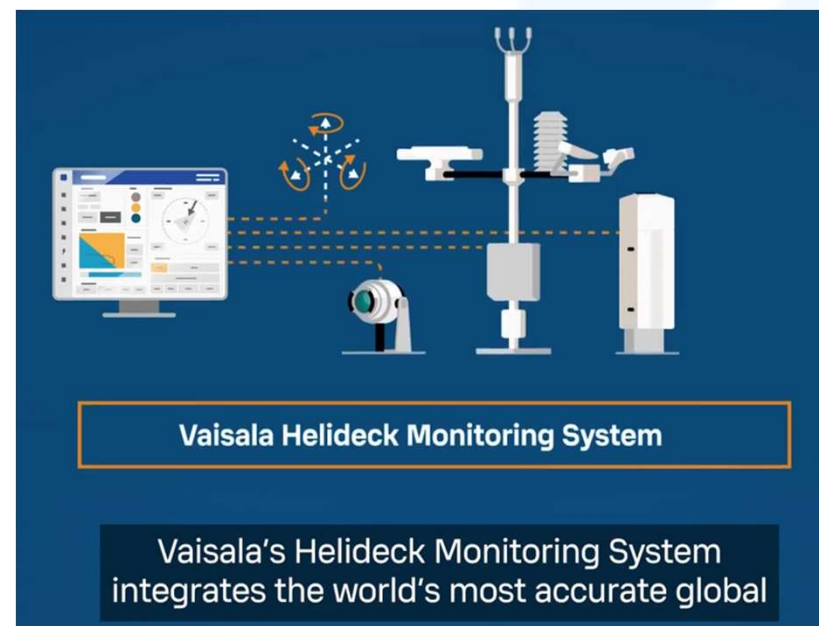
Sơ đồ khu vực bảo vệ bởi hệ thống chống sét sân đỗ nhà ga T2



Ghi chú: 1. R2 = Bán kính vùng bảo vệ 2 của kim thu sét phát xạ sớm = 105m
2. R3 = Bán kính vùng bảo vệ kim thu sét cổ điển Franklin trên cột đèn = 28m

4. Báo cáo Cục HKVN kết quả Hội thảo và kiến nghị:

- Chỉ đạo VATM nghiên cứu áp dụng các giải pháp công nghệ đáp ứng được yêu cầu dự báo, cảnh báo làm cơ sở cho **đơn vị/tổ chức có trách nhiệm** có đủ thông tin để ra quyết định theo hướng dẫn của IATA.





KẾT QUẢ TRIỂN KHAI SAU HỘI THẢO

4. Báo cáo Cục HKVN kết quả Hội thảo và kiến nghị

- Xem xét ban hành quy định có tính pháp lý hướng dẫn các cảng hàng không xác định **01 đơn vị/tổ chức có trách nhiệm** có đủ chức năng, thẩm quyền ra quyết định tạm dừng khai thác một số dịch vụ hoặc toàn bộ dịch vụ trong khoảng thời gian bị ảnh hưởng



Trung tâm Điều phối khai thác Nội Bài - AOCC)

An toàn
cho người lao động



Hiệu quả khai thác

Trên cơ sở hướng dẫn của Cục Hàng không Việt Nam, Người khai thác cảng, Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ ANS, Hãng hàng không phối hợp xây dựng quy trình, hướng dẫn cụ thể áp dụng phù hợp với mô hình, thực tế khai thác tại Cảng

TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!!!

