

PHỐI HỢP AN TOÀN HÀNG KHÔNG ACV-VNA-VATM

Đà Lạt, ngày 22/11/2024



01
KẾT QUẢ THỰC HIỆN

02
ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025



01

Kết quả thực hiện

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

VNA triển khai các nội dung phối hợp đảm bảo an toàn khai thác đến các CQ, ĐV trong TCT để thực hiện:

- ❖ Người lái tuân thủ huấn lệnh KSVKL, quy trình phối hợp ra quyết định A-CDM
 - ❖ Trách nhiệm báo cáo các vụ việc chim va, laser,...
 - ❖ Tuân thủ quy định kiểm soát FOD, tăng cường công tác kiểm tra, bảo dưỡng TTĐ
- 

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

Kiểm soát FOD

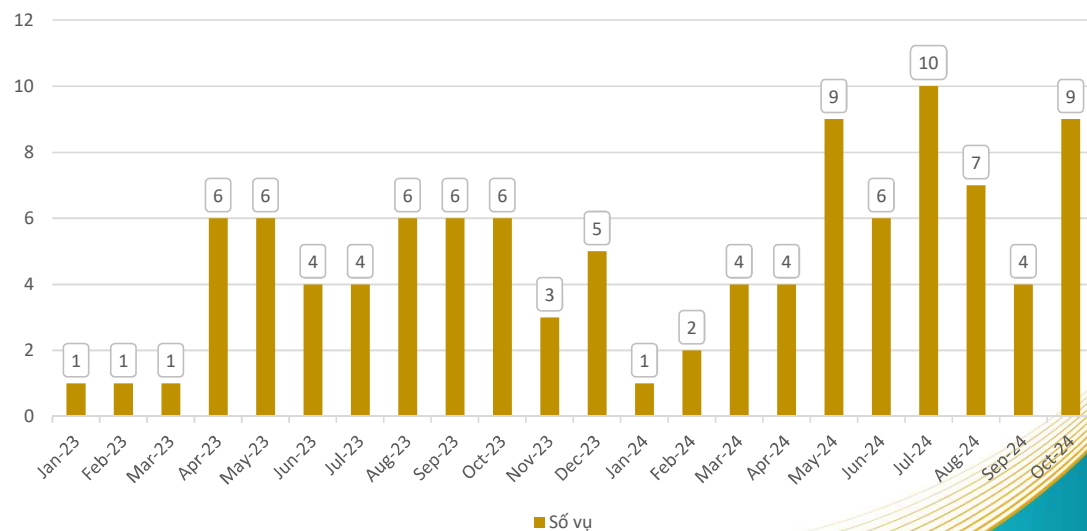
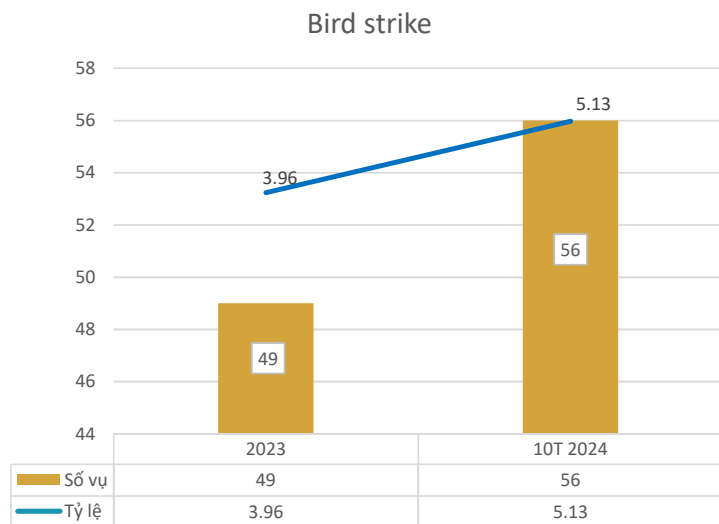
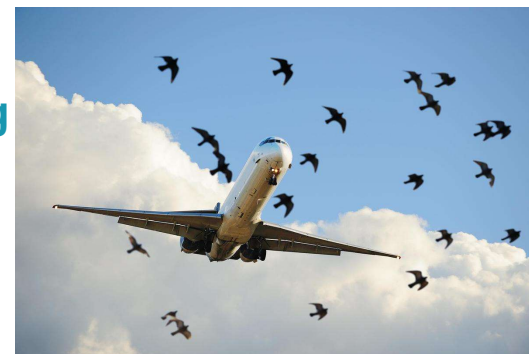
- ❖ 10 tháng năm 2024 ghi nhận 8 vụ FOD, giảm 8 vụ so với cùng kỳ 2023, trong đó tại HAN: 3 vụ, SGN: 3 vụ.
- ❖ Các ĐV VNA duy trì thực hiện các biện pháp kiểm soát FOD: kiểm tra FOD trên sân đỗ tàu bay định kỳ; thu nhặt và báo cáo Cảng HK theo quy định. Báo cáo Cục HKVN và thông tin tới ACV báo cáo FOD hàng tuần.



I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

Quản trị yếu tố tự nhiên

- ❖ 10 tháng 2024 ghi nhận 56 vụ va chạm chim, tăng 15 vụ so với cùng kỳ. Chủ yếu phát hiện trong quá trình kiểm tra sau chuyến bay: HAN: 24 vụ, SGN: 16 vụ, VCL: 3 vụ.



I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

Giảm thiểu các vụ việc tàu bay dừng không đúng vạch dừng đỗ

- ❖ 10 tháng năm 2024, VNA ghi nhận 10 vụ việc: SGN: 5 vụ (VDGS), HAN: 3 vụ; tỷ lệ 0.92 vụ/10,000 chuyến bay (2023: tỷ lệ 0.97)
- ❖ VNA quán triệt các tổ lái khi lăn vào các vị trí đỗ có hệ thống VDGS phải kiểm soát tốc độ lăn



I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

- ❖ Phối hợp tổ chức cho KSVKL bay cảm giác trên các chuyến bay của VNA
- ❖ Đưa vào áp dụng phương thức cất hạ cánh 2 đường CHC song song tại HAN, SGN



02

Đề xuất các nội dung phối hợp 2025

II. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

- ❖ Xây dựng chương trình kiểm tra đánh giá ATCL kết hợp của 3 TCT
- ❖ Duy trì họp định kỳ, trao đổi thường xuyên giữa 3 TCT để cập nhật thông tin an toàn khai thác



II. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

Các nội dung cụ thể

Đối với ACV

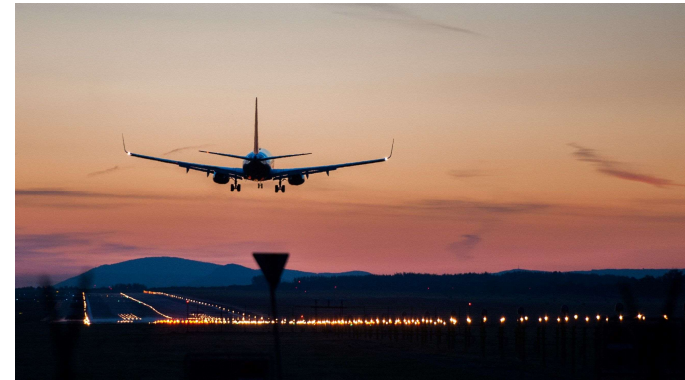
- ❖ Có kế hoạch đầu tư bổ sung trang thiết bị phục vụ
 - Xe khởi động khí, xe thổi khí lạnh, xe nâng chuyên dụng) tại các sân bay giúp nâng cao an toàn, chất lượng dịch vụ
 - Lắp đặt camera hành trình đối với các xe vận hành trên sân đỗ, đặc biệt là các phương tiện trực tiếp tiếp cận tàu bay
- ❖ Tiếp tục chương trình kiểm soát chim và động vật hoang dã



II. ĐỀ XUẤT CÁC NỘI DUNG PHỐI HỢP 2025

Đối với VATM

- ❖ Sớm triển khai thiết kế phương thức bay dùng độ cao feet thay cho mét
- ❖ Tổ chức hội thảo xem xét chỉnh sửa các phương thức bay với các Hãng HK, bỏ các giới hạn độ cao chưa hợp lý trong các phương thức đi và đến
- ❖ Sớm phê chuẩn đưa hệ thống D-ATIS tại các sân bay HAN, DAD, SGN, CXR vào khai thác



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!