



TỔNG KẾT CÔNG TÁC PHỐI HỢP AN TOÀN HÀNG KHÔNG NĂM 2024 GIỮA 03 TỔNG CÔNG TY: ACV, VNA, VATM

Đà Lạt, ngày 22 tháng 11 năm 2024



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



NỘI DUNG

1. Công tác phối hợp giữa 03 Tổng công ty
2. Các công việc đã hoàn thành
3. Các công việc tiếp tục triển khai
4. Chương trình phối hợp năm 2025



1. CÔNG TÁC PHỐI HỢP GIỮA 03 TỔNG CÔNG TY



Ngày 03/11/2023, tại Hải Phòng, 03 Tổng công ty đã tổ chức Hội nghị phối hợp an toàn, đã ký kết “Cam kết phối hợp An toàn Hàng không”





Ngày 22/5/2024, tại Cảng HKQT Phú Bài, ba Tổng công ty đã tổ chức Hội nghị công tác phối hợp an toàn khai thác cao điểm hè năm 2024.





Ngày 14/8/2024, tại Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, ba Tổng công ty đã tổ chức Hội nghị phối hợp an toàn Quý III/2024





2. CÁC NỘI DUNG CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

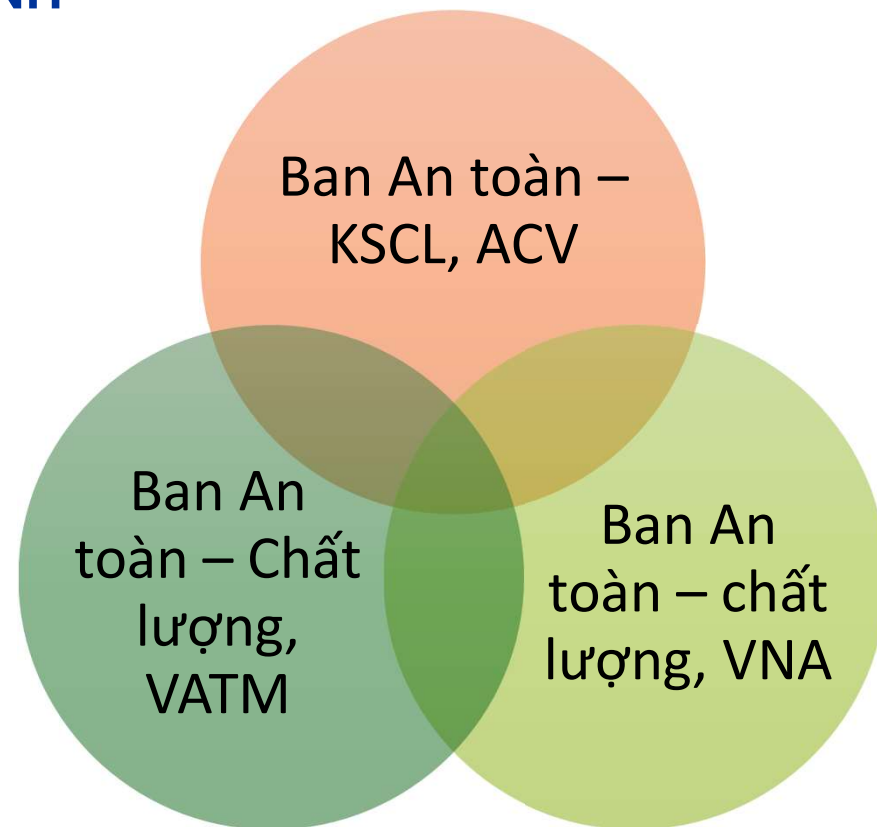


TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

1. Thiết lập và duy trì hoạt động Tổ công tác an toàn chung, thường xuyên trao đổi thông tin về các vấn đề an toàn, khai thác.





TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

2. Công tác điều hành, sắp xếp tàu bay A321 NEO dùng khai thác: ACV và VNA đã thống nhất phương án, bố trí vị trí đậu cho các tàu bay không khai thác.





TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM

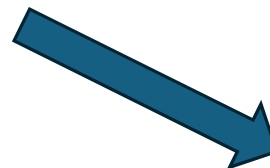


CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

3. Công tác kiểm soát FOD, vụ việc liên quan đến lớp tàu bay:

Các đơn vị VNA phối hợp Cảng HK kiểm tra FOD, đặc biệt là khu vực sân đỗ tàu bay tại 03 thời điểm: trước khi tàu bay vào vị trí đỗ, sau khi hoàn thành PVMĐ và sau khi tàu bay ra khỏi vị trí đỗ. VNA thực hiện báo cáo Cục HKVN và thông tin tới ACV hàng tuần.

99 vụ việc liên quan đến
lớp năm 2023, trong đó có
23 vụ việc phát hiện FOD



65 vụ việc liên quan đến
lớp năm 2024, trong đó có
06 vụ việc phát hiện FOD



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

4. Xử lý các vấn đề an toàn, khai thác tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

- Làm rõ quy định an toàn không dừng/đỗ TTB trong khu vực giới hạn an toàn vị trí đỗ tàu bay mà không có người vận hành: ACV và VNA thống nhất tiếp tục triển khai theo Quy định an toàn Cảng.
- Đảm bảo kiểm soát an ninh hành khách Cảng: Đã hoàn thành thi công vách ngăn, hoàn thành vào ngày 12/5/2024, không phát sinh thêm vụ việc hành khách lên nhầm tàu bay.
- Bổ sung vạch kẻ đi bộ: Số lượng vạch kẻ đi bộ trên khu vực sân đỗ là 28 vạch. Theo phân tích của Cảng, hoạt động đang diễn ra thuận lợi, chưa ghi nhận khó khăn từ các đơn vị.



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

5. Quản lý rủi ro mệt mỏi, kiểm soát rượu bia, chất kích thích, chất gây nghiện

ACV, VNA, VATM chủ động triển khai các biện pháp chăm lo sức khỏe người lao động, đặc biệt lực lượng trong dây chuyền trực tiếp cung cấp dịch vụ hoặc làm việc trong điều kiện khắc nghiệt nhằm giảm thiểu rủi ro mệt mỏi có thể dẫn đến các sự vụ xảy ra có yếu tố con người



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

6. Bổ sung trang thiết bị PVMĐ tại các Cảng hàng không

- Dựa trên tiêu chuẩn cơ bản và định mức số lượng thiết bị đã ban hành, ACV tiếp tục xây dựng kế hoạch năm 2025 để đầu tư phương tiện, trang thiết bị nhằm nâng cao chất lượng PVMĐ.
- Trong năm 2024, ACV đã tiếp nhận 37 loại trang thiết bị, bao gồm: xe kéo đẩy tàu bay và cần đẩy, xe nâng hàng, xe nâng người làm việc trên cao, xe cấp khí, xe cấp điện, xe phục vụ hành khách đặc biệt, xe thang nâng... và các loại dolly, trolley... để phân phối cho các cảng hàng không. Đồng thời tiếp tục ký hợp đồng mua sắm trang thiết bị để nâng cao chất lượng PVMĐ tại các cảng hàng không



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

7. Phối hợp nâng cao an toàn, chất lượng phương thức bay

- Vấn đề bay làm quen đến các sân bay thuộc châu Âu, Úc: VATM đã phối hợp với VNA triển khai thêm các chặng bay làm quen đến Nhật, Hàn Quốc và thực hiện bay trong tháng 9/2024.
- Đối với các chặng bay đến châu Âu, Úc do khó khăn trong vấn đề an ninh nên không thể thực hiện được



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

8. Huấn luyện an ninh hàng không cho các nhân viên bảo vệ tại các đài/trạm CNS nằm ngoài khu vực sân bay như huấn luyện nghiệp vụ bảo vệ, cấp chứng chỉ sử dụng công cụ hỗ trợ

- VATM liên hệ với các Cảng HK liên quan khi có nhu cầu huấn luyện
- ACV sẵn sàng thực hiện hỗ trợ huấn luyện khi có yêu cầu từ VATM



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

9. Khai thác đầu cuối AMHS tại các cảng hàng không

- ACV: Các cảng hàng không sử dụng AMHS để nhận thông tin chuyến bay đến, chuyến bay đi và để cập nhật mã tình trạng mặt đường CHC RCR. Ghi nhận từ báo cáo các cảng hàng không: hiện tại không phát sinh khó khăn, vướng mắc.
- VATM: Trung tâm Thông báo tin tức HK sẵn sàng hỗ trợ huấn luyện các Cảng hàng không khi có đề nghị



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

10. Nghiên cứu xây dựng phương án nhằm xác định các điều kiện cụ thể đối với KSVKL trong việc ra quyết định duy trì hoặc hủy bỏ phương án khai thác AMAN/DMAN khi phát sinh điều kiện bất lợi

VATM (Công ty QLBBMB) đã ban hành hướng dẫn sử dụng phương thức khống chế số lượng tàu bay, gia tăng giãn cách giữa các chuyến bay trên hệ thống AMAND/DMAND trong các trường hợp phải điều tiết giảm năng lực khai thác tại Cảng HKQT Nội Bài, áp dụng từ 01/10/2024



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

11. Hệ thống radar thời tiết và cảnh báo gió đứt tại Cảng HKQT Nội Bài

VATM: Hệ thống radar thời tiết và cảnh báo gió đứt tại Cảng HKQT Nội Bài đã hoàn thiện cấp giấy phép và đưa vào khai thác trở lại từ ngày 29/8/2024 (giấy phép số 4203/GP-CHK ngày 19/8/2024).



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

12. Khắc phục tình trạng lặp lại huấn lệnh STAR, RWY quá nhiều lần

VATM: đã thực hiện đánh giá rủi ro an toàn, hiện trong quá trình giám sát an toàn thường xuyên và cảnh báo khi có phát sinh giữa VATM và VNA



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

13. Cấp huấn lệnh cho phép tàu được lên đường CHC theo sau tàu cất cánh trước đó (Line up after departing traffic)

VATM đã hoàn thành tại các sân bay chính HAN, DAD, SGN, giảm workload cho KSVKL, nâng cao an toàn và giảm lượng chiếm sóng liên lạc không cần thiết



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

14. Thông báo rõ thứ tự tổ lái được phép làm tiếp cận (sequence number), cung cấp thời gian bay vòng chờ dự kiến để tổ lái biết trước tính toán nếu phải chuyển hướng đi sân bay dự bị

VATM đã đưa vào hướng dẫn trong tài liệu khai thác cơ sở và quán triệt KSVKL thực hiện



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ HOÀN THÀNH

15. Phương thức sử dụng 2 đường CHC song song tại HAN, SGN, tàu bay được phép cất cánh khi tàu bay hạ cánh chạm càng chính xuống đường CHC

VATM đã triển khai giảm thiểu và hạn chế ùn tắc trên không, tránh các rủi ro an toàn đối với các chuyến bay của VNA



3. CÁC NỘI DUNG CÔNG VIỆC TIẾP TỤC PHỐI HỢP



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC NỘI DUNG CÔNG VIỆC TIẾP TỤC THỰC HIỆN

- VATM tiếp tục hoàn thiện để áp dụng sớm D-ATIS tại Cảng HKSB HAN, SGN, DAD, CXR cấp phép khai thác
- Ký kết văn bản hiệp đồng giữa các công ty Quản lý bay khu vực và các cảng hàng không



CÁC NỘI DUNG CÔNG VIỆC TIẾP TỤC THỰC HIỆN

- Ngăn ngừa các vụ việc tàu bay lẫn không đúng vạch dừng
- Kiểm soát chim và động vật hoang dã
- Công tác kiểm soát laser và thiết bị bay không người lái (drone)
- Nâng cao công tác khí tượng, dự báo thời tiết và cảnh báo thời tiết nguy hiểm



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CÁC NỘI DUNG CÔNG VIỆC TIẾP TỤC THỰC HIỆN

- Các vấn đề liên quan hoạt động quân sự
- Quản lý ống gió
- Khắc phục chênh cao bề móng so với bề mặt khu vực lề đường CHC của Trạm khí tượng tại Cảng HKQT Cần Thơ và Cảng HK Pleiku
- Định kỳ rà soát các nội dung hiện đang công bố trong AIP và đề xuất sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế



ĐÁNH GIÁ CÔNG TÁC PHỐI HỢP

- Công tác phối hợp được sự quan tâm chỉ đạo và sự ủng hộ của Lãnh đạo 03 Tổng công ty ACV, VNA, VATM.
- Đã thiết lập Tổ công tác an toàn chung của 03 Tổng công ty, được duy trì thường xuyên và là kênh liên lạc quan trọng trong công tác phối hợp đảm bảo an toàn.
- Công tác nội dung đảm bảo an toàn đã được Ban chức năng của 03 đơn vị theo dõi chặt chẽ, các tình huống an toàn phát sinh được xử lý kịp thời, nhanh chóng.



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



ĐÁNH GIÁ CÔNG TÁC PHỐI HỢP

- Qua một năm triển khai, Chương trình phối hợp công tác an toàn giúp 03 Tổng công ty giải quyết hiệu quả các vấn đề thực tế phát sinh trong hoạt động khai thác, cung cấp dịch vụ. Kết quả đạt được không chỉ giới hạn trong hoạt động của 03 Tổng công ty mà trực tiếp thúc đẩy văn hóa an toàn hàng không, góp phần đảm bảo an toàn khai thác, điều hành hiệu quả cho các hãng hàng không, đơn vị cung cấp dịch vụ kỹ thuật, phục vụ mặt đất tại các cảng hàng không, sân bay



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



4. CHƯƠNG TRÌNH PHỐI HỢP NĂM 2025



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CHƯƠNG TRÌNH PHỐI HỢP NĂM 2025

Duy trì công tác hoạt động của **Tổ công tác an toàn chung 03 Tổng công ty**. Thường xuyên trao đổi thông tin giữa 03 Ban tham mưu, kịp thời xử lý triệt để các vấn đề an toàn phát sinh, đảm bảo mục tiêu xuyên suốt An toàn là số 1, thúc đẩy sự phát triển an toàn, bền vững của của 3 TCT nói riêng và ngành hàng không Việt Nam nói chung



CHƯƠNG TRÌNH PHỐI HỢP NĂM 2025

Tiếp tục phối hợp một số nội dung sau:

1. Thực hiện tốt công tác phối hợp ra quyết định **A-CDM** tại Nội Bài, Tân Sơn Nhất.
2. Phối hợp rà soát, xây dựng các **phương thức vận hành tàu bay**, sắp xếp vị trí đỗ đảm bảo an toàn, hiệu quả đặc biệt tại các sân bay có mật độ khai thác cao và/hoặc khi có các dự án đầu tư, sửa chữa trong các khu vực hoạt động của tàu bay
3. Phối hợp **huấn luyện đào tạo, tìm kiếm cứu nạn, khẩn nguy sân bay**, thúc đẩy văn hóa an toàn, ứng dụng/phát triển công nghệ trong hoạt động khai thác, đảm bảo an toàn



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM



CHƯƠNG TRÌNH PHỐI HỢP NĂM 2025

Tiếp tục phối hợp một số nội dung sau:

4. Ký kết văn bản hiệp đồng giữa các công ty Quản lý bay khu vực và các cảng hàng không
5. Ngăn ngừa các vụ việc tàu bay lẫn không đúng vạch dừng
6. Công tác kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi
7. Công tác khí tượng, dự báo thời tiết; cảnh báo thời tiết nguy hiểm và cảnh báo sét trong khu vực sân bay
8. Quản lý ống gió



TỔNG CÔNG TY CẢNG
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
AIRPORTS CORPORATION OF VIETNAM

VIỆT NAM AIRLINES



Vietnam Airlines



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN

