

BÁO CÁO AN TOÀN

VỀ KỸ THUẬT ĐỘI TÀU BAY ATR72 VÀ KHAI THÁC ĐƯỜNG BAY CÔN ĐẢO

NỘI DUNG

Phần 1: Tóm tắt tình hình khai thác 09 tháng đầu năm 2024.

Phần 2: Báo cáo an toàn Lĩnh vực kỹ thuật Đội ATR72.

Phần 3: Báo cáo an toàn về khai thác đường bay VCS.

1. TÓM TẮT TÌNH HÌNH KHAI THÁC 09 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

1.1. Sản lượng khai thác

Nội dung	2022	2023	9 Tháng 2024
Tổng sản lượng Đội tàu bay ATR72:			
Tổng số chuyến bay	11.678	9.228	8.575
Tổng giờ bay	12.417	9.370	9.705
Chỉ số OTP trung bình cả Đội ATR72 (không tính WX):	87.1%	93.7%	89.85%
Tình hình khai thác các tàu bay AOC VASCO:			
Tổng số chuyến bay	2.663	3.927	5.369
Tổng số giờ bay	2.773 (B218/B221)	4.007 (B218/B221)	5.552 (B218/B219/B221)

1. TÓM TẮT TÌNH HÌNH KHAI THÁC 09 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

1.2. Bộ chỉ số an toàn của VASCO

TT	Danh mục các chỉ số an toàn	Mục tiêu 2024	Thực hiện 9T 2024	So sánh mục tiêu
1	Chỉ số tai nạn – Mức A/ 10.000 CB	0	0	Đạt
2	Chỉ số sự cố nghiêm trọng mức B/10.000 CB	0	0	Đạt
3	Chỉ số sự cố nguy cơ uy hiếp an toàn cao mức C/ 10.000 CB	0	0	Đạt
4	Chỉ số sự cố nguy cơ uy hiếp an toàn mức D/10.000 CB	0	0	Đạt
5	Chỉ số các vụ việc mức E/ 10.000 CB	30.67	27.94 (15 vụ việc mức E)	Đạt
6	Chỉ số sự cố tắt động cơ trên không/10.000 CB	0	0	Đạt
7	Chỉ số sự cố tàu bay va chạm với Phương tiện mặt đất/10.000 lần khởi hành	0	3.73 (2 vụ)	Không đạt
8	Chỉ số các sự cố nhân viên bị thương khi làm nhiệm vụ/100 nhân viên/năm	0	0	Đạt
9	Chỉ số các vi phạm an ninh hàng không/10.000 CB	2.36	1.86 (01 vụ)	Đạt
10	Chỉ số các trường hợp tiếp cận không ổn định/ 10.000 CB (level 3)	0	0	Đạt
11	Chỉ số các điểm không phù hợp (finding)/1 lần đánh giá	2.40	2.0 (Đóng 5/6 khuyến cáo. Còn 1 khuyến cáo về Pháp nhân và Giấy phép kinh doanh)	Đạt

2. BÁO CÁO AN TOÀN LĨNH VỰC KỸ THUẬT ĐỘI ATR72

2.1. Chỉ số sự cố, vụ việc:

Nội dung		2022	2023	09T-2024
Số vụ việc kỹ thuật	VASCO	5	10	13
	Đội ATR	17	23	17
Tỷ lệ sự cố, vụ việc kỹ thuật	VASCO	12.1	26.2	24.2 (KPI 2024: 25.96)
	Đội ATR	14.6	24.9	19.83

Đánh giá:

- 09 tháng năm 2024 của VASCO: 13 vụ việc mức E thuộc lĩnh vực kỹ thuật, bảo dưỡng tàu bay, đạt KPI: 24.2 điểm.
- 09 tháng 2024 cả Đội ATR72 có tổng cộng 17 vụ việc. Đạt 19.83 điểm.

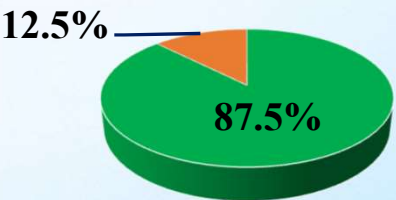
Note: $\text{Đội ATR} = \text{số vụ ATR VASCO} + \text{số vụ tàu ATR VNA}$.

2. BÁO CÁO AN TOÀN LĨNH VỰC KỸ THUẬT ĐỘI ATR72

2.2 Tỷ lệ nhân nhượng tàu bay

Nội dung		2022	2023	09T-2024
Số nhân nhượng	VASCO	25	5	8
	Đội ATR	74	11	11
Tỷ lệ	VASCO	60.7	13.1	14.9 (KPI 2024: 11.8)
	Đội ATR	63.4	11.9	12.8

Tỷ lệ nhân nhượng VASCO năm 2024 (8 NN)



- Do thiếu vật tư (7)
- Do thiếu nhân lực (1)

- **Đánh giá:** Tỷ lệ Nhân nhượng 9T/2024 của **VASCO có 8 nhân nhượng, đạt tỷ lệ 14.9 điểm**. Trong 8 nhân nhượng thì 07 nhân nhượng là do thiếu vật tư. **Đội ATR72 có tổng cộng 11 nhân nhượng, đạt tỷ lệ 12.8 điểm**.

+ **Diễn hình:** Nhân nhượng cho ADD B597 (Bơm thủy lực) của tàu B221 phải cấp Nhân nhượng 3 lần (VASCO cấp **01 lần** và Cục HKVN cấp **02 lần**) với tổng thời gian là 25 ngày.

*Note: **Đội ATR = số NN ATR VASCO + số NN tàu ATR VNA.***

2. BÁO CÁO AN TOÀN LĨNH VỰC KỸ THUẬT ĐỘI ATR72

2.3. Chỉ số chuyển bay chuyển hướng hoặc quay lại do kỹ thuật

Nội dung		2022	2023	09T-2024
Số vụ	VASCO	1	7	2
	Đội ATR	7	16	5
Tỷ lệ	VASCO	2.4	18.4	3.7 (KPI 2024: 16.52)
	Đội ATR	6.0	17.3	5.8

Đánh giá:

- 09 tháng 2024 của VASCO đạt KPI: 3.7 điểm. Hai vụ:

- + Ngày 07/1/2024, VN1885, SGN-VCS, Tàu B221 (Landing gears could not be extended);
- + Ngày 12/7/2024, 0V8069, SGN-VCS, Tàu B221 (Tàu bay xuất hiện cảnh báo “EXCESS CAB ALT”).

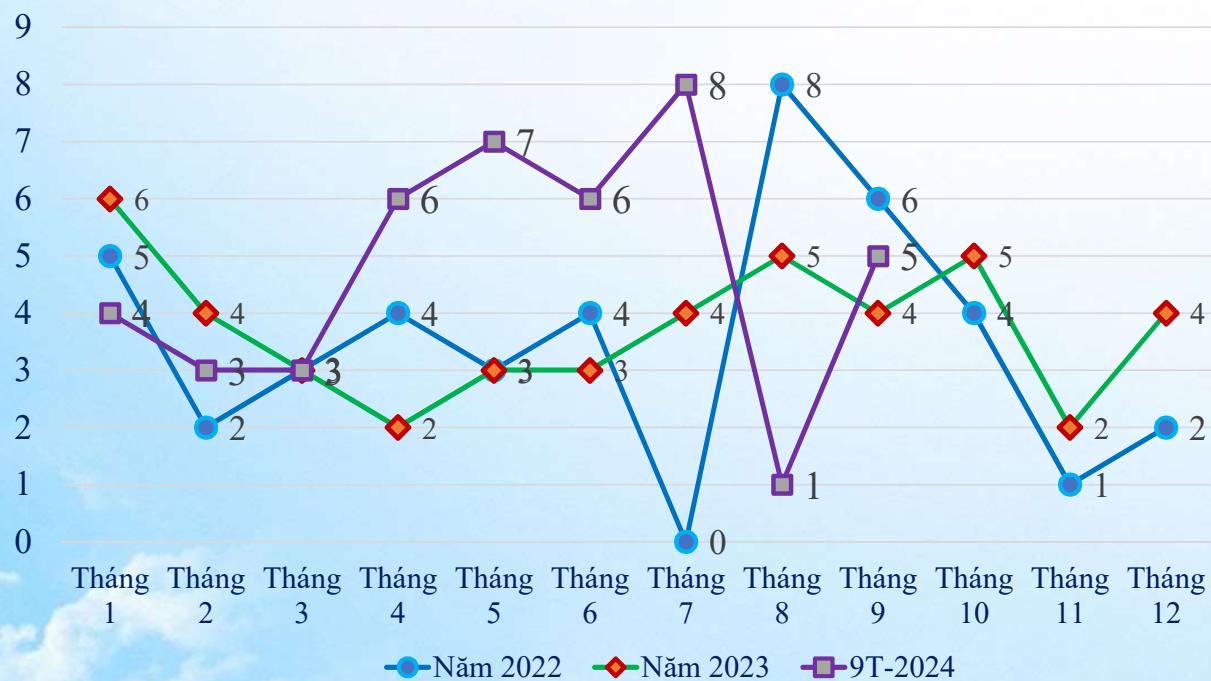
- 09 tháng 2024 cả Đội ATR72 có tổng cộng 5 vụ việc. Đạt 5.8 điểm.

Note: Đội ATR = số vụ ATR VASCO + số vụ tàu ATR VNA.

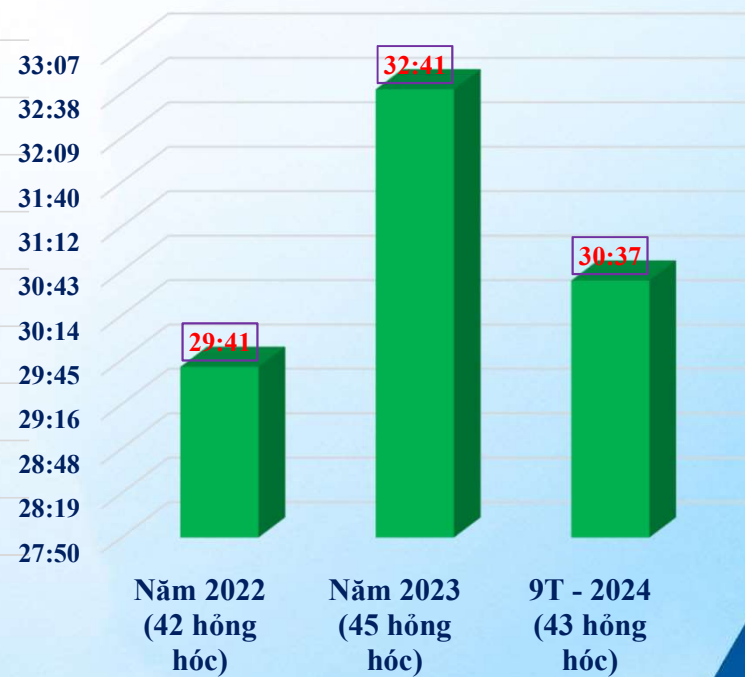
2. BÁO CÁO AN TOÀN LĨNH VỰC KỸ THUẬT ĐỘI ATR

2.4. Hổng học kỹ thuật ảnh hưởng tới Khai thác

Số hổng học kỹ thuật Đội ATR từng tháng ảnh hưởng tới Khai thác từ 2022-2024



Thời gian ảnh hưởng khai thác



3. BÁO CÁO AN TOÀN VỀ KHAI THÁC ĐƯỜNG BAY VCS

3.1 Đặc thù sân bay VCS và công tác dự báo thời tiết

Sân bay VCS có địa hình đồi núi phức tạp và thời tiết thường có gió chướng, gió giật, tầm nhìn giảm, mùa mưa gây ảnh hưởng khai thác. Tốc độ gió, hướng gió ở khu vực mặt đất được dự báo tương đối chính xác, nhưng độ cao từ 100ft (30m) là chưa chính xác, kịp thời gây ảnh hưởng đến tính toán nhiên liệu và tốc độ tiếp cận.

+ Công ty QLBMN đang phối hợp lắp đặt túi gió đầu đường CHC 29 theo kết luận số 1453/TCTHK-ATCL ngày 19/9/2024 triển khai Biên bản họp Quý 3/2024 giữa 3 TCT.

3. BÁO CÁO AN TOÀN VỀ KHAI THÁC ĐƯỜNG BAY VCS

3.2. Tiếp cận không ổn định, go around tại Cảng HK VCS

Số vụ việc tiếp cận không ổn định, go-around tại VCS



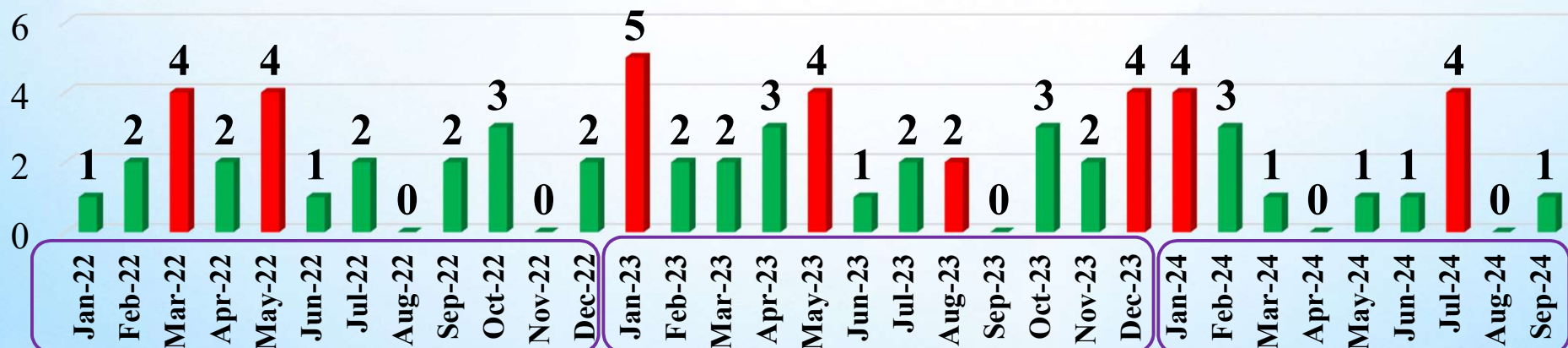
Đánh giá:

- Đội ATR: 9 tháng 2024 có 15 vụ, **giảm** lần lượt 15 và 8 vụ so với năm 2023, 2022.
- Đội tàu VASCO: 9 tháng 2024 có 7 vụ, **giảm** lần lượt 3 và 1 vụ so với 2023, 2022. Mặc dù số chuyến bay tăng 426 và 931 chuyến so với 2023 và 2022.

3. BÁO CÁO AN TOÀN VỀ KHAI THÁC ĐƯỜNG BAY VCS

3.3. Tiếp cận không ổn định theo tháng tại Cảng HK VCS

Số chuyến tiếp cận không ổn định, go around Đội ATR từng tháng từ 2022-2024 tại VCS

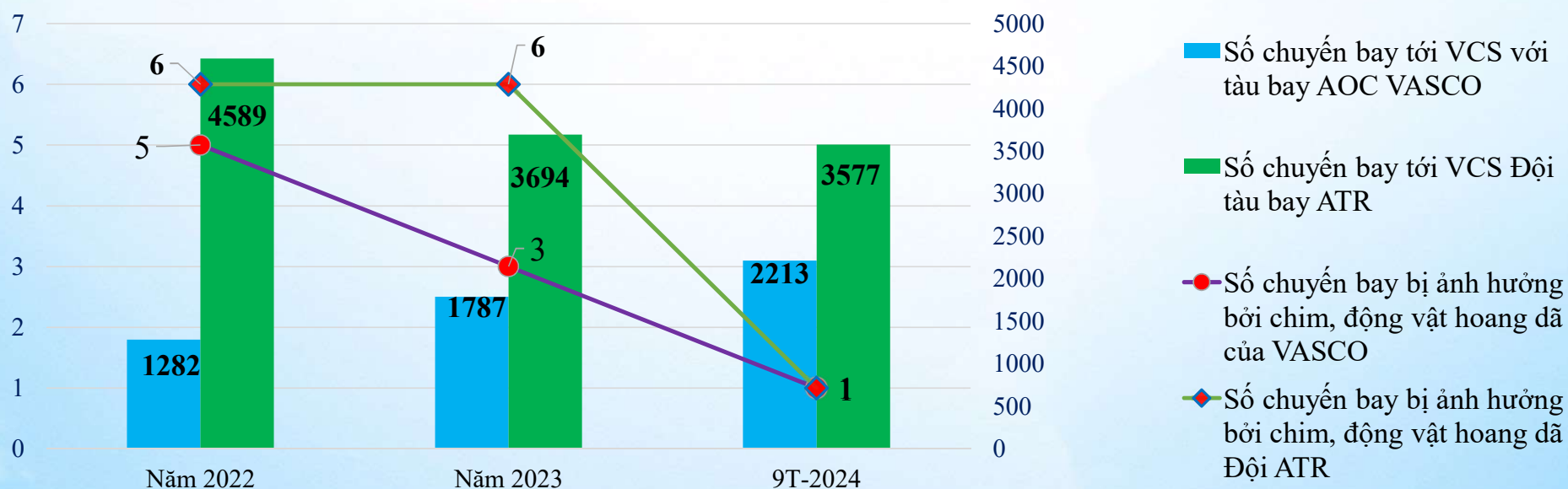


Thông tin	Năm 2022	Năm 2023	Năm 2024	Nhận xét chung: Các vụ việc thường xảy ra vào thời điểm mùa mưa và mùa gió chướng.
Khung thời gian chủ yếu xảy ra (Local Time)	Khung 13-16h	Khung 13h-16h	Khung 13h-15h	
Quá trình chủ yếu	Final Approach	Final Approach, Landing	Final Approach, Landing	

3. BÁO CÁO AN TOÀN VỀ KHAI THÁC ĐƯỜNG BAY VCS

3.4. Chuyến bay bị ảnh hưởng bởi chim, động vật hoang dã tại VCS

Số chuyến bay bị ảnh hưởng bởi chim, động vật hoang dã tại VCS



Đánh giá:

- Đội ATR: 9 tháng 2024 chỉ có 1 vụ bị ảnh hưởng bởi chim, động vật hoang dã, **giảm** 5 vụ so với năm 2023 và 2022. Với Đội tàu bay VASCO **giảm** lần lượt 2 và 4 vụ so với năm 2023, 2022.



THANK
YOU.