



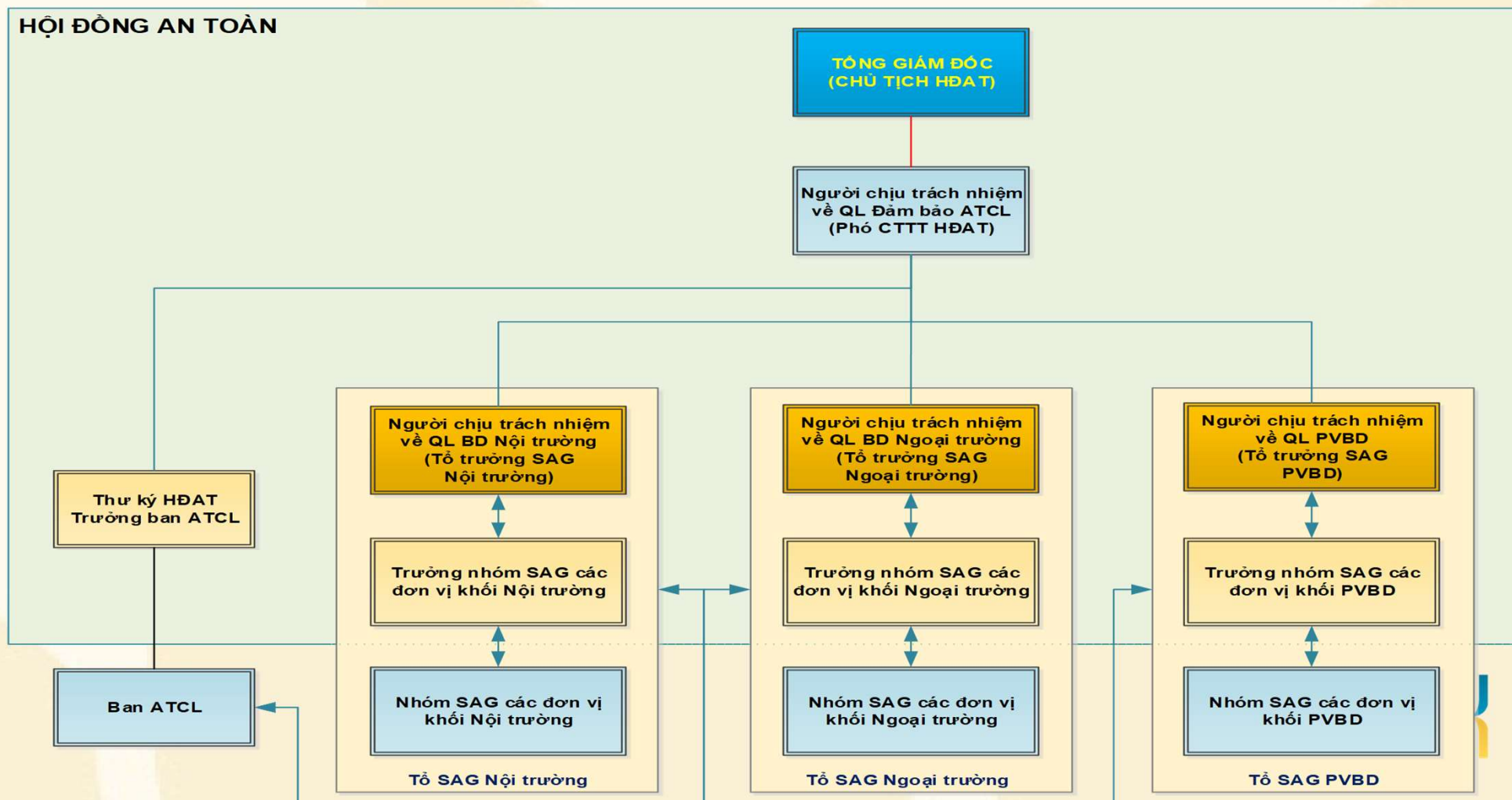
BÁO CÁO CÔNG TÁC QUẢN LÝ RỦI RO

Hà Nội, tháng 10 năm 2024

1. HỆ THỐNG QUẢN LÝ AN TOÀN VAECO

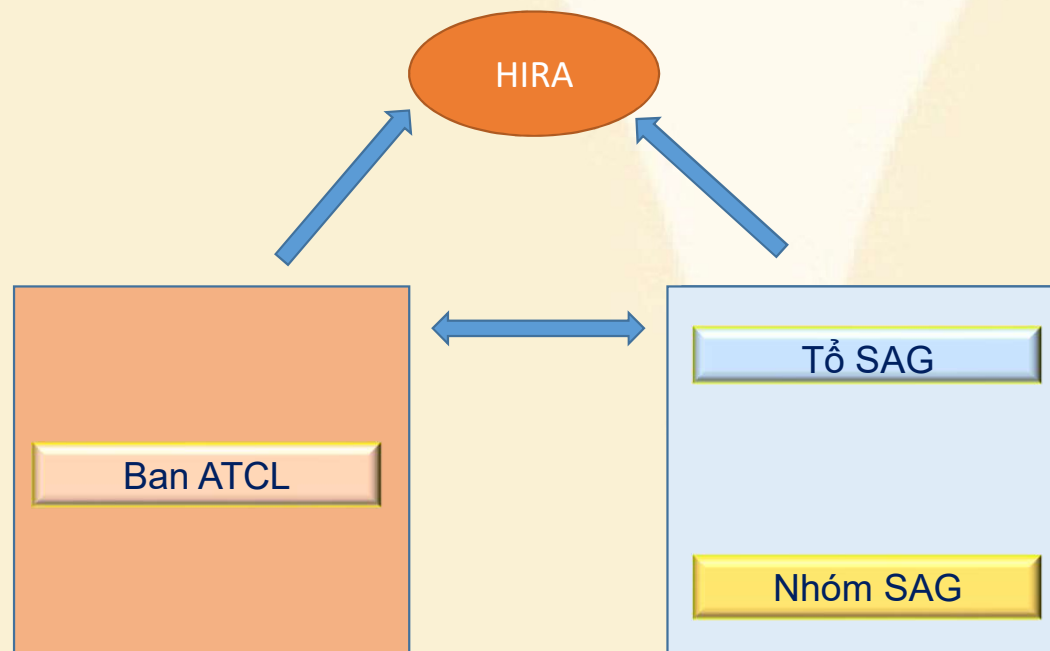


HỘI ĐỒNG AN TOÀN



2. HỆ THỐNG QUẢN LÝ RỦI RO

- ✓ Mọi người lao động trong công ty đều có trách nhiệm nhận diện các mối nguy hiểm (MNH) liên quan tới hoạt động bảo dưỡng máy bay/ thiết bị máy bay.
- ✓ Ban ATCL, Nhóm SAG/Tổ SAG có trách nhiệm đánh giá MNH và kiểm soát các rủi ro.
- ✓ Các rủi ro từ MNH phải được kiểm soát, loại bỏ/ giảm thiểu tới mức an toàn chấp nhận được.



3. NHẬN DIỆN MỐI NGUY HIỂM

PHƯƠNG PHÁP NHẬN DIỆN

Phương pháp bị động (Reactive):
Nhận diện từ việc phân tích các kết quả hoặc sự kiện an toàn đã xảy ra từ trước để xác định mối nguy hiểm.

Phương pháp chủ động (Proactive):
chủ động nhận diện từ việc thu thập các dữ liệu an toàn, tổng hợp và phân tích, đánh giá xác định mối nguy hiểm.

NGUỒN MỐI NGUY HIỂM



4. ĐÁNH GIÁ RỦI RO



VIETNAM AIRLINES ENGINEERING COMPANY

FORM 2101

HAZARD IDENTIFICATION AND RISK ASSESMENT (HIRA)

PHIẾU XÁC ĐỊNH MỐI NGUY HIỂM VÀ ĐÁNH GIÁ RỦI RO

1.HIRA number: HIRA-QA-2303		2.Reference: SOP 3.7 MAINTENANCE CLEANLINESS AND FOD PREVENTION; SOP 4.19 AIRCRAFT TOWING/ PUSHBACK		3.Date: 18 Nov 2023	
4.Department/ Centre related to hazard/ risk: HAN BMC, HAN LMC, MSC, Administration Department					
5.Type of operation or activity	6.Generic hazard	7.Specific components of the hazard	8.Hazard-related consequences	9.Existing defences to control risk(s) and risk index	12.Further action to reduce risk(s) and resulting risk index
Aircraft towing/push back on VAECO HAN parking area and in/out Hangar	FOD on VAECO HAN Area	FOD	FOD causes damage to aircraft's wheel during Aircraft towing/push back on VAECO parking area and in/out Hangar.	- Request technical staffs to strictly obey SOP 3.7 MAINTENANCE CLEANLINESS AND FOD PREVENTION and SOP 4.19 AIRCRAFT TOWING/ PUSHBACK. - MSC check all GSEs to ensure they do not generate FOD during use.	Administration Department performs FOD elimination on VAECO HAN Area twice a day.
				10.Risk index: 4D	13. Risk index: 4E
				11.Risk tolerability: 4E	14.Risk tolerability: 3E
16.Assessed by: DO TRUONG SON		19.Approved/ Reviewed by: TRAN QUOC HAI		22.Approved by: HA TIEN DUNG	
17.Date: 18 Nov 2023		20.Date: 18 Nov 2023		23.Date: 18 Nov 2023	
18.Signature:		21.Signature:		24.Signature:	

ISS. 02, REV. 03 - DATE: 24 JUL 2023

PAGE: /



Khả năng xảy ra rủi ro	Mức độ rủi ro				
	Thảm họa A	Nguy hiểm B	Lớn C	Nhỏ D	Không đáng kể E
Thường xuyên (5)	5A	5B	5C	5D	5E
Không thường xuyên (4)	4A	4B	4C	4D	4E
Hiếm khi (3)	3A	3B	3C	3D	3E
Rất hiếm khi (2)	2A	2B	2C	2D	2E
Chưa từng xảy ra (1)	1A	1B	1C	1D	1E
Rủi ro nghiêm trọng 5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A (Màu đỏ)					
- Dừng công việc đang thực hiện. - Thực hiện ngay các biện pháp để giảm mức độ rủi ro xuống mức thấp hoặc trung bình					
Rủi ro cao 5D, 5E, 4C, 3B, 3C, 2A, 2B (Màu da cam)					
- Thực hiện điều tra an toàn chuyên sâu. - Thực hiện điều tra yếu tố con người và lưu giữ hồ sơ. - Thực hiện ngay các biện pháp để giảm mức độ rủi ro xuống mức thấp hoặc trung bình					
Rủi ro trung bình 4D, 4E, 3D, 2C, 1A, 1B (Màu vàng)					
- Thực hiện điều tra yếu tố con người và lưu giữ hồ sơ. - Thực hiện điều tra an toàn và quản lý rủi ro. - Xem xét lại công việc, hoạt động					
Rủi ro thấp 3E, 2D, 2E, 1C, 1D, 1E (Màu xanh)					
- Thay đổi cách thức hoạt động nếu có thể. - Không cần thực hiện điều tra yếu tố con người và điều tra an toàn chuyên sâu. - Nhập vào kho dữ liệu để phân tích xu hướng và theo dõi rủi ro.					

5. QUẢN LÝ RỦI RO



- Ban ATCL chịu trách nhiệm kiểm soát toàn bộ các rủi ro của VAECO.
- Tùy theo phạm vi ảnh hưởng, rủi ro sẽ được ban ATCL hay nhóm SAG đơn vị đánh giá, quản lý.

Phạm vi ảnh hưởng của rủi ro

Ban ATCL đánh giá và quản lý các rủi ro ảnh hưởng đến nhiều đơn vị

Nhóm SAG các đơn vị đánh giá/quản lý các rủi ro chỉ ảnh hưởng đến đơn vị mình

Các rủi ro do Ban ATCL quản lý

VAECO A SUBSIDIARY OF VIETNAM AIRLINES										
DANH MỤC MỐI NGUY HIỂM VÀ RỦI RO (HIRA) Hazard Identification and Risk Assessment										
HIRA - VAECO										
HIRA No.	Description	Status	Classification	Risk Index	Risk Tolerability (target)	Status (Trạng thái)	Evaluated date (Ngày đánh giá)	Closed date (Ngày đóng)	Followed by (Đã bởi)	
HIRA/VAE2319	Towing/ Pushback aircraft in/out of Hangar 1 at VAECO Noi bai.		Maintenance Procedure	4C	2C	Closed	07-10-19	16-10-23	phanthitng	
HIRA/VAE2318	Installation/ Removal of chocks and safety cones of VNA Aircraft at Noi bai International Airport.		Maintenance Procedure	3C	1C	Closed	17-05-17	18-10-23	phanthitng	
HIRA/VAE2317	Aircraft towing/pushback to/from the military apron at Noi bai.		Maintenance Procedure	3C	2C	Closed	31-10-16	18-10-23	phanthitng	
HIRA/VAE2316	Aircraft Engine Maintenance: Potential risk FOD falls into aircraft engines during maintenance.		Other	3B	1B	In progress	24-08-19		phanthitng	
HIRA/VAE2315	Aircraft Maintenance: Perform Open/Close/Maintenance work on emergency doors of A321 aircraft.		Maintenance Procedure	3D	1D	In progress	07-10-21		phanthitng	
HIRA/VAE2314	Aircraft Maintenance: Potential risk of Battery overdischarge.		Maintenance Procedure	3C	1C	In progress	20-09-20		phanthitng	
HIRA/VAE2312	Towing/Pushback aircraft.		Maintenance Procedure	4C	2C	Closed	05-07-16	03-01-24	phanthitng	
HIRA/VAE2311	Aircraft Storage: ADD control, order spare parts to fix damage during aircraft storage time.		Maintenance Procedure	4B	2C	In progress	28-02-20		phanthitng	

Các rủi ro do đơn vị quản lý

VAECO A SUBSIDIARY OF VIETNAM AIRLINES										
HIRA - HAN Base Maintenance Center										
Reference (Tham chiếu)	Description (Tóm tắt nội dung HIRA)	Classification (Phân loại)	Risk Index	Risk Tolerability (target)	Status (Trạng thái)	Evaluated date (Ngày đánh giá)	Closed date (Ngày đóng)	Followed by (Đã bởi)		
HIRA/VAE2452	04 modules of the A321 wing dock, with uneven heights that are dangerous when paired with each other. The floor is not flat when combining dock modules from each different set. Create high ridges (tripping points) on the dock floor Endangering the worker. It is difficult to choose a dock module to pair with each other when there is a periodic service requirement.	Tools/ Equipments	4C	3D	In progress	20-09-24		nguyenthaisan		
HIRA/VAE2456	The aircraft undergoes checks for many days in the hangar but does not carry out pre/post-hangar procedures (forms 6025/6026) because the WP is executed according to the line maintenance process. Performing checks on an aircraft in the hangar for multiple days without conducting pre/post-hangar procedures poses several risks.	Maintenance Procedure	3C	2C	In progress	09-06-24		nguyenthaisan		
HIRA/VAE2445	The technical staff discovered strange and unusual noises emitting inside the engine when rotating the fan blades.	Aircraft/ Aircraft component	3D	3D	In progress	20-05-24		nguyenthaisan		
HIRA/VAE2444	The electrical system in hangar 1 and hangar 2 has not been strictly controlled. High risk of electrical safety. - There is no clear delineation for which unit to control. - The connection of the lead to the electrical cabinets is being carried out spontaneously, there is no control unit.	Facilities	3B	3D	In progress	20-05-24		nguyenthaisan		
HIRA/VAE2443	CRS found FAN COWL damaged. The reason is that the 2 RODS of the STARTER DUCT are not the right size according to the AMM, so the STARTER DUCT has touched the FAN COWL, causing damage to the FAN COWL.	Aircraft/ Aircraft component	3C	3B	Closed	15-05-24	05-07-24	nguyenthaisan		
HIRA/VAE2442	Currently, all tasks when using chemicals employees must read, understand, sign off chemical manuals such as MSDS, TD S. However, access to these documents is limited. Difficult to access or not available on the servers. It is difficult for technical staffs to	Maintenance data	4D	3D	In progress	10-05-24		nguyenthaisan		

6. KẾT QUẢ QLRR

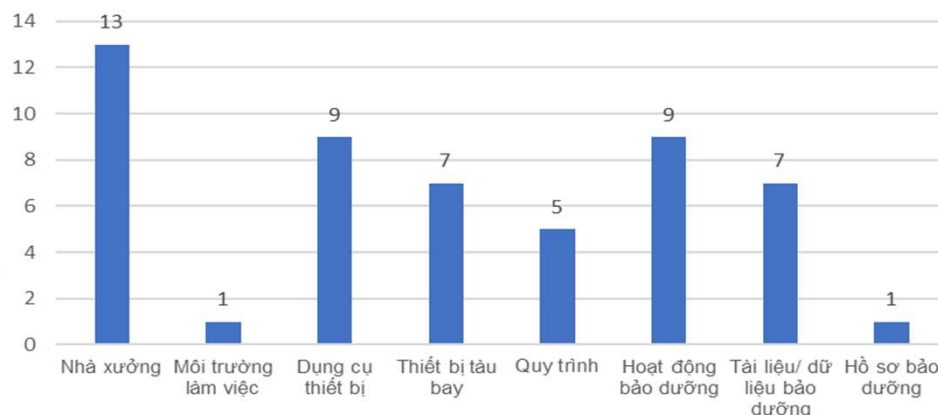
Từ các MNH được nhận diện, hệ thống đã đánh giá, kiểm soát 160 HIRA. Các HIRA đang mở đều được kiểm soát ở mức an toàn chấp nhận được (ALS) và theo dõi, đánh giá định kỳ hàng tháng để bổ sung giải pháp phù hợp (nếu cần)

160 HIRA đã được
đánh giá, kiểm soát.

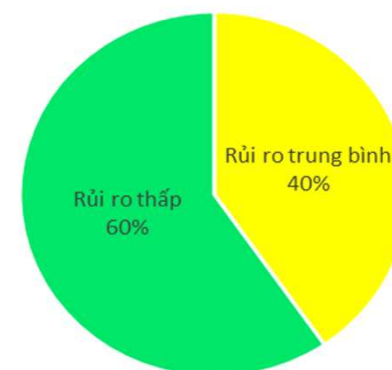
108 HIRA đã đóng

52 HIRA đang mở

Phân loại HIRA mở



Chỉ số rủi ro 52 HIRA đang mở





VAECO

A SUBSIDIARY OF VIETNAM AIRLINES

Thank You

CÔNG TY TNHH KỸ THUẬT MÁY BAY
Vietnam Airlines Engineering Co. Ltd

Địa chỉ: Sân bay quốc tế Nội Bài, Sóc Sơn, Hà Nội

Điện thoại: 84-4-3884 9657 | **Fax:** 84-4-3886 5532

Web: www.vaeco.com.vn