



BÁO CÁO CÔNG TÁC BẢO ĐẢM ANHK 9 THÁNG NĂM 2024

Hà Nội, ngày 11 tháng 10 năm 2024

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH AN NINH 9 THÁNG NĂM 2024

- Trong 9 tháng năm 2024, tình hình an ninh chính trị trên thế giới và một số khu vực vẫn diễn biến phức tạp, tiềm ẩn nhiều rủi ro an ninh, như xung đột quân sự Nga - Ukraine, chiến sự tại khu vực Trung Đông... tiếp tục leo thang căng thẳng; hoạt động khủng bố xảy ra ở nhiều khu vực trên thế giới, tập trung tại Trung Đông, Nam Á, Đông Nam Á, châu Phi, một số nước Châu Âu và Mỹ,.. tiếp tục là thách thức lớn, ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động khai thác hàng không.
- Trong nước, tình hình an ninh chính trị ổn định, góp phần quan trọng bảo đảm ANHK. Tuy nhiên không loại trừ nguy cơ các đối tượng phản động và phần tử xấu cấu kết, kích động biểu tình, gây rối trật tự tại các sự kiện chính trị quan trọng của đất nước.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÔNG TÁC BẢO ĐẢM ANHK 9 THÁNG NĂM 2024

Để tuân thủ quy định pháp luật và đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của công tác bảo đảm ANHK, ngày 12/12/2023 HĐQT TCTHK đã ra Quyết định số 1056/QĐ-HĐQT/TCTHK nâng cấp Phòng ANHK lên thành Ban ANHK. Sau khi được thành lập, Ban ANHK đã bám sát sự chỉ đạo của Ủy ban ANHK quốc gia, Ủy ban Quản lý vốn NN, Bộ GTVT, Cục HKVN, chủ động, tích cực phối hợp với các CQ, ĐV liên quan triển khai có hiệu quả các nội dung, yêu cầu công tác bảo đảm ANHK theo quy định, bảo đảm an ninh cho hoạt động khai thác của TCT trên tất cả các lĩnh vực, các địa bàn hoạt động, góp phần quan trọng vào kết quả sản xuất kinh doanh của TCT. Kết quả cụ thể:

(1) Thường xuyên cập nhật, sửa đổi, bổ sung và ban hành hệ thống các quy trình, quy định liên quan đến công tác ANHK:

- Hoàn thành xây dựng Chương trình ANHK sửa đổi lần 7 của VNA, Chương trình ANHK đường bay Philippines; cập nhật Chương trình ANHK đường bay Úc, đáp ứng kịp thời quy định, yêu cầu của nhà chức trách hàng không VN, nước ngoài và thực tế khai thác của TCT.
- Tổ chức cập nhật, sửa đổi Bộ Giáo trình ANHK; các quy chế, quy định, quy trình liên quan đến ANHK phù hợp quy định pháp luật và tổ chức Ban ANHK.
- Xây dựng và triển khai các điều kiện, thủ tục an ninh để mở đường bay mới tại Philippines, Thái Lan, Myanmar, Munich - Đức; triển khai quy định về việc vận chuyển hàng hóa ra/vào hoặc bay qua Úc theo quy định mới của Nhà chức trách Úc.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÔNG TÁC BẢO ĐẢM ANHK 9 THÁNG NĂM 2024

(2) Triển khai có hiệu quả các nội dung công tác, biện pháp, phương án, quy trình bảo đảm ANHK phục vụ hoạt động khai thác của TCT:

- Chủ động phối hợp với K01, các CQ, ĐV liên quan triển khai các phương án bảo đảm an ninh tuyệt đối cho các chuyến bay VIP nội địa, **11** chuyến bay thuê chuyến đặc biệt nước ngoài và các chuyến bay thương mại nội địa, quốc tế.
- Áp dụng biện pháp kiểm soát ANHK tăng cường cấp độ 1 dịp Lễ Tết năm 2024; Lễ kỷ niệm 30/04-01/05/2024; thời gian tổ chức tang lễ đồng chí Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng; Lễ Quốc khánh 02/09/2024; tăng cường các biện pháp bảo đảm ANHK hoạt động khai thác tại Cảng HKQT Cam Ranh, Cảng HKQT Nội Bài sau các vụ đe dọa an ninh.
- Đánh giá rủi ro ANHK để áp dụng đường bay đi/đến châu Âu qua không phận Afghanistan và Iraq, Iran, khu vực Trung Đông.
- Thực hiện thành công đánh giá định kỳ ANHK đường bay Hoa Kỳ của TSA; đánh giá gia hạn chứng chỉ an ninh hàng hóa (ACC3) tại HAN, SGN và xin cấp mới ACC3 tại DAD; đánh giá lĩnh vực ANHK của TCT theo tiêu chuẩn IOSA của IATA, phục vụ việc đánh giá gia hạn chứng chỉ IOSA năm 2024.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÔNG TÁC BẢO ĐẢM ANHK 9 THÁNG NĂM 2024

- Phối hợp tra cứu, xác minh và cung cấp các thông tin liên quan đến TCT, đáp ứng **71** lượt yêu cầu của cơ quan chức năng trong, ngoài nước; kịp thời triển khai cho các CQ, ĐV cập nhật, đối chiếu thông tin, ngăn chặn đối tượng truy nã, nghiệp vụ, cấm vận chuyển khi bán vé, đặt chỗ và làm thủ tục đi các chuyến bay của TCT theo yêu cầu của cơ quan chức năng.
- Phối hợp với Cục A08, cơ quan ngoại giao nước ngoài, tổ chức di trú quốc tế, lực lượng ANHK trong trao đổi thông tin, huấn luyện, phối hợp kiểm soát, xử lý kịp thời khách sử dụng giấy tờ nhân thân giả đi tàu bay. Trong 9 tháng đầu năm 2024, đã phát hiện, xử lý **29** vụ/**41** khách sử dụng giấy tờ nhân thân giả đi tàu bay, tăng **20** vụ/**30** khách so với cùng kỳ năm 2023; phối hợp tổ chức thành công **03** khóa huấn luyện kỹ năng nhận biết về giấy tờ du lịch và xu hướng xuất nhập cảnh trái phép của một số quốc gia có hoạt động khai thác của VNA cho CBNV tuyến đầu của TCT.
- Hỗ trợ, phối hợp với Cục A08 tổ chức 02 khóa đào tạo, huấn luyện cơ bản và nâng cao về ANHK cho 42 cán bộ, sĩ quan ANTK; triển khai cho lực lượng ANTK bay huấn luyện thực hành trên 22 chuyến bay thương mại nội địa và thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an ninh trên 164 chuyến bay chuyên khoang nội địa.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÔNG TÁC BẢO ĐẢM ANHK 9 THÁNG NĂM 2024

- Thực hiện tốt công tác kiểm soát chất lượng ANHK theo Kế hoạch kiểm soát chất lượng ANHK năm 2024. Trong 9 tháng 2024, đã tổ chức **08** cuộc thử nghiệm ANHK trên chuyến bay; đánh giá công tác bảo đảm ANHK phục vụ hoạt động khai thác của TCT tại CHK Điện Biên, CHK Nội Bài và đánh giá công tác an ninh hàng hóa các chuyến bay đi Hoa Kỳ tại CHK Tân Sơn Nhất.
- Tổ chức thực hiện nghiêm văn bản của các cấp có thẩm quyền và TCT về phòng chống buôn lậu qua đường hàng không và hoạt động trái quy định tại khu vực hạn chế cảng hàng không; tăng cường kiểm tra hành lý tổ bay, hành lý, hàng hóa của hành khách trên các chuyến bay quốc tế để kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các hành vi buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả. Trong 9 tháng năm 2024, TCT xảy ra **02** vụ việc liên quan đến buôn lậu, gian lận thương mại (01 vụ nhân viên kỹ thuật mang đồ trái quy định và 01 vụ tiếp viên mang hàng hóa, ngoại tệ trái quy định).
- Duy trì và tăng cường phối hợp với các cơ quan chức năng trong điều tra, xác minh, làm rõ các vụ việc liên quan đến ANHK và phòng chống trộm cắp hành lý, hàng hóa; đảm bảo tốt phòng cháy, chữa cháy và bảo vệ CQ, ĐV; bảo đảm an ninh thông tin (*Trong 9 tháng 2024, xảy ra 01 sự cố lọt thông tin, TCT đã kịp thời phối hợp với Cục A05 tổ chức điều tra, xác minh làm rõ; chủ động phối hợp và kịp thời xử lý 47.666 cảnh báo trên hệ thống công nghệ thông tin của TCT*).
- Công tác in, cấp phát thẻ nhận dạng, thẻ CMC đã kịp thời phục vụ hoạt động khai thác. Trong 9 tháng năm 2024, TCT đã in và cấp phát **6264** thẻ nhận dạng và CMC.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÔNG TÁC BẢO ĐẢM ANHK 9 THÁNG NĂM 2024

(3) Các vụ việc vi phạm và liên quan đến ANHK đã được kịp thời phát hiện, xử lý và đánh giá, phân tích, giảng bình, xác định rõ nguyên nhân và biện pháp khắc phục:

Trong 9 tháng năm 2024 đã kịp thời phát hiện, xử lý theo quy định **66** vụ việc vi phạm và liên quan đến ANHK, tăng **16** vụ việc so với cùng kỳ năm 2023, trong đó có một số vụ việc điển hình:

- Xảy ra **03** vụ đe dọa an ninh hoạt động khai thác tại CHK Cam Ranh và CHK Nội Bài, 01 vụ khách thông tin có lựu đạn trong hành lý trên VN131/DAD-SGN ngày 21/7. Quá trình ứng phó bảo đảm đúng quy định, áp dụng biện pháp ANHK tăng cường cho 02 địa bàn CXR, NBA và phối hợp với các cơ quan chức năng ứng phó, xử lý kịp thời các vụ việc xảy ra.
- Xảy ra **29** vụ khách sử dụng GTG (tăng **20** vụ so với cùng kỳ năm 2023). Nguyên nhân của sự gia tăng đột biến này chủ yếu do sự gia tăng tình trạng di cư bất hợp pháp qua đường hàng không do xung đột chính trị ở khu vực Trung Đông, Nga - Ukraine.
- Xảy ra **02** vụ khách lên nhầm chuyến bay (tháng 2-8/2024); **01** vụ boarding thiếu khách (tháng 02/2024); **01** vụ không đồng bộ hành lý (tháng 01/2024), tiềm ẩn nguy cơ gây mất an ninh chuyến bay. Nguyên nhân chủ yếu do ý thức, trách nhiệm, kỹ năng tác nghiệp của các bộ phận tuyến đầu, đặc biệt là nhân viên mặt đất trong kiểm soát hành khách lên chuyến bay.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÔNG TÁC BẢO ĐẢM ANHK 9 THÁNG NĂM 2024

- Xảy ra **10** vụ khách gây rối, không chấp hành hướng dẫn, say bia rượu và **08** vụ khách trộm cắp trên chuyến bay. Nguyên nhân do một số hành khách thiếu ý thức trong tuân thủ quy định hàng không; sự hoạt động trở lại của loại tội phạm trộm cắp trên chuyến bay.
- Xảy ra **01** vụ nhân viên có hành vi đưa thông tin sai sự thật, trao đổi thông tin với đối tượng là bị can trong vụ án xâm phạm ANQG bị cơ quan chức năng đề nghị xử lý nghiêm theo quy định, ảnh hưởng trực tiếp đến uy tín, hình ảnh của TCT.

III. CÔNG TÁC ĐÁNH GIÁ RỦI RO

Đánh giá rủi ro đối với các sân bay trong nước

STT	Kiểu đe dọa/ phương thức tấn công	Khả năng	Hậu quả/tính nghiêm trọng	Yếu điểm dễ bị tổn thương	Rủi ro ANHK
1	Tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ: Sử dụng phương tiện bay siêu nhẹ/ tàu bay không người lái như một vũ khí đâm va vào tàu bay đang bay.	Rất thấp	Cao	Thấp	Thấp
2	Đặt bom xăng, bom mìn tự tạo tại khu vực công cộng cảng HK.	Thấp	Cao	Trung bình	Thấp
3	Mang thiết bị nổ đột nhập sân bay qua hàng rào ANHK, cài đặt và kích hoạt thiết bị nổ từ xa.	Rất thấp	Cao	Thấp	Thấp
4	Tấn công thiết bị thông tin mặt đất cảng HK, hãng HK.	Thấp	Trung bình	Trung bình	Thấp
5	Cài, giấu thiết bị nổ trên người mang lên tàu bay/ Mang thiết bị nổ theo hành lý xách tay lên tàu bay/	Rất thấp	Cao	Thấp	Thấp
6	Tấn công khu vực công cộng cảng HK bằng biểu tình, gây rối.	Trung bình	Trung bình	Trung bình	Trung bình

III. CÔNG TÁC ĐÁNH GIÁ RỦI RO

Đánh giá rủi ro an ninh khi bay qua không phận Iran từ 01/8 - 01/10/2024

Kiểu đe dọa/ phương thức tấn công	Khả năng	Hậu quả/ tính nghiêm trọng	Yếu điểm dễ bị tổn thương	Rủi ro ANHK
Tên lửa phòng không	Rất cao	Cao	Rất cao	Rất cao

Căn cứ vào kết quả đánh giá rủi ro an ninh nêu trên, Ban ANHK đã đề nghị Trung tâm ĐHKT lập kế hoạch bay tránh FIR OIIX để giảm thiểu nguy cơ rủi ro an ninh.

IV. HẠN CHẾ, BẤT CẬP

Bên cạnh kết quả nêu trên, công tác bảo đảm ANHK trong 9 tháng năm 2024 vẫn còn một số hạn chế, bất cập:

- Ban ANHK tuy đã được thành lập, nâng cấp từ Phòng ANHK nhưng chưa thật sự đáp ứng yêu cầu công tác bảo đảm ANHK hiện nay do lực lượng nhân sự còn mỏng, chưa bổ sung, kiện toàn cán bộ lãnh đạo cấp Phòng; lực lượng ANHK tại các đơn vị liên tục thay đổi cũng ảnh hưởng trực tiếp đến chất lượng công tác phối hợp, triển khai.
- Các vụ việc vi phạm và liên quan đến ANHK tăng nhiều so với cùng kỳ năm 2023, tuy chủ yếu mang tính khách quan, tác động từ yếu tố an ninh chính trị, ý thức chấp hành của hành khách, nhưng vẫn xảy ra một số vụ việc do lỗi chủ quan.

IV. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Nâng cao năng lực hệ thống đảm bảo an ninh từ TCT đến các đơn vị. Sớm có phương án kiện toàn tổ chức, nhân sự Ban ANHK để có thể đáp ứng yêu cầu công tác bảo đảm ANHK hiện nay.
2. Các CQ, ĐV tuyến đầu tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Cục A08, các cơ quan ngoại giao nước ngoài tại VN trong trao đổi thông tin, phối hợp kiểm soát chặt chẽ giấy tờ nhân thân đi tàu bay.
3. Các CQ, ĐV tiếp tục thực hiện quyết liệt các giải pháp đồng bộ về kiểm soát an ninh nội bộ, phòng chống buôn lậu, gian lận thương mại, đặc biệt đối với bộ phận tuyến đầu nhằm hạn chế thấp nhất các vụ việc vi phạm kỷ luật, pháp luật.
4. Tổ chức rà soát, chỉnh sửa quy chế, quy định liên quan theo hướng tăng hình thức, mức độ kỷ luật đối với các vi phạm quy định ANHK, vi phạm pháp luật, kỷ luật để đảm bảo đủ sức răn đe, phòng ngừa vi phạm lặp lại.



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN !