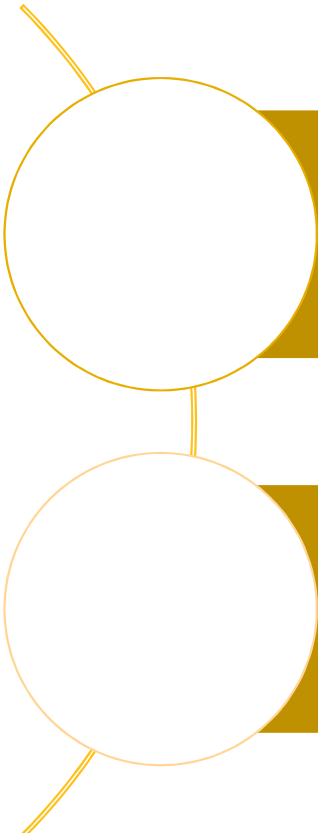




HỘI NGHỊ PHỐI HỢP AN TOÀN KHAI THÁC GIỮA 3 TCT: VATM, VNA, ACV

Hà Nội, ngày 14/8/2024

NỘI DUNG



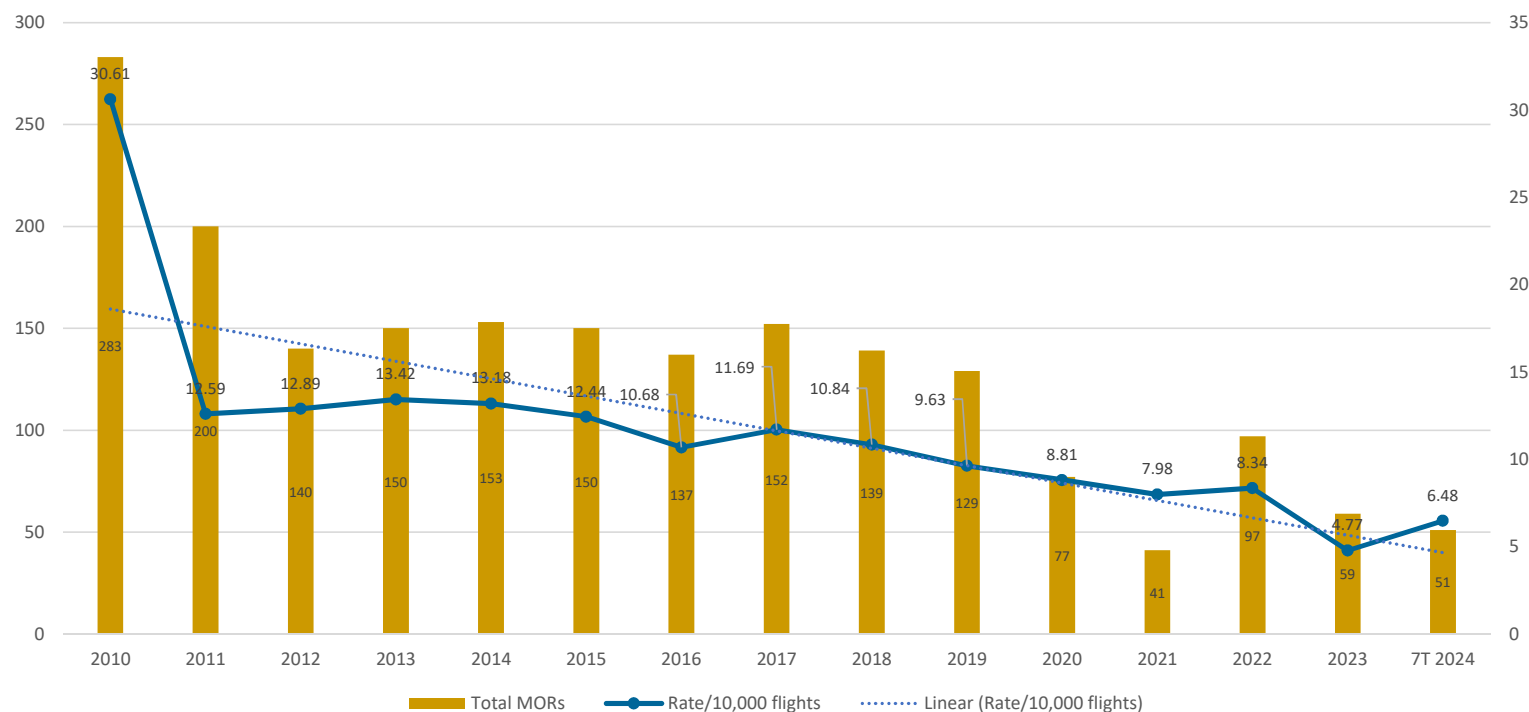
I. TÌNH HÌNH AN TOÀN 7 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

II. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT PHỐI HỢP AN TOÀN KHAI THÁC



I. TÌNH HÌNH AN TOÀN

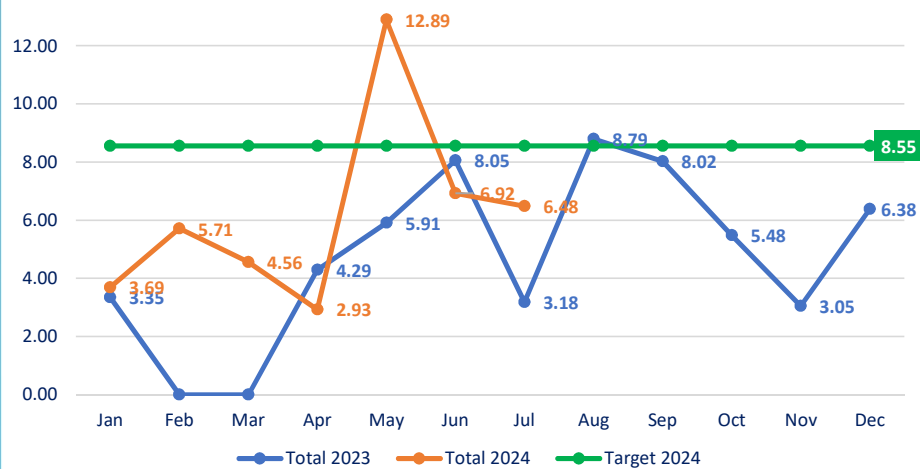
SỰ CỐ, VỤ VIỆC MOR 6 THÁNG 2024



- Số sự cố/vụ việc MOR 7 tháng đầu năm 2024 là **51 vụ**, tăng 24 (89%) so với cùng kỳ;
- Tỷ lệ sự cố, vụ việc/10,000 chuyến bay là **6.48**. **Đạt mục tiêu (8.55)**

I. TÌNH HÌNH AN TOÀN

SỰ CỐ, VỤ VIỆC MOR 7 THÁNG 2024 - VNA



➤ Phân loại theo mức độ

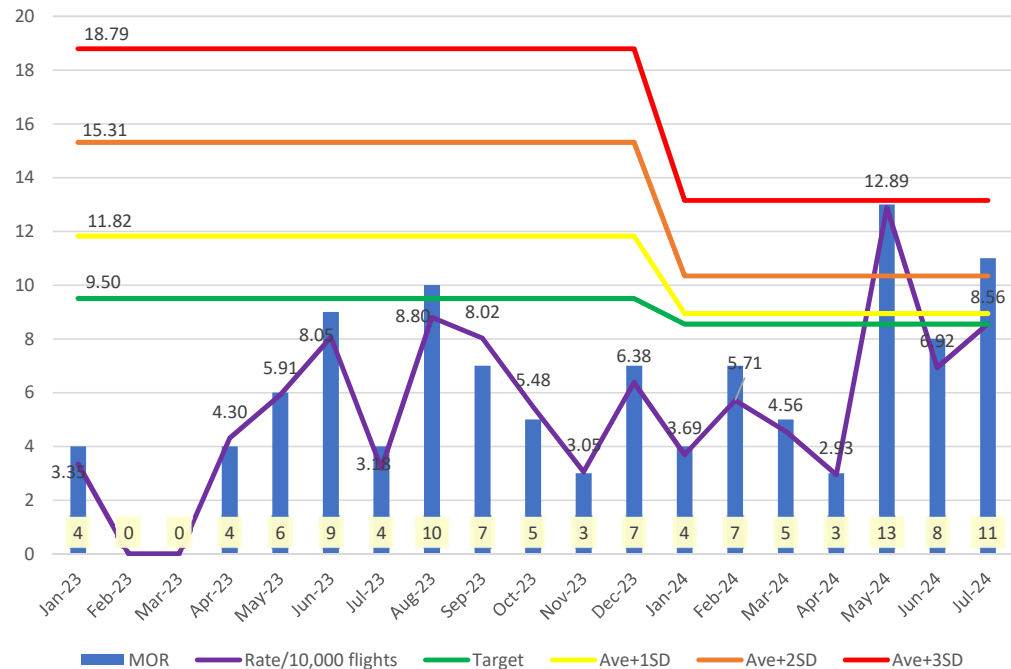
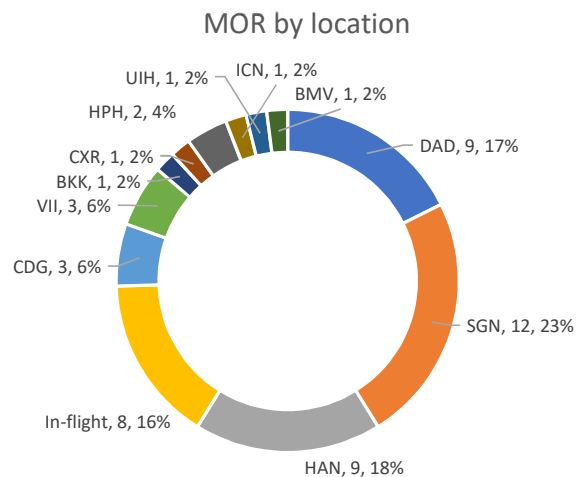
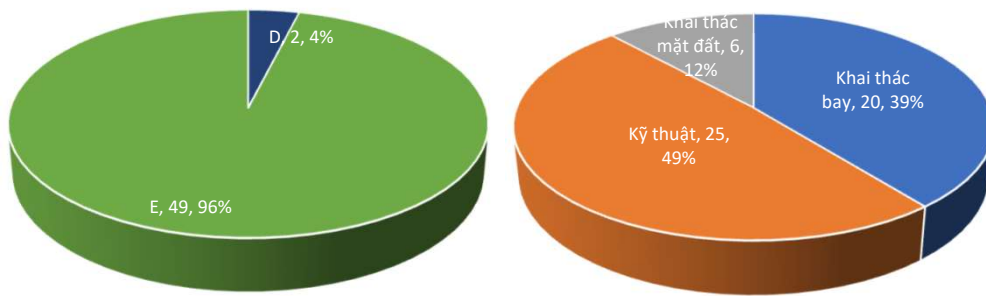
- Không có tai nạn A; sự cố B, C
- 2 sự cố D, giảm 1 vụ (50%) - Chuyến bay VN1207 HAN-VCA ngày 19/05/2024, VN-A605 quay lại HAN do nứt kính buồng lái khi bay vào vùng thời tiết xấu (Giảng bình cấp TCT); Đình chỉ cất cánh VN1602/BMV-HAN ngày 13/7/2024
- 49 vụ việc E, tăng 26 vụ (113%)

➤ Phân loại theo lĩnh vực, khối:

- 20 vụ khai thác bay, tăng 9 vụ (81.8%) so với cùng kỳ
- 25 vụ kỹ thuật, tăng 10 vụ (66.7%)
- 6 vụ KTMD, tăng 5 vụ (500%)

I. TÌNH HÌNH AN TOÀN

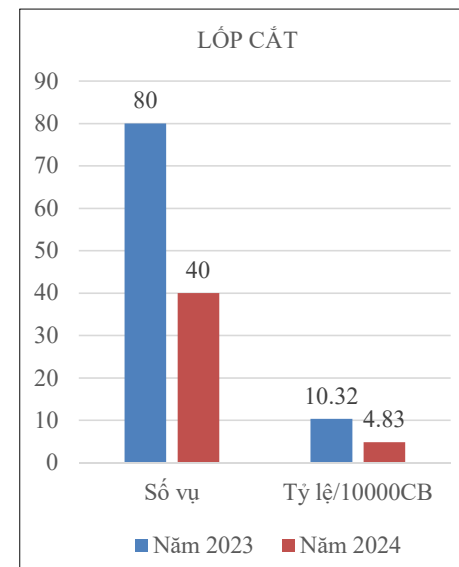
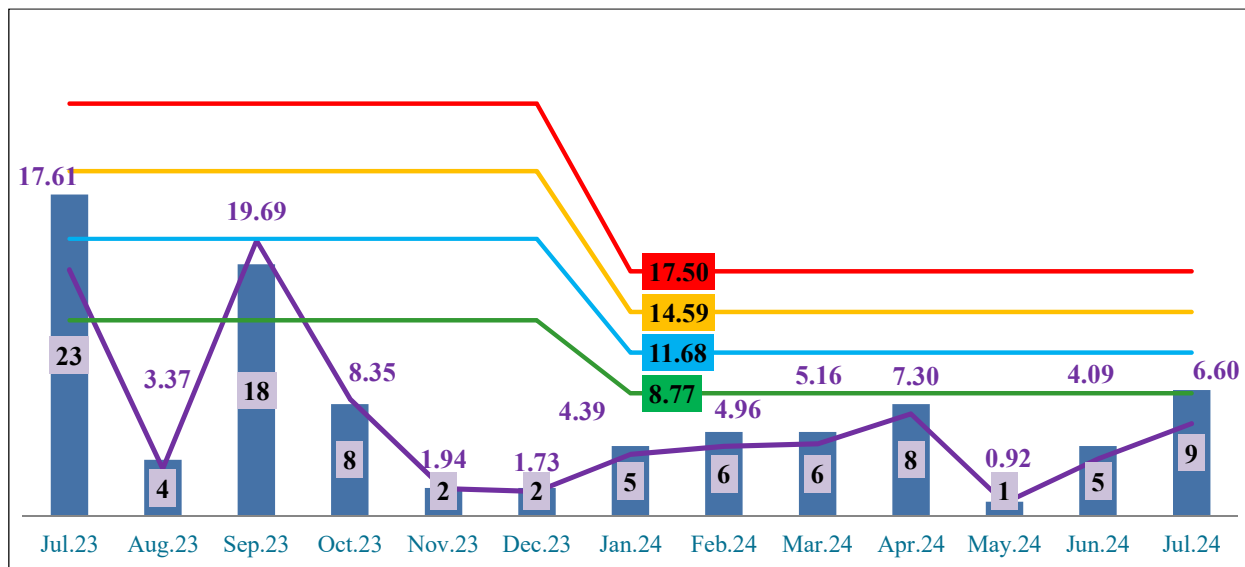
SỰ CỐ/VỤ VIỆC MOR 7 THÁNG 2024 THEO MỨC ĐỘ VÀ LĨNH VỰC



- 2 sự cố D, 49 vụ việc E
- 20 vụ Khai thác bay, 25 vụ Kỹ thuật, 6 vụ Khai thác mặt đất

I. TÌNH HÌNH AN TOÀN

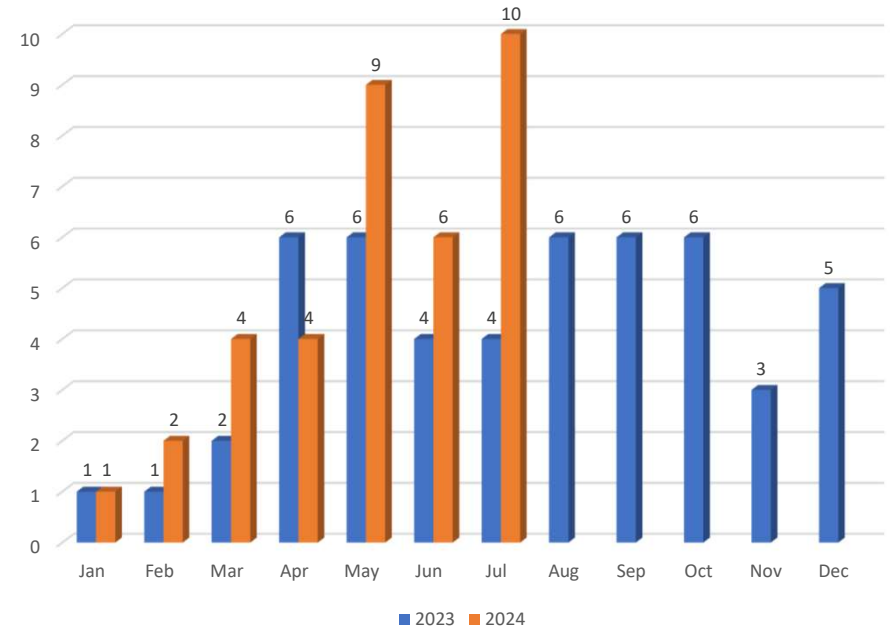
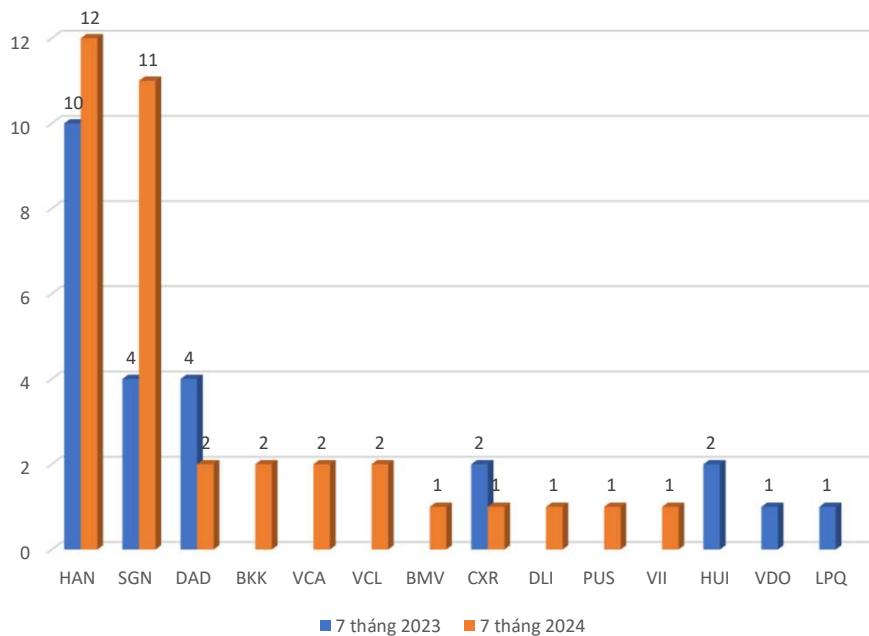
Tỷ lệ cắt lớp tàu bay



07 tháng năm 2024 có 40 vụ việc, giảm 40 vụ và tương ứng giảm 5.49 điểm so với cùng kỳ 2023. Chỉ số KPI 07 tháng năm 2024 là 4.83 vụ/10000 CB, đạt mục tiêu năm 2024.

I. TÌNH HÌNH AN TOÀN

Vụ việc chìm va

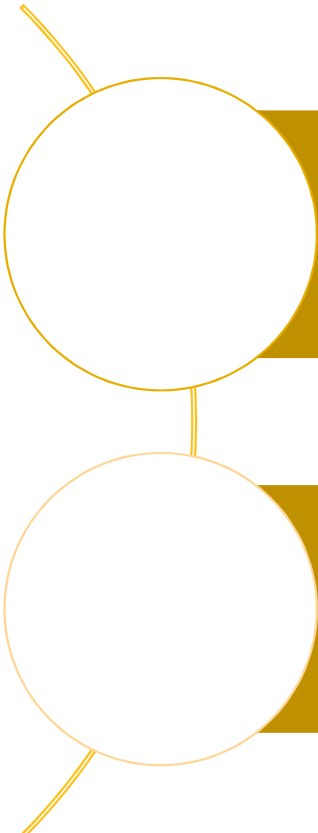


- 7 tháng 2024: 36 vụ, tăng 12 so với cùng kỳ
- 4 MOR chìm va 2024: VN1715/HAN-VII/31Mar va chạm trong quá trình giảm độ cao; VN1269/VII-SGN/19May phát hiện sau chuyến bay; VN1395/ UIH-SGN/23Jun: sau chuyến bay phát hiện vết lõm ở radome; VN7189/HAN-DAD/29Jun sau chuyến bay phát hiện vỡ đèn RH landing

I. TÌNH HÌNH AN TOÀN

- An toàn KTMD: 11 chỉ tiêu được theo dõi, đánh giá định kỳ hàng tháng, kiểm soát an toàn của các đối tác phục vụ, trong đó có ACV. Kết quả: ACV cung cấp dịch vụ mặt đất trực tiếp cho VNA tại 12 Cảng hàng không, các sự việc rủi ro an toàn trong khai thác khi có phát sinh được VNA phối hợp tốt với ban chuyên môn của ACV, chi nhánh tại các Cảng HK.
- Nổi bật giai đoạn từ 05/7/2024, các Cảng HK địa phương của ACV phối hợp với các chi nhánh VNA tổ chức phục vụ ground time 35' đạt kết quả tốt.
- Đối với vị trí đỗ cho TTB mặt đất tại HAN, SGN sẵn sàng phục vụ chuyển bay hiện còn hạn chế, ít diện tích phân bổ tại các khu vực sẵn sàng phục vụ tại khu vực sử dụng xe thang. Tại SGN thực tế cảng TSN bố trí kẻ vẽ nhiều khu vực lưu không giữa các vị trí đỗ (ngoài vạch 7.5m) cho phép trang thiết bị đỗ chờ sẵn sàng phục vụ. Tại HAN còn nhiều khu vực lưu không tương tự SGN cần xem xét, đánh giá kẻ vẽ bổ sung khu vực lưu không hỗ trợ TTB mặt đất (kích thước TTB phù hợp) đỗ chờ sẵn sàng và đảm bảo an toàn phục vụ chuyển bay đến.

NỘI DUNG



I. TÌNH HÌNH AN TOÀN 7 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

II. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT PHỐI HỢP AN TOÀN KHAI THÁC



II. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT PHỐI HỢP AN TOÀN

ĐỐI VỚI VATM

- Sớm ban hành, triển khai các sơ đồ phương thức bay áp dụng hệ thống đơn vị non-SI (feet, kts, NM) thay cho hệ thống đơn vị tiêu chuẩn (mét, kilo mét, km/h) đang sử dụng hiện tại (TTĐHKT)
- Sớm rà soát, bổ sung các lộ điểm kết nối SID/ STAR (điểm kết thúc phương thức SID hoặc điểm bắt đầu phương thức STAR) trong thông số các đường hàng không nhằm đảm bảo việc coding dữ liệu của các Nhà cung cấp dịch vụ dữ liệu dẫn đường và lập kế hoạch bay (TTĐHKT)
- Xem xét triển khai khai thác đường bay Q1, Q2 với yêu cầu đặc tính dẫn đường RNAV2/ RNP2. Thiết kế bổ sung đường HK song song với Q1, Q2 về phía Đông để linh hoạt trong khai thác (TTĐHKT)
- Đầu tư trang thiết bị tăng cường độ chính xác đo báo cáo tình trạng đường CHC (RCR report) (TTĐHKT)
- Nâng cao chất lượng bản tin TAF, METAR. Xem xét bổ sung TAF dẫn cách 3h đối với các sân bay hay có thay đổi về thời tiết, ví dụ, các sân bay miền Nam vào mùa hè, các sân bay miền Bắc vào mùa đông (TTĐHKT)
- Cập nhật khả năng lắp đặt bổ sung túi gió ở đầu đường CHC29 tại VCS (VASCO)

II. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT PHỐI HỢP AN TOÀN

ĐỐI VỚI ACV

➤ Đối với các tàu bảo quản dừng bay (BQDB) tại các cảng HK (KT)

- Do khó khăn trong việc cung ứng động cơ dự phòng cũng như năng lực sửa chữa động cơ bị hạn chế toàn cầu nên ngoài tàu A321 NEO dừng BQDB như đã báo cáo, VNA sẽ phải dừng và thực hiện BQDB với một số tàu bay A350. Do vậy, đề nghị hỗ trợ bố trí các vị trí đỗ tàu thân rộng tại cảng NBA.

A321NEO BQDB												
Tháng	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12
HAN	6	6	7	8	9	9	10	11	13	12	13	14
SGN	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Tổng	8	8	9	10	11	11	12	13	15	14	15	15

A350 BQDB												
Tháng	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12
HAN	2	2	3	2	2	2	1	1	2	2	3	4
SGN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tổng	2	2	3	2	2	2	1	1	2	2	3	4

Total												
Tháng	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12
HAN	8	8	10	10	11	11	11	12	15	14	16	18
SGN	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Tổng	10	10	12	12	13	13	13	14	17	16	18	19

II. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT PHỐI HỢP AN TOÀN

ĐỐI VỚI ACV

➤ Đối với các tàu BQDB tại các cảng HK (KT)

- Bố trí vị trí BQDB có các điểm chằng néo, chống bão cho tàu bay để tránh phải kéo, dắt tàu khi gặp thời tiết bất lợi, nhất là trong điều kiện các tàu không đủ cấu hình (thiếu động cơ, PTVT...)
- Hỗ trợ cho phép VAECO thực hiện một số công việc bảo dưỡng nhẹ, thời gian ngắn trên sân đỗ, tránh phải kéo tàu ra-vào xưởng nhiều lần, gây lãng phí nguồn lực.
- Để đảm bảo năng lực sân đỗ VAECO cho công tác làm định kỳ/ khắc phục hỏng hóc/ phục vụ chuyên cơ đề nghị ACV và các đơn vị liên quan không kéo các tàu khai thác vào đỗ tại sân VAECO, bố trí thêm các vị trí tại sân khai thác khi phát sinh tàu AOG.

II. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT PHỐI HỢP AN TOÀN

ĐỐI VỚI ACV

- Nâng cấp cơ sở hạ tầng, TTBMĐ (TTĐHKT)
 - Đầu tư hệ thống hạ cánh chính xác ILS CAT II sân bay Vinh, Hải Phòng, Thọ Xuân, Nội Bài 11L
 - Bổ sung các phương tiện PVMĐ như xe làm lạnh, khởi động khí, khởi động điện tại các sân bay VCL, TBB, BMV, PXU, DLI để đảm bảo phục vụ các tàu bay hỏng APU
- ACV xem xét: Chỉ đạo Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất phối hợp VIAGS/các công ty PVMĐ rà soát các vị trí lưu không, bổ sung kẻ vẽ vạch cho phép dừng chờ tạm thời TTB chờ sẵn sàng phục vụ chuyển bay đến (DVHK)
- Trong thời gian thi công, sửa chữa các hạng mục, công trình tại Cảng HKQT NBA/DAD/TSN, kiến nghị Cảng HK yêu cầu đối tác, nhà thầu đáp ứng các điều kiện đảm bảo thi công an toàn, hạn chế tiếng ồn, bụi có thể gây ảnh hưởng đến chất lượng dịch vụ hành khách và nguy cơ phát tán FOD ra đường băng, sân đỗ...(ASOC)



II. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT PHỐI HỢP AN TOÀN

Các nội dung phối hợp khác

➤ Thông tin dừng hoạt động sân bay do thời tiết bất lợi

- ACV chưa đưa ra thông báo về các giới hạn về thời tiết cực đoan, ảnh hưởng đến hoạt động phục vụ, khai thác tại sân.
- Các bên tham gia hoạt động tại sân bay chưa tính toán được mức độ ảnh hưởng của thời tiết cực đoan tới hoạt động tại sân, chưa cung cấp thông tin bị hạn chế hoạt động cho các bên liên quan.



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN