





**HỘI NGHỊ
PHỐI HỢP AN TOÀN HÀNG KHÔNG
GIỮA 03 TỔNG CÔNG TY: VATM, VNA VÀ ACV**



01 CÔNG VIỆC ĐÃ TRIỂN KHAI THEO BIÊN
BẢN HỘI NGHỊ NGÀY 22/5/2024

02 CÁC KIẾN NGHỊ - ĐỀ XUẤT

01 CÔNG VIỆC ĐÃ TRIỂN KHAI THEO BIÊN BẢN HỘI NGHỊ NGÀY 22/5/2024

CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ TRIỂN KHAI THEO BIÊN BẢN HỘI NGHỊ NGÀY 22/5/2024

1. Báo cáo Cục HKVN đề xuất Cục HKVN chủ trì xây dựng quy định khai thác trong điều kiện thời tiết nguy hiểm theo từng mức độ. Cục HKVN đã giao cho Phòng Quản lý cảng hàng không chủ trì nghiên cứu.
2. Rà soát vạch sơn kẻ tín hiệu, hạn chế trường hợp tàu bay lẫn lộn vạch dừng.
3. Duy trì công tác kiểm soát chim, công tác kiểm soát FOD.
4. Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã hoàn thành việc thi công vách ngăn tại gate 3-4.

CÁC CÔNG VIỆC ĐÃ TRIỂN KHAI THEO BIÊN BẢN HỘI NGHỊ NGÀY 22/5/2024

5. Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đang nghiên cứu, xin ý kiến các đơn vị về việc bổ sung vạch kẻ đi bộ, dự kiến hoàn thành trong tháng 9/2024.

6. ACV đã triển khai sửa chữa 02 xe kéo đẩy ở PXU và xe khởi động khí ở VCA, dự kiến hoàn thành trong Quý III/2024.

ACV đã ban hành Tiêu chuẩn cơ bản và định mức số lượng trang thiết bị mặt đất phục vụ tàu bay.

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP

Số: 3316 /QĐ-TCTCHKVN

Ký bởi: TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP
Ngày ký: 12/08/2024 15:40:20
Tổ chức xác thực: VNPT Certification Authority
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 08 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

V/v Ban hành tài liệu Tiêu chuẩn cơ bản và định mức số lượng phương tiện, trang thiết bị mặt đất phục vụ tàu bay theo sản lượng khai thác tại các Cảng hàng không chi nhánh trực thuộc Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP

TỔNG GIÁM ĐỐC
TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP

Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 66/2006/QH11 ngày 28/11/2006.



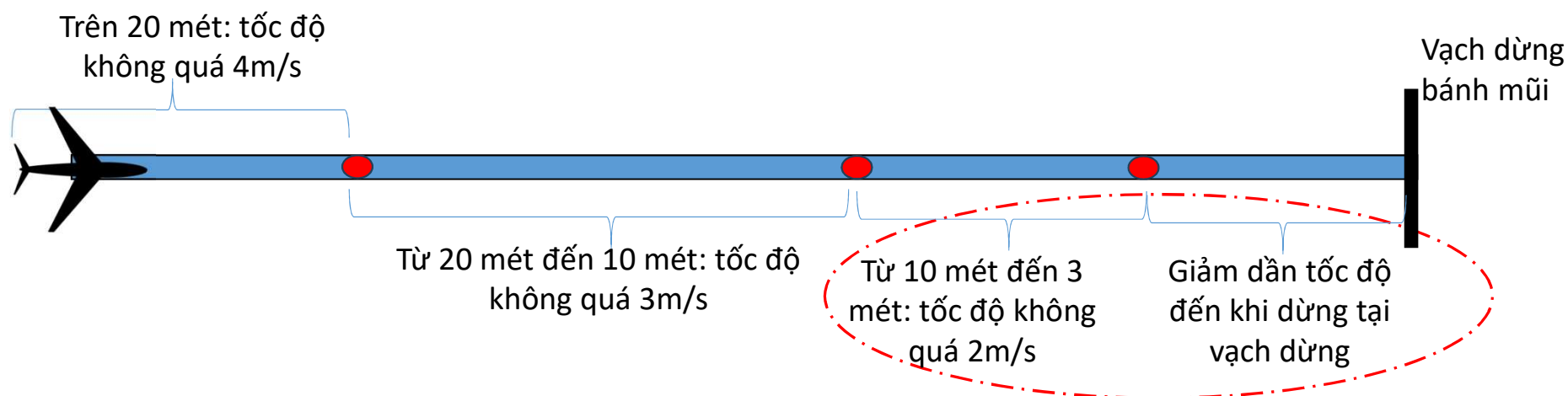
02 CÁC KIẾN NGHỊ - ĐỀ XUẤT

1. Kiến nghị VATM phối hợp với ACV tháo gỡ các khó khăn – vướng mắc trong công tác ký kết **Văn bản hiệp đồng/Quy chế phối hợp** giữa cảng hàng không và các đơn vị thuộc VATM.

- Tại Cảng HKQT Nội Bài: một số nội dung chưa thống nhất giữa cảng hàng không và Công ty QLB miền Bắc như: dịch vụ quản lý sân đỗ, dịch vụ VDGS, dịch vụ đánh tín hiệu tàu bay, phối hợp cung cấp kế hoạch bay ngày.
- Tại các cảng hàng không chi nhánh: do thay đổi cơ cấu tổ chức (bộ phận Quản lý luồng không lưu của VATM) nên việc ký kết chưa thể thống nhất.

2. Vụ việc **tàu bay lẫn lố vạch dừng**: 79 vụ việc lẫn lố vạch dừng, các hãng nước ngoài 45 vụ việc, chiếm tỷ lệ 57%; VNA có 10 vụ việc, tỷ lệ 12,6%.

Để giảm các vụ việc: kiến nghị VNA xem xét yêu cầu Tổ lái giảm tốc độ khi lẫn vào vị trí đỗ.



VNA xem xét giảm tốc độ từ **2m/s** xuống **1,2m/s** và giảm dần đến vạch dừng bánh mũi

3. Một số thông tin, **báo cáo sự cố chim va chạm tàu bay** do các Hãng gửi về cảng hàng không còn bị chậm, muộn. Nội dung báo cáo sự cố chim va chạm tàu bay không đầy đủ các thông tin theo yêu cầu như: Vị trí tàu bay va chạm, độ cao va chạm; loại chim.... gây khó khăn cho công tác thống kê, phân tích dữ liệu, triển khai các biện pháp kiểm soát và cảnh báo thông tin hoạt động của chim đến các hãng hàng không.

ACV đề nghị VNA tiếp tục thực hiện báo cáo va chạm chim theo đúng mẫu quy định tại Thông tư 29/2021/TT-BGTVT.

4. Trong công tác kiểm soát FOD:

Cảng HKQT Nội Bài	Trung bình 1 tháng thu nhặt khoảng 18kg, trong đó FOD là linh kiện PT-TTB là 13,07kg (tỷ lệ khoảng 72%)
Cảng HKQT Tân Sơn Nhất	Trung bình 1 tháng thu nhặt khoảng 19kg, trong đó FOD là linh kiện PT-TTB là 11,33kg (tỷ lệ khoảng 60%)

(Số liệu tính trung bình trong 03 tháng gần nhất)

Đề xuất VNA tiếp tục phối hợp trong công tác **kiểm soát FOD**, tiếp tục thực hiện tốt công tác bảo trì, bảo dưỡng phương tiện – trang thiết bị.

5. Cảng hàng không Đồng Hới đang nhận giờ dự kiến và thực tế của các chuyến bay cất, hạ cánh thông qua hệ thống AMHS. Tuy nhiên, đối với **các chuyến bay quân sự, trực thăng** hiện tại Cảng không nhận được các giờ trên. Kiến nghị VATM cung cấp giờ dự kiến và thực tế của các chuyến bay quân sự để Cảng chủ động trong khai thác.

6. Các vụ việc **tàu bay thông báo bị chiếu đèn laser**: 07 tháng đầu năm 2024, ACV ghi nhận 23 trường hợp tổ lái thông báo bị chiếu đèn laser trong quá trình cất/hạ cánh, tất cả các trường hợp tàu bay đều hạ cánh an toàn.

Cục HKVN đã giao cho Phòng Quản lý cảng hàng không chủ trì báo cáo Ủy ban AT quốc gia và Ủy ban AN quốc gia. ACV tiếp tục kiến nghị Cục HKVN trong các cuộc họp Hội đồng kiểm soát rủi ro tiếp theo.

TRÂN TRỌNG CẢM ƠN

