



VATM

AN TOÀN - ĐIỀU HÒA - HIỆU QUẢ



TỔNG CÔNG TY QUẢN LÝ BAY VIỆT NAM

**Kết quả thực hiện
Kết luận Hội nghị Công tác phối hợp an toàn
Cao điểm hè 2024 giữa 3 Tổng công ty**





VATM

Các nội dung phối hợp an toàn đang thực hiện của 3 Tổng công ty

1. Nội dung lắp đặt hệ thống cảnh báo chống sét trong khu vực sân bay

1.1 Đối với hệ thống cảnh báo sét

Hiện tại, Cục HKVN chưa có văn bản quy định, hướng dẫn cụ thể đối với hệ thống cảnh báo sét (tiêu chuẩn, quy cách, vị trí lắp đặt...).

Tại văn bản kết luận của Cục HKVN trong hội nghị sơ kết công tác đảm bảo an toàn 06 tháng đầu năm, Cục HKVN đã giao cho Phòng Quản lý cảng chủ trì nghiên cứu đề xuất. ACV sẽ tiếp tục đề nghị với Cục HKVN trong các cuộc họp Hội đồng kiểm soát rủi ro tiếp theo.



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn đang thực hiện của 3 Tổng công ty

1.2. Về việc hoạt động trong trường hợp thời tiết bất lợi

- Mục 5 Thông tư 29/2021/TT-BGTVT 30/11/2021 (Điều 61, 62 và 63) quy định về hoạt động của người và phương tiện trong điều kiện thời tiết nguy hiểm tại cảng hàng không, sân bay. Ngoài ra, chưa có văn bản quy phạm pháp luật về việc dừng hoạt động một phần (hoặc toàn phần) khu vực hoạt động trong trường hợp thời tiết bất lợi có sét.
- 21 cảng hàng không đã ban hành Quy định an toàn và triển khai đến các đơn vị hoạt động tại cảng hàng không, bao gồm các quy định đối với người và phương tiện, trang thiết bị hoạt động trong điều kiện thời tiết nguy hiểm (Điều 34, 35 và 36 Quy định an toàn).



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn đang thực hiện của 3 Tổng công ty

2. Nội dung liên quan việc triển khai D-ATIS

Dự án D-ATIS tại Cảng HKQT Nội Bài, Đà Nẵng, Cam Ranh và Tân Sơn Nhất đang khẩn trương hoàn thiện hồ sơ trình Cục HKVN cấp giấy phép khai thác. Việc nghiên cứu áp dụng ATIS/D-ATIS tại Phú Quốc đang được VATM nghiên cứu xem xét bổ sung vào kế hoạch giai đoạn 2021-2025.



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn đang thực hiện của 3 Tổng công ty

3. Công tác khí tượng

Lãnh đạo VATM đã chỉ đạo Trung tâm Khí tượng hàng không thực hiện nghiên cứu thúc đẩy hệ thống, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực.

Trung tâm đã và đang phối hợp với các cơ quan thuộc Tổng cục Khí tượng Thủy văn, Viện khoa học Khí tượng Thủy văn, ký kết văn bản thỏa thuận hợp tác chia sẻ dữ liệu, huấn luyện, chuyển giao công nghệ, công tác kiểm định trang thiết bị. Ký kết với Công ty Giải pháp dự báo WeatherPlus nhằm tăng cường công tác dự báo phục vụ CDM và tính toán CTOT.



Các nội dung phối hợp an toàn đang thực hiện của 3 Tổng công ty

4. Các vấn đề liên quan phương thức bay

VATM đang tiến hành rà soát, điều chỉnh các phương thức bay tại các sân bay, ưu tiên thực hiện trước cho các sân bay Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất nhằm giải quyết vấn đề Mandatory Altitude Constraint, tối ưu hóa các phương thức bay, giảm workload cho tổ lái.

VATM



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn đang thực hiện của 3 Tổng công ty

5. Công tác phối hợp rà soát sơ đồ chương ngại vật và xác định các điểm check Đài VOR

- Có 07/22 Cảng HK đã có điểm check VOR đã được thông báo trên AIP gồm: Cát Bi, Cần Thơ, Điện Biên, Đồng Hới, Đà Nẵng, Nội Bài và Cam Ranh;
- 12/22 Cảng HK VATM đã cung cấp số liệu cho ACV và Vân Đồn bao gồm: Chu Lai, Phù Cát, Phú Quốc, Tân Sơn Nhất, Buôn Ma Thuột, Liên Khương, Phú Bài, Pleiku, Tuy Hòa, Thọ Xuân, Vinh và Vân Đồn.
- 03 Cảng HK còn lại: Rạch Giá, Cà Mau và Côn Sơn VATM sẽ phối hợp thực hiện trong các mùa bay tiếp theo.



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

1. Giảm thiểu các vụ việc tàu bay dừng không đúng vạch dừng đỗ

- VATM đã quán triệt đội ngũ đánh tín hiệu tuân thủ đúng phương thức phối hợp với tổ lái khi hướng dẫn tàu bay lăn vào vị trí đỗ (công văn số 4160/QLB-ATCL ngày 11/7/2024).
- VNA phối hợp, thu thập thông tin và báo cáo đầy đủ đến các đơn vị liên quan đối với các trường hợp tàu bay dừng không đúng vạch; tiếp tục khuyến cáo Tổ lái tuân thủ hướng dẫn của hệ thống VDGS và các quy định về dung sai và tốc độ khi lăn vào vị trí đỗ sử dụng VDGS.



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

1. Giảm thiểu các vụ việc tàu bay dừng không đúng vạch dừng đỗ

- ACV đã triển khai cho các cảng hàng không rà soát hệ thống sơn kẻ tín hiệu để đảm bảo không bị mờ cũng như không rõ ràng. Khi nhận được thông báo phát hiện vạch dừng bánh mũi bị mờ từ nhân viên đánh tín hiệu, cảng hàng không sẽ để đánh giá, xem xét đổi vị trí khác (nếu có thể) hoặc Cảng sẽ bố trí nhân sự hỗ trợ xác định vạch dừng bánh mũi để đánh tín hiệu cho tàu bay vào đúng vạch dừng.
- Theo ghi nhận của ACV: từ 01/1/2024 đến 12/8/2024 có 79 lần tàu bay lấn quá vạch dừng, chưa nhận được phản ánh nào từ 79 vụ việc trên liên quan đến sơn kẻ tín hiệu bị mờ.
- Trong 79 vụ việc lấn lối vạch dừng, ghi nhận VNA có 10 vụ việc. Tất cả đều ở các vị trí khai thác VDGS.



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

2. Kiểm soát chim và động vật hoang dã

- Duy trì các biện pháp ngăn ngừa chim xuất hiện trong phạm vi Cảng HK:

Triệt tiêu nguồn thức ăn của chim; nạo vét và cắt cỏ khu bay, khơi thông mương thoát nước để hạn chế sự cư trú và phát triển của chim; duy trì công tác quan sát các loài chim thường xuất hiện quanh khu vực cảng (tần suất tối thiểu 01 ngày/lần) và tại khu vực lân cận (tần suất tối thiểu 01 tuần/lần).

- Cảng HKQT TSN đã lắp đặt 8 bộ thiết bị hỗ trợ xua đuổi chim bằng âm thanh trong sân bay và máy tính giám sát, dự kiến tháng 10/2024 đưa vào khai thác.
- Cảng HKQT Nội Bài và Cảng HKQT Vinh đã báo cáo Cục HKVN và phối hợp với Trung tâm Thông báo tin tức hàng không công bố tin tức về hoạt động của các loài chim thường xuất hiện tại Cảng (AIP AD2.23 mục 1 – Hoạt động của chim và động vật hoang dã tại khu vực lân cận cảng hàng không, ảnh hưởng tới sân bay).



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

2. Kiểm soát chim và động vật hoang dã

- Hiện tại, Chỉ số va chạm chim của Bộ chỉ số an toàn SSP tại các cảng hàng không hiện đang dưới mức cảnh báo.
- VATM đã chỉ đạo các Công ty Quản lý bay khu vực quán triệt KSVKL duy trì phối hợp với Cảng HK để có hành động hoặc tư vấn, đối phó với các mối nguy va chạm với chim, động vật hoang dã, vật nuôi (công văn số 4160/QLB-ATCL ngày 11/7/2024).
- VNA tiếp tục báo cáo khi có ghi nhận kiểm tra sau chuyến bay (7 tháng đầu năm ghi nhận 36 vụ chim va, tăng 12 vụ so với cùng kỳ, VASCO ghi nhận 1 vụ).



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

3. Kiểm soát FOD

- VNA hiện đang triển khai tốt công tác phối hợp với cảng hàng không kiểm soát FOD trong quá trình phục vụ tàu bay. Đối với các báo cáo FOD hằng tuần, ACV đã tổng hợp, phân tích và triển khai đến các cảng hàng không, đề nghị các cảng hàng không rà soát và triển khai phương án khắc phục (trong phạm vi trách nhiệm của cảng hàng không).
- Các cảng hàng không, đặc biệt là Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Nội Bài, Đà Nẵng duy trì công tác kiểm tra việc tuân thủ công tác kiểm soát FOD hằng tuần, kịp thời thông tin đến các đơn vị khi phát hiện FOD. Hiện tại, Chỉ số kiểm soát FOD tại các cảng hàng không hiện đang duy trì dưới mức cảnh báo.



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

3. Kiểm soát FOD

- Đối với các sự cố về lớp tàu bay: 7 tháng đầu năm 2024, ACV ghi nhận 48 vụ việc, trong đó 5 vụ việc phát hiện FOD trên lớp; so sánh với 7 tháng đầu năm 2023 đã giảm 37,7% (77 vụ việc, trong đó 17 vụ việc có FOD trên lớp).
- VNA duy trì thực hiện các biện pháp kiểm soát FOD: kiểm tra FOD trên sân đỗ tàu bay định kỳ; thu nhặt và báo cáo Cảng HK theo quy định. Tổ chức kiểm tra, giám sát công tác kiểm soát FOD của các đơn vị PVMĐ trước, trong và sau quá trình phục vụ chuyến bay. Báo cáo Cục HKVN và thông tin tới ACV báo cáo FOD hàng tuần. 7 tháng đầu năm 2024, VNA ghi nhận 10 vụ việc FOD.



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

4. Quản lý rủi ro mệt mỏi, kiểm soát rượu bia, chất kích thích, chất gây nghiện

- ACV đã ban hành chương trình khung Chương trình kiểm soát nồng độ cồn, chất kích thích và chất gây nghiện để triển khai cho các cảng hàng không và yêu cầu áp dụng cho toàn bộ nhân viên hàng không tại cảng. Trước mỗi ca trực, cán bộ Đội/Tổ được phân công nhiệm vụ kiểm soát nồng độ cồn, chất kích thích của nhân viên và cập nhật vào nhật ký ca trực. Tính từ thời điểm áp dụng đến nay thì chưa phát hiện trường hợp nhân viên hàng không vi phạm.
- VNA đã triển khai ban hành chính sách kiểm soát nồng độ cồn, chất kích thích và chất gây nghiện. Các ĐV đã xây dựng quy trình kiểm soát và thực hiện.
- VATM đã ban hành quy định quản lý rủi ro mệt mỏi cho Kiểm soát viên không lưu (QĐ số 7166/QĐ-QLB) và thực hiện kiểm tra nồng độ cồn thường xuyên tại các cơ sở.



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

5. Đảm bảo kiểm soát an ninh hành khách

- ACV: Nhằm đảm bảo kiểm soát ANHK giảm thiểu khách đi nhằm chuyển bay tại các gate gần nhau, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã thực hiện gắn vách ngăn tại khu vực gate 3-4, hoàn thành vào ngày 12/5/2024.
- VNA: Trung tâm dịch vụ khai thác sân bay phối hợp VIAGS xây dựng và thực hiện các giải pháp kiểm soát đảm bảo hành khách lên đúng chuyến bay khi boarding các chuyến bay cùng lúc tại các gate cạnh nhau. Trong quý II/2024, không phát sinh thêm vụ việc hành khách lên nhầm tàu bay sau sự vụ chuyến bay VN1883 ngày 13/4 chặng TSN- CS.

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

6. Tuân thủ quy trình A-CDM

- Cảng HKQT Nội Bài đang phối hợp với các đơn vị hoạt động tại Nội Bài thuộc VATM và VNA triển khai ACDM và AFTM đảm bảo tối ưu hóa sử dụng cơ sở hạ tầng sân bay và hiệu quả khai thác tại sân, đồng thời chủ động trong công tác phối hợp ra quyết định, chia sẻ thông tin, sử dụng hiệu quả dữ liệu của chuyến bay để đảm bảo tuân thủ quy trình A-CDM & ATFM.
- Hệ thống Radar thời tiết và cảnh báo gió đứt tại Cảng HKQT Nội Bài: Cảng HKQT Nội Bài đã khắc phục xong (ngày 26/7/2024), VATM đang thực hiện đánh giá chất lượng dữ liệu và hoàn thiện các thủ tục đề nghị Cục HKVN cấp lại giấy phép khai thác.
- VNA: Phối hợp thực hiện tốt A-CDM tại Cảng HKQT Nội Bài và Tân Sơn Nhất.



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

7. Trang thiết bị phục vụ mặt đất (PVMĐ) tại cảng hàng không

- Việc ưu tiên trang bị trang thiết bị PVMĐ phụ thuộc vào nhiều yếu tố, trong đó có yếu tố khai thác. Vừa qua, ACV đã ban hành tiêu chuẩn cơ bản và định mức số lượng trang thiết bị mặt đất phục vụ tàu bay.
- ACV hiện đã và đang thực hiện đầu tư phương tiện, thiết bị PVMĐ tại các cảng hàng không, cụ thể như:
 - + Xe khởi động khí (ASU): Đã cấp mới Cảng HKQT Phú Bài (T6/2024).
 - + Xe cấp khí lạnh (ACU): Đã cấp mới CHK Điện Biên (T6/2024) và các Cảng HK khác đã được trang bị như: Phú Quốc, Cần Thơ, Phú Bài, Vinh, Cát Bi;
 - + Xe nâng người khuyết tật: Đã cấp mới T10/2023 các CHK Đồng Hới, Buôn Ma Thuột, Điện Biên.



Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

7. Trang thiết bị phục vụ mặt đất (PVMĐ) tại cảng hàng không

- Xe kéo đẩy tàu bay và xe nâng hàng tại CHK Pleiku đã được phê duyệt kinh phí, hiện đang thực hiện sửa chữa, dự kiến hoàn thành trong Quý 3 hoặc Quý 4/2024.
- Xe khởi động khí MAK 300PPM tại CHK Cần Thơ (VCA): Nhà sản xuất và cung cấp thiết bị đang tiến hành khắc phục sửa chữa, chờ báo giá phụ tùng thay thế từ nhà sản xuất, dự kiến khắc phục trong Quý 3/2024 (các xe khởi động khí MAK 300PPM tại các CHK khác như Cát Bi, Liên Khương, Tuy Hòa đã được khắc phục sửa chữa).



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

8. Bổ sung vạch kẻ đi bộ tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

Hiện tại, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đang tổ chức rà soát, đối chiếu với các quy định có liên quan. Sau khi hoàn thành sẽ lấy ý kiến của các đơn vị hoạt động tại Cảng, nếu phù hợp và không ảnh hưởng đến an toàn giao thông đối với con người, phương tiện, trang thiết bị hoạt động trên khu vực sân đỗ sẽ tiến hành bổ sung nhằm thuận lợi trong quá trình phục vụ khai thác, dự kiến hoàn thành trong tháng 09/2024.



Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

9. Phối hợp nâng cao an toàn, chất lượng phương thức bay

Vấn đề bay làm quen đến các sân bay thuộc châu Âu, Úc: VATM đã phối hợp với VNA triển khai thêm các chặng bay làm quen đến Nhật, Hàn Quốc và dự kiến thực hiện bay trong tháng 9/2024. Đối với các chặng bay đến châu Âu, Úc do khó khăn trong vấn đề an ninh nên không thể thực hiện được.

VATM



VATM

Các nội dung phối hợp an toàn cao điểm hè 2024 của 3 Tổng công ty

10. Các vấn đề liên quan đến hoạt động Quân sự

VATM đã có công văn đề nghị Cục tác chiến chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan nghiên cứu, xem xét xây dựng các kế hoạch hoạt động có sử dụng vùng trời sát với thời gian thực tế hoạt động tránh trường hợp đề xuất khung thời gian dự phòng quá dài gây khó khăn cho hoạt động của HKDD (công văn số 4462/QLB-KL ngày 24/7/2024).



VATM

AN TOÀN - ĐIỀU HÒA - HIỆU QUẢ