

Số:

Hà Nội, ngày tháng năm

KẾT LUẬN

Họp Tổ công tác An toàn Khai thác bay - SAG1, tháng 6/2024

Ngày 03/07/2024 tại trụ sở Tổng công ty, Tổ công tác An toàn Khai thác bay – SAG1 đã tiến hành buổi họp trực tuyến với sự chủ trì của PTGD Khai thác bay – Tổ trưởng Tổ SAG1 và thành viên từ các cơ quan đơn vị: Ban ATCL, TTĐHKT, Ban TCNL, ĐB919, ĐTV, ASOC, TTHL, ANHK và VASCO.

Tổ SAG1 tổng hợp tình hình an toàn của khối khai thác bay trong tháng 6, tổng kết 6 tháng đầu năm 2024, công việc triển khai theo Kết luận cuộc họp Tổ công tác An toàn khai thác bay – SAG1 tháng 5/2024 và các nội dung an toàn liên quan trong kỳ. Cụ thể như sau:

I. TÌNH HÌNH AN TOÀN KHAI THÁC BAY:

1.1 Các sự cố/ vụ việc báo cáo Cục HKVN:

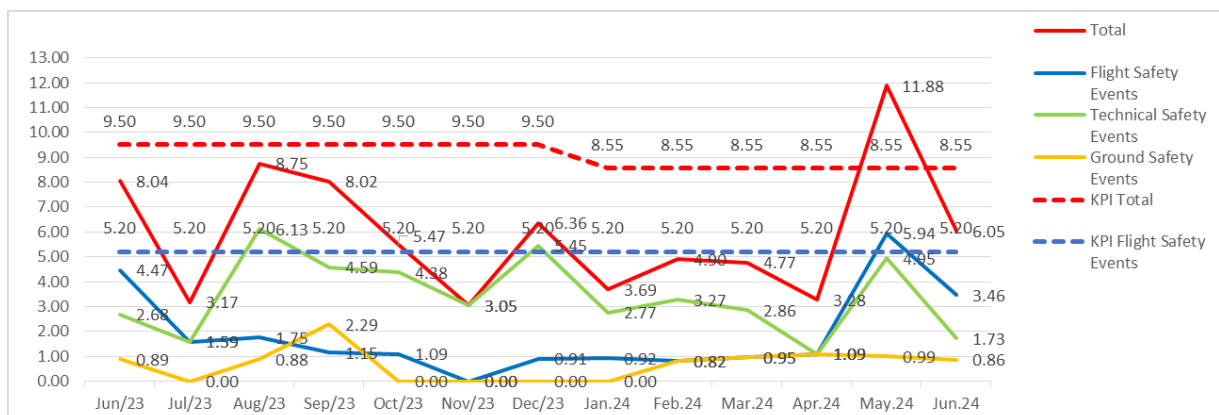
Tỉ lệ sự cố/ vụ việc VNA trong T06/2024 là 6.05/10,000cb, tăng so với cùng kỳ 2023, đạt mục tiêu 8.55/10,000cb.

Trong T06/2024 tỉ lệ của mảng khai thác bay là 3.46/10,000cb, giảm so với cùng kỳ năm 2023, đạt mục tiêu 5.20/10,000cb.

Tỉ lệ sự cố/ vụ việc VNA cộng dồn 6 tháng đầu năm 2024 là 8.43/10,000cb, tăng so với cùng kỳ 2023, đạt mục tiêu 8.55/10,000cb.

Trong 6 tháng đầu năm 2024, tỉ lệ của mảng khai thác bay là 3.28/10,000cb, giảm so với cùng kỳ năm 2023, đạt mục tiêu 5.20/10,000cb.

Biểu đồ tổng hợp sự cố VNA tháng 06/2024

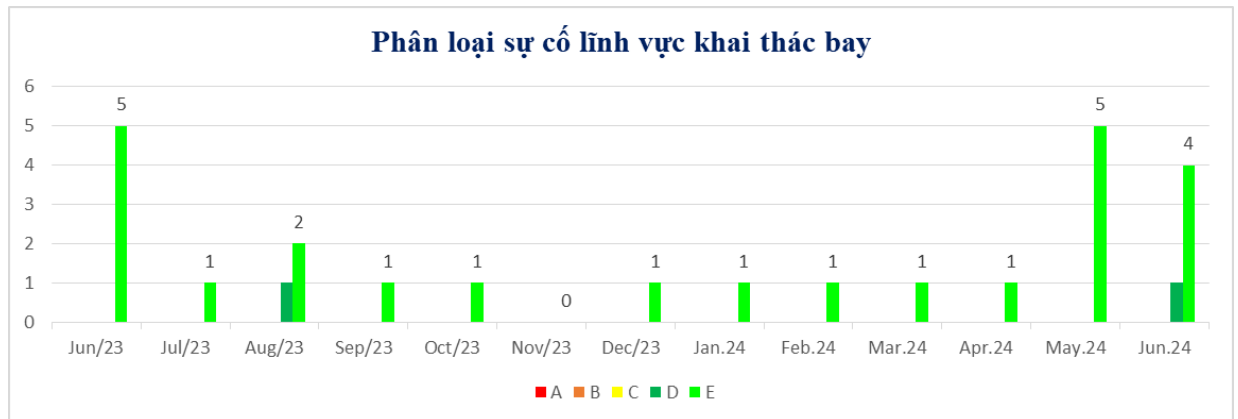


Trong T6/2024, mảng khai thác bay xảy ra 04 vụ việc Loại E:

- Đội bay A321: 1 vụ lấn quá vạch , 01 vụ cảnh báo TCAS, 1 vụ chim va.
- Đội bay B787: 1 vụ cầu phao bung do lỗi TV khi đang huấn luyện/thực hành đóng mở cửa khẩn cấp.

Trong 6 tháng đầu năm 2024, mảng khai thác bay xảy ra 01 vụ việc loại D, 13 vụ việc Loại E:

- Đội bay A321: 1 vụ việc loại D, 9 vụ việc loại E.
- Đội bay B787: 4 vụ việc loại E.



1.2 Đánh giá chỉ số an toàn thực hiện:

Bộ chỉ số an toàn tổ SAG1 tháng 06/2024 gồm 22 chỉ số. Kết quả thực hiện như sau:

- ❖ **Chỉ số đạt mục tiêu: 19/22 chỉ số, chiếm 86%.**
- ❖ **Chỉ số chưa đạt mục tiêu: 03/22 chỉ số, chiếm 14%, bao gồm:**
 - Tỷ lệ vụ việc mức 3 đội A350
 - Tỷ lệ vụ việc mức 2 đội A350
 - Tỷ lệ TV mở cửa MB sai quy định

Bộ chỉ số an toàn tổ SAG1 cộng dồn 06 tháng 2024 gồm 22 chỉ số. Kết quả thực hiện như sau:

- ❖ **Chỉ số đạt mục tiêu: 19/22 chỉ số, chiếm 86%.**
- ❖ **Chỉ số chưa đạt mục tiêu: 03/22 chỉ số, chiếm 14%, bao gồm:**
 - Tỷ lệ vụ việc mức 3 đội A350
 - Tỷ lệ vụ việc mức 3 đội A321
 - Tỷ lệ TV mở cửa MB sai quy định

(Chi tiết thực hiện các chỉ số được nêu trong Phụ lục 1)

1.3 Quản lý an toàn hoạt động trong buồng lái:

Quản lý rủi ro tiếp cận không ổn định

Đội bay	T6 /23	T7 /23	T8 /23	T9 /23	T10 /23	T11 /23	T12 /23	T01/ 24	T02/ 24	T3/ 24	T4/ 24	T5 /24	T6/ 24	Đánh giá rủi ro	Mục tiêu T6/24
B787	2E Đạt	2E Đạt	2E Đạt	2C Không đạt	2E Đạt	2E Đạt	2E Đạt	2E Đạt	2D Đạt	3E Đạt	2D Đạt	2E Đạt	2E Đạt	Chấp nhận được	Vùng xanh
A350	3E Đạt	3E Đạt	3E Đạt	3E Đạt	2D Đạt	3E Đạt	3E Đạt	3E Đạt	3E Đạt	3E Đạt	2D Đạt	3E Đạt	3E Đạt	Chấp nhận được	Vùng xanh
A321	3E Đạt	2E Đạt	2E Đạt	1C Đạt	1C Đạt	1D Đạt	1C Đạt	2E Đạt	2D Đạt	3E Đạt	3E Đạt	2E Đạt	2E Đạt	Chấp nhận được	Vùng xanh
ATR72	3E Đạt	2C Không đạt	3E Đạt	3E Đạt	3E Đạt	3E Đạt	3D Không đạt	3D Không đạt	3D Không đạt	4E Không đạt	3E Đạt	3E Đạt	3E Đạt	Chấp nhận được	Vùng xanh

(Đánh giá rủi ro Significant Events các đội được nêu chi tiết trong Phụ lục 2)

Đối với tiếp cận không ổn định trong T6/2024, toàn bộ các Đội bay đều nằm trong vùng xanh chấp nhận được. Mục tiêu đặt ra trong T07/2024 cho tất cả các Đội bay là duy trì vùng xanh.

Monthly	Jun 2023	Jul 2023	Aug 2023	Sep 2023	Oct 2023	Nov 2023	Dec 2023	2023	Jan 2024	Feb 2024	Mar 2024	Apr 2024	May 2024	Jun 2024	2024	Mục tiêu 2024
Level 3	Event	1	2	2	2	1	1	1	16	0	3	1	4	4	2	14
	Rate /10000	0.93	0.99	1.82	2.42	1.21	1.08	1.17	1.34	0.00	2.67	0.95	4.25	4.44	2.02	2.35
Level 2	Event	183	192	205	139	137	145	145	2000	169	182	157	144	139	130	921
	Rate /10000	170	159	186	168	150	151	170	168	163	161	150	155	154	131	153
Level 1	Event	902	982	945	757	801	866	754	10315	734	942	816	824	711	664	4691
	Rate /10000	836	812	859	859	877	897	882	865	707	828	779	852	789	670	777
Analyzed Flights	10799	12077	11012	8642	9137	9646	8542	119247	10348	11240	10477	9414	9011	9903	60393	

Tổng hợp các vụ việc tiềm ẩn rủi ro Level 1, 2, 3

(Chi tiết Event Level 1, 2, 3 từng đội bay được nêu trong Phụ lục 3)

1.4 TRIỂN KHAI CÔNG TÁC AN TOÀN TRONG KHỎI:

Các nội dung công việc đang triển khai được nêu chi tiết trong Phụ lục 4.

II.KẾT LUẬN:

Sau khi phân tích, thảo luận về các vấn đề an toàn được nêu trong báo cáo cũng như ý kiến phát biểu của các cơ quan đơn vị, Tổ trưởng Tổ SAG1 đã kết luận như sau:

1. ATCL tiếp tục phối hợp cùng ĐTV và các đối tác RollsRoyce, AITS triển khai tích hợp dữ liệu giữa hệ thống AQD và Cabinbook.
2. ĐTV làm việc với Ban KT về vấn đề niêm phong túi đựng áo phao dự phòng người lớn, trẻ em.
3. - TTĐHKT và ĐB xây dựng chỉ số KPI báo cáo tự nguyện (AQD)
- TTĐHKT triển khai huấn luyện, đào tạo CBNV về văn hóa báo cáo, thực hiện viết các báo cáo tự nguyện.
4. TTĐHKT chủ trì, ĐB phối hợp rà soát và đề xuất điều chỉnh quy hoạch hệ thống Callsign các chuyến bay của VNA

5. Các CQĐV đánh giá tình hình thực hiện bộ chỉ số AT của đơn vị mình, nghiên cứu đề xuất điều chỉnh mục tiêu hoặc thay đổi bộ chỉ số AT phù hợp với tình hình thực tế. Báo cáo trong T9/2024.
6. Các cơ quan, đơn vị gửi báo cáo an toàn SAG1 trước ngày 28 của tháng báo cáo với đầy đủ 06 nội dung sau:
 - Kết quả rà soát các công việc trong tháng theo kết luận tháng trước.
 - Báo cáo an toàn bí mật nhận được trong tháng tại cơ quan, đơn vị.
 - Các vấn đề an toàn được xử lý trong tháng.
 - Đề xuất và kiến nghị về an toàn.
 - Báo cáo Quản lý rủi ro các vấn đề an toàn tuân thủ theo chương 9 tài liệu SMSM.
 - Báo cáo Quản lý sự thay đổi tuân thủ theo chương 15 tài liệu SMSM.
7. Thành viên Tổ công tác an toàn Khai thác bay – SAG1 tại các cơ quan đơn vị nghiêm túc tham gia họp đầy đủ, chịu trách nhiệm xác định các nguy cơ tiềm ẩn và quản lý rủi ro tại đơn vị mình trong tháng 7/2024, báo cáo kết quả cho Tổ trưởng vào buổi họp SAG1 tháng tới.

Trên đây là kết luận cuộc họp Tổ công tác An toàn Khai thác bay – SAG1 tháng 6/2024 để các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện. Trong quá trình tiến hành nếu có phát sinh vướng mắc, yêu cầu báo cáo lên Tổ trưởng để chỉ đạo giải quyết kịp thời./.

Nơi nhận:

- TGD (để b/c);
- PTGD An toàn;
- PTGD Kỹ thuật;
- PTGD KTMĐ & DV;
- ATCL, OCC, TCNL, DVHK, ANHK;
- ĐB, ĐTV, TTHL, ASOC, VASCO;
- Lưu VT, (TUANNHUYENANH)

TỔ TRƯỞNG TỔ SAG1

Tô Ngọc Giang
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

