

**PHỤ LỤC 1: ĐẢM BẢO AN TOÀN KHAI THÁC TẠI SÂN BAY KHU VỰC MIỀN TRUNG
THEO CHƯƠNG TRÌNH PHỐI HỢP AN TOÀN NĂM 2024 GIỮA ACV – VNA – VATM**

- Căn cứ Biên bản họp rà soát thực hiện cam kết, chương trình phối hợp an toàn hàng không ACV, VATM, VNA Quý I/2024;
- Căn cứ nội dung thông báo tại cv số 844/TCTHK-ATCL ngày 16/5/2024 của Tổng công ty HKVN V/v kế hoạch làm việc đảm bảo an toàn khai thác cao điểm hè tại Cảng HKQT Phú Bài ngày 22/5/2024, VATM đã rà soát các nội dung cần thực hiện cụ thể như sau:

STT	Nội dung	Đơn vị thực hiện	Thời gian hoàn thành	Cập nhật tiến độ thực hiện công việc đến ngày 20/5/2024
	Nội dung do VATM thực hiện			
1	Công tác khí tượng, dự báo thời tiết: - Công tác dự báo cần chính xác và thông tin dự báo khi xu hướng thời tiết cực đoan chuyển biến đột ngột cần kịp thời nhằm tạo thuận lợi cho Hãng hàng không trong việc lập kế hoạch bay, tính toán sân bay dự bị, lượng dầu cần thiết, đơn vị phục vụ mặt đất chủ động trong công tác ứng phó và chuẩn bị nguồn lực. - Đề nghị bổ sung lắp đặt thêm hệ thống cảnh báo gió đứt windshear để bảo đảm an toàn cho chuyến bay.	VATM	- 30/9/2024 - Theo phân kỳ đầu tư VATM	Hiện có hệ thống cảnh báo gió đứt tại Nội Bài và TSN theo dự án Hệ thống Radar thời tiết và cảnh báo gió đứt do ACV đầu tư bàn giao cho VATM
2	Trang bị thêm hệ thống D - ATIS tại các sân bay Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Cam Ranh, Đà Nẵng nhằm giảm thời gian chiếm dụng sóng khi các chuyến bay làm tiếp cận hạ cánh.	VATM	Theo kế hoạch của VATM	VATM đang triển khai hoàn thiện các thủ tục để đưa vào khai

				thác
3	Vấn đề về các Mandatory Altitude Constrain ở các sân bay NB, DN, TSN làm tăng workload cho tổ bay và không hiệu quả về mặt khai thác, môi trường			VATM đang thực hiện rà soát, chỉnh sửa lại các PTB cho phù hợp với thực tế khai thác.
4	ACV đã có Công văn 58/TCTCHKVN-ATKSCL ngày 08/1/2024 đề nghị VATM phối hợp công tác rà soát sơ đồ chương ngại vật và xác định vị trí các điểm kiểm tra Đài VOR	VATM		Theo các nội dung liên quan Công văn số 58 của Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam

**PHỤ LỤC 2: MỘT SỐ NỘI DUNG TẠI CV SỐ 58/TCTCHKVN-ATKSCL CỦA TCT CẢNG HKVN
VỀ VIỆC ĐẢM BẢO AN TOÀN KHAI THÁC TẠI KHU BAY**

STT	Nội dung	Đơn vị thực hiện	Thực hiện đến hiện tại
1	Đài VOR, thiết bị khí tượng: hàng rào bảo vệ bằng thép và thiết bị được lắp đặt trên bề bê tông xi măng cao hơn bề mặt dải bay, không đáp ứng yêu cầu độ dễ gãy theo yêu cầu Điều 27, Quyết định 1006/QĐ-CHK. Theo kết quả rà soát và VATM: - - - Có 15 Cảng hàng không có hệ thống thiết bị khí tượng chưa đảm bảo theo quyết định 1006/QĐ-CHK ngày 12/05/2023 gồm các Cảng HK: Cà Mau, Cam Ranh, Cát Bi, Cần Thơ, Côn Đảo, Đà Nẵng, Đồng Hới, Nội Bài, Pleiku, Phú Bài, Phù Cát, Rạch Giá, Tân Sơn Nhất, Tuy Hòa, Thọ Xuân. - Có 02 Cảng HK có đài VOR/DME chưa đảm bảo gồm: Cảng HK Đà Nẵng và Cam Ranh		
1.1	Đối với thiết bị khí tượng: Tháo dỡ phần hàng rào xung quanh, di chuyển hàng rào ra ngoài khu bay, đắp nền, lu lèn và vuốt dốc xung quanh các bề móng bê tông xi măng	QLBMT: - Lập kế hoạch tháo dỡ, thu gom di chuyển ra ngoài khu bay đối với các trạm không đáp ứng yêu cầu tiêu chuẩn dễ gãy. Thay thế bằng các vật liệu đáp ứng theo quy định. - Các bề móng bê tông, cột đỡ thiết bị đo, cột đỡ thiết bị phụ trợ: Đối với các bề móng có độ chênh lệch $\leq 20\text{cm}$ so với bề mặt xung quanh sẽ thực hiện phương án đắp nền, lu lèn vuốt dốc.	Đã hoàn thành
		ATTECH: Đã phối hợp Cảng HK Đà Nẵng và Cam Ranh thực hiện: Tháo dỡ hàng rào bảo vệ đài VOR/DME Đà Nẵng vào ngày 27/12/2023. Đang xây dựng phương án vuốt dốc bề móng đài VOR/DME Đà Nẵng ở 2 phía Bắc và Nam (theo hướng đường CHC); hoàn thành sơn kẻ đánh dấu tường rào cao 2.4m của đài VOR/DME Cam Ranh.	Đã hoàn thành: Tháo dỡ hàng rào, vuốt dốc bề móng đài, sơn kẻ đánh dấu tường rào cao.

1.2	Đối với Đài VOR nằm trong dải bay: Phối hợp cảng hàng không thực hiện nghiên cứu đánh giá hàng không để Cục hàng không Việt Nam chấp thuận danh mục không đáp ứng và xây dựng kế hoạch, lộ trình di dời ra ngoài dải bay	Trong thời gian tới tiếp tục thực hiện: Thay thế cột anten Mornitor VOR/DME Đà Nẵng; thay thế cột anten Mornitor VOR/DME Cam Ranh bằng cột đáp ứng tiêu chuẩn dễ gây; Phối hợp các Cảng HK Đà Nẵng, Cam Ranh trong công tác lập báo cáo nghiên cứu hàng không và thực hiện giải pháp khắc phục các tồn tại (nếu có) theo báo cáo được phê duyệt	Đang triển khai
2	Đối với thiết bị Khí tượng, Đài VOR nằm trong khu vực dải bay chưa được đánh dấu và chiếu sáng: Đề nghị tổ chức thực hiện đánh dấu và chiếu sáng theo hướng dẫn tại Điều 123, Quyết định 1006/QĐ-CHK	QLBMT: Rà soát các đèn báo không trên các cột đỡ để bổ sung thay thế các đèn không đảm bảo chiếu sáng; đánh dấu các trạm chưa đảm bảo yêu cầu về đánh dấu	Đã hoàn thành
		ATTECH: Đã hoàn thành	Đã hoàn thành
3	Phối hợp các Cảng hàng không thực hiện rà soát và báo cáo đề nghị Cục hàng không Việt Nam công bố lại sơ đồ chương ngại vật loại A, B tại các Cảng HK cho phù hợp thực tế từng Cảng:	AIP Việt Nam hiện đang công bố danh mục chương ngại vật và sơ đồ chương ngại vật sân bay loại A, loại B, gồm 09 Cảng hàng không Quốc tế và 13 Cảng hàng không nội địa. tuy nhiên còn một số vướng mắc cụ thể: - Tại Cảng hàng không Quốc tế Nội Bài: Cục hàng không Việt Nam đã có công văn số 308/CHK-QLHĐB ngày 17/1/2024 kèm theo báo cáo của Cảng vụ hàng không miền Bắc số 109/BC-CVMB, báo cáo của Cảng HKQT Nội Bài số 192/CHKNB-ATKSCL việc xử lý	VATM Báo cáo Cục HKVN công văn số 2541/QLB-KL ngày 25/4/2024 về việc công bố tin tức HK đối với sơ đồ bề mặt giới hạn chương ngại vật tại các cảng HK sân bay, cụ thể: - Sơ đồ Type B tại Cảng hàng không Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất, Cát Bi đã được Cục HKVN ban hành. Sơ đồ 18 Cảng hàng không còn lại đã được TCT lập kế hoạch xây dựng. - TCT đề xuất Sơ đồ bề mặt giới hạn chương ngại vật tại 22 Cảng hàng không mới được Cục Hàng không Việt Nam ban hành sẽ được

		chướng ngại vật tại Cảng HKQT Nội Bài, trong đó 08/10 chướng ngại vật đã được xử lý và 02/10 chướng ngại vật đang xử lý. - Tại Cảng hàng không Quốc tế Vân Đồn: AIP đang công bố chướng ngại vật sân bay loại A, chưa có danh mục các chướng ngại vật sân bay. - Tại các Cảng hàng không Thọ Xuân, Chu Lai, Tuy Hòa, Buôn Ma Thuột, Rạch Giá, Cà Mau, Côn Đảo chưa công bố danh mục và sơ đồ chướng ngại vật sân bay.	tích hợp vào sơ đồ Type B và ban hành theo lộ trình đã báo cáo. <i>Báo cáo thực hiện theo yêu cầu tại Quyết định 830/QĐ-CHK ngày 12/4/2024 (Ban hành sửa đổi, bổ sung sơ đồ bề mặt giới hạn chướng ngại vật tại 22 cảng hàng không sân bay).</i>
4	Xác định vị trí, tọa độ các điểm kiểm tra Đài VOR tại các cảng hàng không để có cơ sở lắp đặt biển báo, sơn kẻ tín hiệu theo yêu cầu tại Điều 7, Quyết định 1006/QĐ-CHK	Đã tổng hợp thông tin về tọa độ đài VOR/DME do ATTECH quản lý khai thác gửi ACV để thực hiện xây dựng các điểm kiểm tra VOR theo yêu cầu	- Theo rà soát thì có 6 Cảng HK/22 Cảng HK dân dụng cả nước đã có điểm check VOR được thông báo trên AIP: Cát Bi, Cần Thơ, Điện Biên, Đồng Hới, Đà Nẵng và Nội Bài - Đối với 16 Cảng HK còn lại: + Mùa bay 2022/2023, ATTECH đã hỗ trợ thực hiện tại 5 Cảng HK: Chu Lai, Cam Ranh, Phù Cát, Phú Quốc và TSN + Theo kế hoạch bay hiệu chuẩn mùa năm 2024 được phê duyệt tại Quyết định 1794/CHK-QLHĐB ngày 12/04/2024, đội bay KTHC chưa hỗ trợ kiểm tra điểm check VOR đối với các sân bay Cà Mau, Côn Sơn, Rạch Giá. ATTECH sẽ phối hợp triển khai trong các đợt bay sắp tới. + ATTECH đã gửi công văn hoặc liên hệ trực tiếp đến các Cảng hàng không: BMT, Liên Khương, Phú Bài, Pleiku, Tuy Hòa, Thọ Xuân,

			Vân Đồn và Vinh để thực hiện kiểm tra các điểm check VOR trong đợt bay KTHC năm 2024.
--	--	--	---