

BÁO CÁO
CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN
CHUẨN BỊ KHAI THÁC CAO ĐIỂM HÈ



05/2024

NỘI DUNG

1. Công tác đảm bảo An toàn

2. Quản lý sự thay đổi, rủi ro an toàn

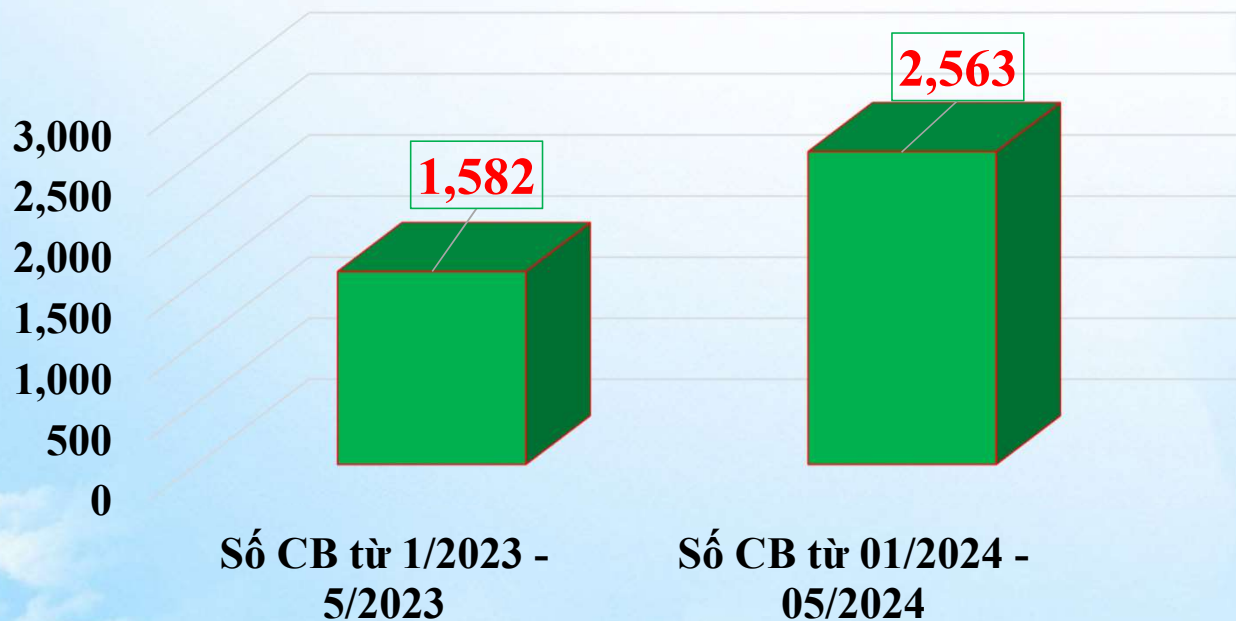
3. An toàn đường CHC, FOD cao điểm hè

4. Kiến nghị và đề xuất.

1. Công tác đảm bảo an toàn khai thác

a) Sản lượng chuyển bay:

**Sản lượng chuyển bay tàu bay của
VASCO 2023-2024**



Nhận xét:

- Tổng số chuyển bay năm 2024 tăng so với cùng kỳ 2023 là 981 chuyển. Tương đương tỷ lệ tăng: 62%. Do từ 2024 VASCO được bổ sung 01 tàu bay AOC (VN-B219).

1. Công tác đảm bảo an toàn khai thác

b) Số sự cố, vụ việc VASCO báo cáo Cục HK:

Sự cố/ vụ việc từ Năm 2023-2024



Nhận xét:

Tổng số sự cố, vụ việc toàn mạng bay của VASCO tính tới 12/5/2024 là 04 vụ, trong đó có 03 vụ liên quan đến kỹ thuật do tuổi thọ Đội tàu bay ATR72 và 2024 VASCO được bổ sung thêm 01 tàu bay B219 trong AOC.

1. Công tác đảm bảo an toàn khai thác

c) 04 vụ việc trong đầu năm 2024:

Stt	Ngày	Tàu bay/ Số hiệu/ chặng bay	Nội dung	Ghi chú
1	07/01/ 2024	VN-B221, VN1885, SGN-VCS	Khi chuẩn bị hạ cánh tại VCS, hệ thống càn tàu bay không thể thả được bình thường. Tàu bay phải quay trở lại SGN và Tổ lái phải thả càn bằng tay. ➤ Đội tàu bay ATR72 cũng đã từng xảy ra vụ việc tương tự của B218 ngày 29/11/2023, 0V8058. ➤ Tàu bay trở lại hoạt động lúc 02:00 LT ngày 08/01/2024.	VASCO đã báo cáo tới Cục HKVN.
2	13/3/20 24	VN-B218/ VN1893/ SGN-VCS	Khi đang phục vụ trước chuyến bay, xe hút hầm cầu của VIAGS đã va vào thân dưới phía sau bên trái tàu bay. Chuyến bay được thay thế bằng VN-B219. ➤ Thợ máy kiểm tra NDT: kết quả không phát hiện hỏng hóc bên trong, vết xước trong giới hạn theo tài liệu SRM của Nhà sản xuất. ➤ Tàu AOG từ 06h54' đến 08h33'.	VASCO đã báo cáo tới Cục HKVN.

1. Công tác đảm bảo an toàn khai thác

c) 04 vụ việc trong đầu năm 2024:

Stt	Ngày	Tàu bay/ Số hiệu/ chặng bay	Nội dung	Ghi chú
3	20/3/ 2024	VN-B219, 0V8071, VCS-VCA	Trước chuyến bay, động cơ số 1 không thể khởi động được. Thợ máy đã thay thế “Hall Effect Sensor”.	VASCO đã báo cáo tới Cục HKVN.
4	14/4/ 2024	VN-B218, 0V8086, VCS-SGN	Tổ bay trên chuyến bay gọi qua VHF báo ACW số 01 bị hỏng. Thợ máy đã thay thế ACW và tàu bay được đưa trở lại khai thác.	VASCO đã báo cáo tới Cục HKVN

2. QUẢN LÝ SỰ THAY ĐỔI – RỦI RO AN TOÀN

VASCO đã thực hiện nhận diện mối nguy, quản lý rủi ro an toàn và quản lý sự thay đổi có 05 nội dung chính:

- 1) **Bổ sung tàu bay VN-B219 vào AOC:** VASCO đã có văn bản 124/VASCO-ATCL ngày 21/12/2023 hướng dẫn cụ thể từng CQĐV thực hiện nhiệm vụ.
- 2) **Mùa gió chướng tại sân bay VCS:**
 - Biện pháp giảm thiểu: VASCO đã nhắc nhở phi công thực hiện đầy đủ TEM (*Threat and Error Management*) Briefing, TRSA (*Thunder storm rain avoidance*) checklist và phối hợp với điều phái bay lấy thêm lượng dầu bay chờ hợp lý.
 - VASCO đã có công văn số: 387/TCTHK-VASCO ngày 24/4/2024 đề nghị VATM, Công ty Quản lý Bay Miền Nam lắp đặt bổ sung túi gió ở đầu CHC29.

2. QUẢN LÝ SỰ THAY ĐỔI – RỦI RO AN TOÀN

3) Chương trình A-CDM được đưa vào sử dụng tại VVNB, VVTS từ 1/2/2024:

- Biện pháp giảm thiểu: VASCO đã phổ biến thông tin an toàn khai thác (FON 24/003) cho toàn bộ Đội phi công và các nhân sự liên quan.

4) Gió cạnh, gió đuôi và nhiệt độ cao gây nên nhiều đoạn không khí loãng trong quá trình tiếp cận tại sân bay VVTS:

- Biện pháp giảm thiểu: VASCO đã nhắc nhở phi công thực hiện đầy đủ TEM Briefing, TRSA checklist trước khi làm tiếp cận.

5) Tổ bay có ngày phải bay 6 chặng trong mùa mưa sắp tới:

- Biện pháp giảm thiểu: VASCO nhắc nhở tổ bay giữ gìn sức khỏe đảm bảo nhiệm vụ.

3. AN TOÀN ĐƯỜNG CHC – FOD CAO ĐIỂM HÈ

- VASCO đã triển khai đến các bộ phận liên quan trong đơn vị thực hiện nghiêm túc các quy định của Nhà chức trách và Cảng HK ban hành.
- VASCO cử nhân sự tham dự cuộc họp định kỳ hàng tháng và tham gia phối hợp cùng đoàn kiểm tra Chim – động vật hoang dã và vật nuôi, đường CHC, kiểm soát FOD, phương tiện, thiết bị và an toàn tàu bay của các Cảng HK mà VASCO đang khai thác theo kế hoạch.
- Đồng thời, VASCO đã ban hành quy trình kiểm soát vật ngoại lai - FOD (VASCO-SQ-P20) ngày 02/8/2023.

4. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

4.1 Các Cảng HK:

- Tăng cường các biện pháp đảm bảo kiểm soát FOD, chim, động vật hoang dã và vật nuôi.

4.2 Các Đài Kiểm soát không lưu:

- Công ty Quản lý Bay Miền Nam lắp đặt bổ sung túi gió ở đầu CHC29 của sân bay VCS.

4. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

4.3 Đối với Người lái ATR72

Trong trường hợp thời tiết xấu :

- Phải thực hiện TSRA (*Thunder storm rain avoidance*) Checklist và TEM (*Threat and Error Management*) Briefing đầy đủ, cân nhắc lấy lượng dầu bay chờ hợp lý;
- Nghiêm túc tuân thủ SOP.
- Đội ATR72 xây dựng Slide hướng dẫn các quy định và quy trình khi khai thác trong điều kiện thời tiết bất lợi, tính toán lượng nhiên liệu phù hợp, chia sẻ kinh nghiệm giữa các tổ lái và giáo viên có nhiều kinh nghiệm.



**THANK
YOU.**