

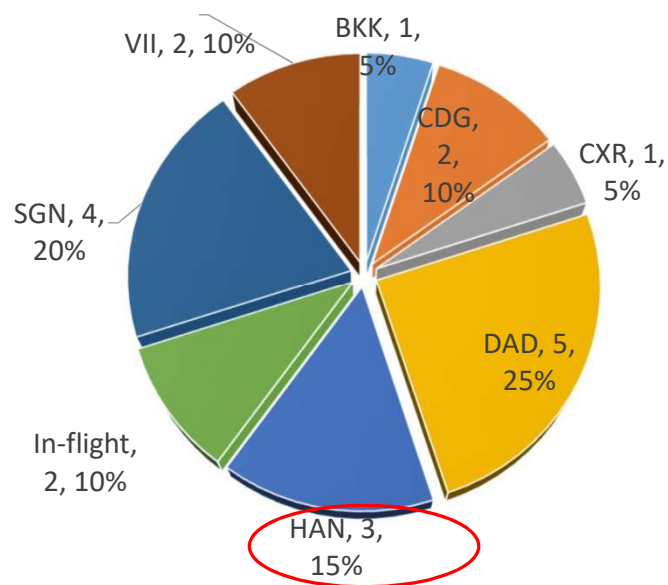


KIỂM TRA CÔNG TÁC AN TOÀN CHUẨN BỊ KHAI THÁC CAO ĐIỂM HÈ TẠI CẢNG HKSB NỘI BÀI

Nội Bài, ngày 17/5/2024

Tổng hợp sự cố báo cáo Cục HK MOR 2024 theo sân bay

Statistics of MOR by airport



➤ Tại HAN: 3 vụ E, 15% (3 MNT)

Lĩnh vực	Chuyến bay/ tàu bay/ Ngày	MOR
MNT	VN-A887 10/01/2024	TÀU BAY CÓ CẢNH BÁO "BRAKE RELEASE". TRONG QUÁ TRÌNH NỔ MÁY GA LỚN ĐỘNG CƠ TÀU BAY VN-A887 TẠI VAECO NBA, TÀU BAY ĐÃ BẤT NGỜ CHÒM QUA CHÈN VÀ TIỀN VỀ PHÍA TRƯỚC KHOẢNG 10m, VA CHẠM NHẸ VỚI THANG KỸ THUẬT, TRƯỚC KHI DỪNG LẠI. HẬU QUẢ LÂM LỘP SỐ 2, 4 VÀ 6 BỊ CẮT DO KIM LOẠI, CÓ VẾT LỖM VÀ XƯỚC TẠI RH FWD FUSELARGE DO TÀU BAY VA CHẠM VÀO THANG KỸ THUẬT VAECO LIÊN HỆ VỚI AIRBUS ĐỂ CÓ KHẮC PHỤC HỒNG HÓC.
MNT	VN190 DAD-HAN VN-A357 10/01/2024	TRONG KHI KIỂM TRA TERMINAL CHECK PHÁT HIỆN CÓ VẾT LỖM (LxWxD = 190 x 80 x 2 mm) QUẢ GIỚI HẠN TẠI RH OT BOARD FLAP TAP. THỰC HIỆN THAY THỂ THAY THỂ RH OUT BOARD FLAP TAP I.A.W AMM 27-54-62-04 CONF 00, KIỂM TRA KẾT QUẢ TỐT.
MNT	VN-A624 15/3/2024	TRONG QUÁ TRÌNH VẬN HÀNH THANG, NHÂN VIÊN KỸ THUẬT ĐÃ MẮC LỖI DẪN ĐẾN THANG VA CHẠM VỚI TÀU BAY, HẬU QUẢ CÓ 02 VẾT LỖM TẠI FR70 - FR72, STR 30LH - 33RH TRÊN THÂN PHÍA SAU TÀU BAY +DENT#1L=75mm*W=50mm*D=5mm), + DENT #2 (L=310mm*W=65mm*D=5mm).

- **Làm việc với ACV, VATM, Cảng vụ về vấn đề lặn không đúng vạch dừng đỗ tại HAN ngày 22/4/2024. Biên bản đang được hoàn thiện để triển khai các ĐV.**



Các nội dung/vấn đề an toàn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG KHÔNG MIỀN BẮC

Số: 659 /CVMB-GSAT
Hà Nội, ngày 09 tháng 5 năm 2024

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

V/v: Cung cấp thông kê đánh mức phương tiện, trang thiết bị hoạt động trong khu bay tại các cảng hàng không, sân bay khu vực miền Bắc

TỔNG CÔNG TY HKVN

ĐẾN: SỞ 1722

Ngày: 15/5

Chuyển: 15.5.2024

Số và ký hiệu HS:

Kính gửi:

- Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Cát Bi, Vinh, Vân Đồn;
- Cảng hàng không Điện Biên, Thọ Xuân, Đồng Hới;
- Công ty TNHH MTV Dịch vụ mặt đất sân bay Việt Nam (VIAGS) - Chi nhánh Nội Bài;
- Công ty CP Phục vụ mặt đất Hà Nội (HGS);
- Công ty TNHH Nhiên liệu hàng không Việt Nam (SKYPEC) - Chi nhánh miền Bắc;
- Công ty CP Nhiên liệu bay Petrolimex;
- Công ty CP Thương mại xăng dầu Tân Sơn Nhất (TAPETCO);
- Công ty CP Dịch vụ nhiên liệu hàng không Nội Bài (NAFSC);
- Công ty CP Suất an hàng không Nội Bài (NCS);
- Công ty CP Dịch vụ suất an hàng không Việt Nam (VINACS);
- Công ty CP Dịch vụ hàng hóa hàng không Việt Nam (ACSV);
- Công ty CP Dịch vụ hàng hóa Nội Bài (NCTS);
- Công ty CP Nhà ga hàng hóa ALS (ALSC);
- Công ty TNHH MTV Kỹ thuật máy bay (VAECO);
- Công ty CP Dịch vụ hàng không sân bay Nội Bài (NASCO);
- Công ty CP Hàng không VietJet - Trung tâm Dịch vụ mặt đất Vietjet;
- Công ty CP Hàng không Pacific Airlines.

Thời gian qua, công tác kiểm soát vật ngoại lai trong khu bay tại các cảng hàng không, sân bay khu vực miền Bắc đã được các đơn vị chủ ý thực hiện. Tuy nhiên, vẫn còn xảy ra một số vụ việc các chỉ tiết, bộ phận của phương tiện, trang thiết bị rơi ra khu bay trong quá trình hoạt động (như: vụ việc gián con lăn rơi ra khỏi dolly khi di chuyển ngày 04/4/2024 tại Cảng hàng không quốc tế Nội Bài), một số sự cố liên quan đến an toàn hoạt động của phương tiện trong sân đỗ tàu bay (như: va chạm giữa phương tiện với phương tiện, giữa phương tiện và người,...).

Để tăng cường công tác kiểm soát vật ngoại lai, hạn chế nguy cơ gây ảnh hưởng tới an toàn hoạt động của các phương tiện, trang thiết bị trong quá trình

thời từng bước xây dựng giải pháp cải thiện trong sân đỗ tàu bay, đơn vị thực hiện thông kê tình trạng tại phụ lục đính kèm và gửi về Cảng 024 (bản cứng gửi qua phòng Giám đốc miền Bắc, địa chỉ: Cảng hàng không; bản mềm gửi về địa chỉ email:

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Đoàn Minh Quân

Tire cutting indicator

Month	Số vụ	Rate	Target
Apr-23	14	14,24	14
May-23	12	11,22	14
Jun-23	7	6,02	14
Jul-23	23	17,61	14
Aug-23	4	3,37	14
Sep-23	18	19,69	14
Oct-23	8	8,35	14
Nov-23	2	1,94	14
Dec-23	2	1,73	14
Jan-24	5	4,39	14
Feb-24	6	4,96	14
Mar-24	6	5,16	14
Apr-24	8	8,77	14

Tire cutting event

Location	2024	Cùng kỳ 2023
HAN	10	15
SGN	7	6
DAD	1	3
Khác	7	14

Các nội dung/vấn đề an toàn

➤ Các bãi đỗ đặt sát nhau, tăng nguy cơ luồng khí thổi phía sau động cơ tàu bay với con người/ trang thiết bị tại sân đỗ (bãi đỗ 37-41, 50-55, 71-86)

TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM – CTCP
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI
Số: 1742 /CHKNB-ATKSCL
Hà Nội, ngày 10 tháng 4 năm 2024

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc – Tự do – Hạnh phúc

V/v Lấy ý kiến đóng góp đối với các biện pháp kiểm soát luồng khí thổi phía sau động cơ tàu bay tại Cảng HKQT Nội Bài

Kính gửi: Các cơ quan, đơn vị hoạt động tại Cảng HKQT Nội Bài

Cảng HKQT Nội Bài gửi lời chào trân trọng và cảm ơn sự hợp tác của quý cơ quan, đơn vị trong việc phối hợp đảm bảo an toàn khai thác trong thời gian qua.

Liên quan đến phản ánh của các đơn vị về ảnh hưởng của luồng khí thổi phía sau động cơ tàu bay đến hoạt động khai thác trên sân đỗ tàu bay trong thời gian gần đây, Cảng HKQT Nội Bài đã tiến hành rà soát, nhận diện mối nguy các khu vực, vị trí bị ảnh hưởng và đề xuất các biện pháp kiểm soát rủi ro tăng cường để đảm bảo an toàn cho người, phương tiện, trang thiết bị trong quá trình khai thác.

Các khu vực vị trí đỗ tàu bay có nguy cơ bị ảnh hưởng gồm: 37-41, 50-55, 71-86. Do vậy, để đảm bảo an toàn và hạn chế tối đa việc ảnh hưởng đến năng lực khai thác sân đỗ tàu bay, Cảng HKQT Nội Bài xây dựng các biện pháp kiểm soát rủi ro tập trung vào 03 giải pháp chính và theo thứ tự ưu tiên như sau:

1. Công bố thông tin khu vực, vị trí bị ảnh hưởng. Trên cơ sở thông tin về khu vực, vị trí bị ảnh hưởng, các đơn vị phục vụ mặt đất triển khai:

- Quan sát hoạt động của tàu bay tại các vị trí xung quanh trước khi sử dụng thang đẩy tay, mâm thùng hàng rỗng và các công cụ, dụng cụ có nguy cơ ảnh hưởng bởi luồng khí thổi để chủ động không bố trí/di dời PT/TTB, công cụ, dụng cụ ra khỏi vùng ảnh hưởng của luồng khí thổi, tạm dừng các hoạt động khai thác có nguy cơ bị ảnh hưởng.
- Thực hiện các biện pháp chốt giữ, chằng neo mâm hàng, thùng hàng (đặc biệt là các mâm, thùng rỗng).

2. Điều chỉnh công suất động cơ tàu bay (tổ lái duy trì công suất động cơ MINIMUM IDLE hoặc tắt động cơ trong quá trình di chuyển trên sân đỗ tàu bay).

3. Điều chỉnh phương án vận hành tàu bay (chuyển từ phương án tàu bay tự lăn ra, lăn vào vị trí đỗ sang kéo đẩy ra/vào vị trí đỗ): **chỉ áp dụng khi biện pháp số 1 và 2 nêu trên không thực hiện được.**

Chi tiết nêu tại Bảng nhận diện mối nguy và kiểm soát rủi ro đính kèm Công văn này.

Căn cứ Biên bản cuộc họp Tổ công tác an toàn đường CHC tại Cảng HKQT Nội Bài tháng 3/2024, Cảng HKQT Nội Bài triển khai lấy ý kiến đối với các nội dung nêu trên. Cảng HKQT Nội Bài kính đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiên cứu đóng góp ý kiến và đề xuất bổ sung các biện pháp kiểm soát (nếu có). Mọi ý kiến đóng góp xin được gửi về Cảng HKQT Nội Bài bằng văn bản trước ngày 22/04/2024 để tổng hợp và triển khai các công việc tiếp theo. Sau thời gian trên, nếu không nhận được ý kiến đóng góp, Cảng HKQT Nội Bài hiểu rằng các đơn vị đã nhất trí với phương án đề xuất.

Đầu mối liên hệ của Cảng HKQT Nội Bài: Ông Lê Hoàng Minh – chuyên viên Phòng ATKSL, số điện thoại 0828299494, e-mail: minhlm@acv.vn.

Cảng HKQT Nội Bài trân trọng cảm ơn sự phối hợp của các đơn vị.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc (để b/c);
- Các PGD (để phối chỉ đạo);
- Cảng vụ HKMB;
- ASOC, QLBM, VIAGS-NBA, HGS, NCS, VINACS, Skyspec, Petrolines, NAFSC, VAECO, SAAM, NASCO, NCTS, ACSV, ALSA, Bamboo Airways, VIGS;
- Vietjet Air, Pacific Airlines, Vietravel Airlines, Vietnam Airlines, Hải Âu;
- Các đơn vị trực thuộc NIA;
- Lưu: VT, ATKSL (LM.03).

K. GIÁM ĐỐC

PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Thị Kim Ngân

Các nội dung/vấn đề an toàn

- Đảm bảo an ninh: Các nội dung về quy trình thiết lập mật khẩu ra vào buồng lái giữa tài liệu Phi công và Tiếp viên, vị trí đặt cho các hộp Tool Box, thùng an ninh, lối cửa buồng lái, vấn đề ra/vào tàu bay của tổ bay khi nối chuyến quốc nội...đã trao đổi tại buổi họp tại SGN
- Vấn đề quy trình A-CDM tại NBA hiện không cho các hãng cập nhật TOBT sớm hơn EOBT, nên tàu bay chỉ có thể khởi hành sớm nhất là 5 phút, dẫn đến A-CDM chưa được tối ưu (để so sánh, A-CDM tại TSN hiện cho phép cập nhật TOBT sớm hơn 5 phút so với EOBT).