

Số:

Hà Nội, ngày tháng năm

THÔNG BÁO KẾT LUẬN

Kiểm tra công tác an toàn khai thác cao điểm hè của UBAT - VNA Group tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Nội Bài ngày 16-17/5/2024 và Phú Bài ngày 22/5/2024

Căn cứ Quy chế tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn – VNA Group ban hành kèm theo Quyết định số 179/QĐ-TCTHK-ATCL ngày 02/4/2021,

Thực hiện Kế hoạch công tác năm 2024, UBAT- VNA Group do Phó Chủ tịch thường trực/ P.TGD Đinh Văn Tuấn làm Trưởng đoàn đã kiểm tra công tác đảm bảo an toàn khai thác cao điểm hè của các CQ, ĐV hoạt động tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất ngày 16/5/2024, Nội Bài ngày 17/5/2024 và Phú Bài ngày 22/5/2024.

Sau khi nghe các CQ, ĐV báo cáo và phát biểu ý kiến, Phó Chủ tịch thường trực/ P.TGD đã kết luận:

1. Công tác An toàn chung

- Trong giai đoạn cao điểm hè, cao điểm nhất tuần từ ngày 08-14/7/2024, với sự gia tăng sản lượng chuyến bay và những khó khăn từ nguồn lực tàu bay hạn chế, gián đoạn chuỗi cung ứng PTVT, cùng với dự báo về tình hình thời tiết có nhiều mưa dông, diễn biến cực đoan, phức tạp, điều này sẽ tiềm ẩn các rủi ro an toàn. Yêu cầu các CQ, ĐV quán triệt toàn thể CB, NLD ý thức tuân thủ nghiêm các quy trình, quy định, tăng cường công tác kiểm tra giám sát nhằm chủ động ngăn ngừa các sự cố, vụ việc, đảm bảo công tác an toàn luôn được ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động điều hành SXKD của TCT.

- Các CQ, ĐV triển khai đầy đủ chương trình quản lý rủi ro mặt trời cho nhân viên, giảm thiểu các sự cố, vụ việc liên quan đến yếu tố con người. Trong 4 tháng đầu năm, chỉ số sự cố, vụ việc có yếu tố con người là 2.03/10,000 cb (9/19 vụ MOR), không đạt mục tiêu (1.06).

- Thực hiện liên tục và đầy đủ công tác quản lý sự thay đổi và đánh giá rủi ro an toàn trong tất cả các lĩnh vực hoạt động khai thác của TCT như chuyển đổi hệ thống mới, nhận tàu bay mới và quy trình khai thác tại các sân bay,....

- Các CQ, ĐV hoạt động tại các Cảng HK chủ động trao đổi thông tin an toàn khai thác trong các cuộc họp giao ban hàng ngày, hàng tuần do Cảng HK tổ chức để giải quyết kịp thời các vấn đề phát sinh, ngăn ngừa sự cố, vụ việc tiềm ẩn mất an toàn.

- Các Tiểu ban ứng phó khủng hoảng/CQ, ĐV sớm hoàn thiện quy trình, tài liệu hoạt động và ban hành triển khai chính thức để đảm bảo xử lý hiệu quả các tình huống bất thường trong cao điểm hè (hiện tại, mới có 2/6 Tiểu ban hoàn thành Quy trình UPKH của lĩnh vực).

2. An toàn khai thác bay

- TTĐHKT phối hợp KT, VAECO hạn chế xếp các tàu có hỏng hóc lặp lại, các tàu bay áp dụng MEL bay đường dài có rủi ro an toàn dẫn đến các phát sinh bất thường tại sân bay xa ngoài căn cứ. Trong giai đoạn cao điểm hè, không xếp các tàu hỏng APU,

pack yếu đến các sân bay địa phương không được trang bị xe khởi động khí, xe cấp khí lạnh để đảm bảo chất lượng dịch vụ và dự phòng các trường hợp phát sinh hỏng hóc.

- TTĐHKT phân lịch tổ bay phải lưu ý các yếu tố về kinh nghiệm và quản lý sự mệt mỏi, đặc biệt khi bay đến các sân bay có phương thức khai thác đặc biệt.
- Công tác chuẩn bị bay phải cập nhật liên tục diễn biến thời tiết và môi trường khai thác nhằm đưa ra các quyết định điều hành linh hoạt, phù hợp, tránh bị động trong các tình huống an toàn phát sinh.
- Tổ lái tuân thủ nghiêm huấn lệnh của KSVKL, các slot được cấp, các quy trình khai thác, đồng thời phải thực hiện đầy đủ quản lý mối nguy và sai lỗi (Threat and Error Management) trong quá trình chuẩn bị và thực hiện chuyến bay.
- Đánh giá chi tiết trước và sau chuyển đổi hệ thống từ Jeppensen sang Lido, đặc biệt khi bắt đầu áp dụng vào cao điểm hè tháng 7/2024, giám sát và xây dựng bổ sung vào chương trình quản lý sự thay đổi.

3. An toàn kỹ thuật

- Khối Kỹ thuật đảm bảo tình trạng kỹ thuật tốt nhất khi đưa tàu bay vào khai thác, đặc biệt là kiểm tra kỹ thuật tàu bay các chuyến bay đầu ngày. Sẵn sàng nhân lực, vật tư khí tài để xử lý các tình huống, vấn đề kỹ thuật phát sinh trong cao điểm hè.
- Tăng cường công tác trao đổi các vấn đề an toàn giữa kỹ thuật và tổ lái. Duy trì trực đảm bảo tần số VHF 129.7 để trợ giúp kịp thời các vấn đề an toàn.
- Ban KT, VAECO, ATCL rà soát và cải tiến chương trình huấn luyện transit check tàu bay cho tổ lái để vẫn đảm bảo các nội dung nhưng với thời lượng và phương thức phù hợp. VAECO xem xét huấn luyện bổ sung năng định kiểm tra transit check tàu B787/A350 cho các nhân viên kỹ thuật tại các sân bay dự bị B787/A350 (như HPH, VCA).
- VAECO phối hợp VIAGS quản lý sự thay đổi đối với các bãi đỗ mở rộng ở cánh Đông và Tây nhà ga T2 (hiện mới phục vụ cho đỗ tàu bay qua đêm) tại HAN, rà soát quy trình phối hợp kéo đẩy tàu bay tại các bãi đỗ này, giảm thiểu rủi ro an toàn tại sân đỗ.
- ATCL kiểm soát chặt chẽ nhân nhượng về MEL liên quan khả phi tàu bay, giảm thiểu các nhân nhượng lặp lại, đồng thời hạn chế các nhân nhượng liên quan đến hệ thống chính của tàu bay có rủi ro an toàn cao trong khai thác.

4. An toàn khai thác mặt đất

- Các đơn vị PVMĐ tăng cường công tác bảo trì, bảo dưỡng trang thiết bị, đảm bảo tình trạng tốt nhất trước khi đưa vào khai thác, sử dụng trong giai đoạn cao điểm hè.
- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, đảm bảo an toàn trong hoạt động phục vụ mặt đất, tránh rủi ro va chạm giữa các phương tiện PVMĐ và giữa phương tiện PVMĐ với tàu bay khi tiếp cận tàu bay. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát trong chất xếp hàng hóa, hàng hóa nguy hiểm.
- Ban DVHK chủ trì, ATCL phối hợp triển khai hướng dẫn VIAGS rà soát, chuẩn hóa tài liệu, quy trình phục vụ tàu bay đối với các bãi đỗ đặc thù tại SGN, HAN.

- VIAGS phối hợp VAECO, ASOC rà soát tổng thể các rủi ro an toàn đối với quy trình phối hợp kéo đẩy tàu bay tại các sân bay, lưu ý các bãi đỗ mở rộng ở cánh Đông và Tây nhà ga T2 tại HAN, để tránh rủi ro an toàn va chạm giữa TTBMĐ và tàu bay.

- ASOC triển khai đến Người phụ trách khai thác tại các sân bay (SM) thông tin yêu cầu các công ty phục vụ mặt đất không tự ý dỡ toolbox của kỹ thuật ra khỏi tàu bay.

5. Đảm bảo an ninh cao điểm hè

- Các CQ, ĐV nâng cao ý thức tuân thủ các quy định an ninh của Cục HKVN, Cảng HKSB và TCT.

- Ban ANHK chủ trì, phối hợp Ban KT, VAECO, ATCL về phương án cố định thùng an ninh trong khoang bulk cargo, đảm bảo không xảy ra tình huống mất an toàn do va đập trong buồng hàng khi tàu bay bị rung, xóc.

- Ban ANHK chủ trì, phối hợp ASOC báo cáo, kiến nghị Cục HKVN về quy định an ninh ra/vào của tổ bay nối chuyến nội địa nhằm giảm thiểu rủi ro một mối đối với tổ bay. Hoàn thành trong tháng 6/2024.

Trên đây là kết luận của Phó Chủ tịch thường trực UBAT VNA Group/PTGD, yêu cầu các CQ, ĐV thực hiện, báo cáo kết quả qua Thư ký UBAT (Ban ATCL) để tổng hợp báo cáo Ủy ban ./.

Nơi nhận:

- HĐQT (để b/cáo);
- TGD (để b/cáo)
- Các P.TGD-GĐK;
- ATCL, TTĐHKT, KT, TCNL;
- QLVT, DVHK, TTHH, CNTT;
- VP, TT, ANHK, TTCĐS;
- ĐB, ĐTV, TTHL, ASOC;
- CNVN, VAECO, SKYPEC, VIAGS;
- VASCO, PA, K6;
- Lưu: VT, UBAT, ADL.

TM. CHỦ TỊCH ỦY BAN AN TOÀN - VNA GROUP
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Đinh Văn Tuấn