

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 17 tháng 4 năm 2024

BIÊN BẢN HỌP
Trao đổi và thống nhất giải pháp
giảm thiểu các sự vụ tàu bay lấn quá vạch dừng đỗ tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

Triển khai Cam kết và chương trình phối hợp an toàn hàng không được ký kết giữa 3 Tổng công ty ACV, VNA, VATM ngày 3/11/2023;

Ngày 17/4/2024, tại phòng họp Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, tham gia cuộc họp có đại diện Lãnh đạo và cán bộ liên quan của các đơn vị VNA: Ban ATCL, Đoàn bay; ACV: Ban ATKSC, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất; VATM: Ban ATCL, Trung tâm Kiểm soát Tiếp cận-Tại sân Tân Sơn Nhất (SORATS); Cảng vụ Hàng không miền Nam và công ty lắp đặt hệ thống VDGS tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất. Các đơn vị đã họp trao đổi về các sự vụ lấn quá vạch dừng đỗ của tàu bay VNA và thảo luận các giải pháp giảm thiểu, ngăn ngừa các sự vụ tương tự tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

Sau khi nghe các cơ quan, đơn vị trình bày về các sự vụ lấn quá vạch dừng đỗ tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất thời gian qua và thảo luận, trao đổi ý kiến, cuộc họp đã thống nhất các nội dung như sau:

1. Cảng HKQT Tân Sơn Nhất:

- Căn cứ các nội dung đã thống nhất, Cảng báo cáo xin ý kiến của Cục Hàng không Việt Nam về việc điều chỉnh cài đặt phương thức Cảnh báo VDGS (Docking procedure), cụ thể: Tốc độ lấn tối đa theo khoảng cách như sau 20m-10m: 2m/s; 10m-0m (stop position): 1.2m/s. Sau khi có ý kiến chỉ đạo của Cục HKVN, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất yêu cầu đơn vị lắp đặt hệ thống VDGS thực hiện cài đặt thử nghiệm tại vị trí đỗ số 9 và số 22 (là các vị trí đỗ đỗ hay xảy ra vụ việc lấn quá vạch dừng đỗ) trong vòng 1 tháng và có thông báo chính thức thời gian thử nghiệm đến các cơ quan/đơn vị liên quan.
- Sau 01 tháng thử nghiệm, các cơ quan, đơn vị sẽ thực hiện họp tổng kết, đánh giá cụ thể, từ đó thống nhất phương án báo cáo Cục HKVN để tiếp tục cài đặt cho các vị trí đỗ có hệ thống VDGS còn lại.
- Đảm bảo hệ thống sơn kẻ tín hiệu tại các vị trí đỗ rõ ràng, có độ phản quang tốt để thuận tiện cho nhân viên đánh tín hiệu, tổ lái quan sát trong quá trình tàu bay lấn vào vị trí đỗ, đặc biệt trong điều kiện ban đêm hoặc khi thời tiết có mưa, tầm nhìn kém.



2. Tổng công ty Hàng không Việt Nam:

- Yêu cầu tổ lái khi lấn vào các vị trí đồ có hệ thống VDGS phải kiểm soát tốc độ đã điều chỉnh, lấn đúng quy định để giảm thiểu rủi ro lấn quá vạch dừng đồ.
- Khi ghi nhận các sự vụ lấn quá vạch dừng đồ, cung cấp dữ liệu phân tích từ hệ thống phân tích dữ liệu bay cho Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Cảng vụ HK miền Nam để phối hợp trong công tác xác minh, đánh giá vụ việc.

3. Công ty QLB miền Nam, Trung tâm KSTC-TS lưu ý các nhân viên thực hiện đánh tín hiệu tàu bay tuân thủ phương thức phối hợp với tổ lái khi hướng dẫn tàu bay lấn vào vị trí đồ.

4. Thiết lập kênh thông tin an toàn giữa Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, TCT Hàng không Việt Nam (Ban ATCL), Công ty QLB miền Nam và Cảng vụ HK miền Nam (*email: vp@saa.gov.vn*) để trao đổi, xác minh, phân tích và đánh giá các vụ việc lấn quá vạch dừng đồ.

Trên đây là nội dung thống nhất giữa các bên tại cuộc họp ngày 17/4/2024./.

**Đại diện Ban ATCL
TCTHK VN**



**Nguyễn Đăng Quang
Trưởng ban**

**Đại diện Ban ATKSCL
TCT Cảng HKVN**



**Phạm Thanh Tâm
Trưởng ban**

**Đại diện Cảng HKQT
Tân Sơn Nhất**



**Nguyễn Nam Tiến
Phó Giám đốc**

**Đại diện Ban ATCL
TCT Quản lý bay VN**



**Ninh Thị Uyên
Phó Trưởng ban**

**Đại diện
Cảng vụ HK miền Nam**



**Nguyễn Minh Tuấn
Phó Giám đốc**